

MENTION COMPLEMENTAIRE
AGENT DE TRANSPORT EXPLOITATION FERROVIAIRE

SESSION 2004

CRDP de MONTPELLIER

RÉSERVÉ AU SERVICE

- SUJET -

EPREUVE E1 (U11)

**Etude d'un système
de circulation et d'exploitation**

Durée : 2 heures

Coefficient : 2

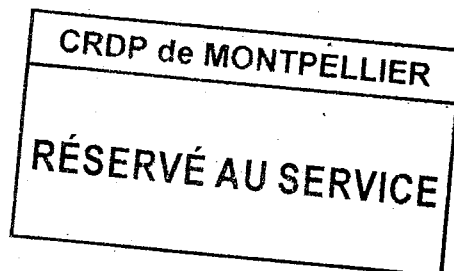
Les pièces jointes doivent être rendues complétées s'il y a lieu.

Afin de conserver l'anonymat, le nom du candidat ne doit figurer sur aucune page du document. Il sera remplacé par « Jacques » et le candidat signera de ce nom chaque fois que nécessaire.

BAREME

Question n° 1	5 points	20 points
Question n° 2	3.5 points	
Question n° 3	3.5 points	
Question n° 4	1.5 point	
Question n° 5	1,5 point	
Question n° 6	5 points	

La page 7/7 est à rendre avec la copie.



QUESTION N°2

Exposé des faits :

Sur le même chantier à 4 jours d'intervalle :

- M. D... veut accéder au plancher d'un wagon type R90 en empruntant le marchepied d'extrémité, lahaussette non verrouillée se rabat. M. D... tombe à l'arrière et se retrouve en position assise sur un tas de rail : 7 jours d'arrêt.
- M. B... veut accéder au plancher d'un wagon type R80 en empruntant le marchepied d'extrémité, lahaussette non verrouillée se rabat sur son pied droit : 13 jours d'arrêt.

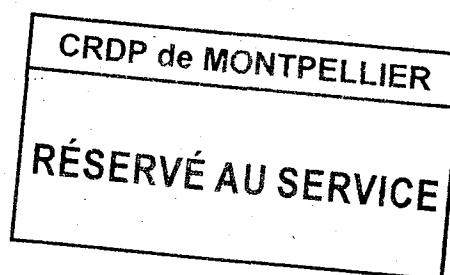
Les causes :

Ces 2 wagons ont circulé de la gare expéditrice à la gare d'arrivée leshaussettes non verrouillées.

Ces 2 accidents similaires auraient pu avoir des conséquences encore plus graves (fractures, traumatismes, etc...).

Lors du retour d'expérience, suite à ces accidents, vous êtes amené à analyser les points suivants :

- a) Au cours de quelle opération aurait dû être décelée cette anomalie ?
- b) Quels sont les principes de cette opération ?
- c) Comment s'effectue cette opération ?
- d) Quelles mesures les agents doivent-ils prendre en présence d'une anomalie (règle générale) ?



QUESTION N° 3

Exposé des faits :

Un agent de manœuvre reçoit l'ordre par radio d'effectuer le dételage d'une locomotive qui vient d'amener une rame vide sur la voie 6 de la gare Etaincel. Le câblot 1500V (dispositif concernant le chauffage et la climatisation) est branché. Quelques instants après l'arrivée du train, l'agent de manœuvre se rend auprès de la locomotive et constate les faits suivants :

- absence du mécanicien dans la cabine de conduite dont les portes sont verrouillées.
- le pantographe de la locomotive est levé.

L'évolution de la locomotive de la voie 6 vers la voie 7 est urgente. L'agent de manœuvre en liaison par radio avec le poste de circulation décide donc de « préparer la coupe ». Il pénètre entre la locomotive et la première voiture, desserre le tendeur d'attelage, supprime les liaisons et débranche par inattention le câblot 1500V. Un arc se produit.

Conséquences :

L'agent est brûlé au visage et au poignet droit => 13 jours d'arrêt de travail.

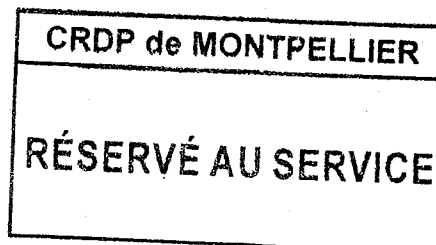
- Quelles règles n'ont pas été observées lors de l'opération sur la ligne de train ? Précisez votre réponse.
- A cette occasion, vous rappellerez aux agents quelles sont les différentes zones d'environnement, en leur précisant quels sont ceux d'entre eux qui peuvent intervenir dans ces différentes zones.

QUESTION N° 4

- Quelles opérations doivent être réalisées en matière de formation d'un train avant son départ ?
- Quelles sont les opérations liées au service d'un train avant son départ ?

QUESTION N° 5

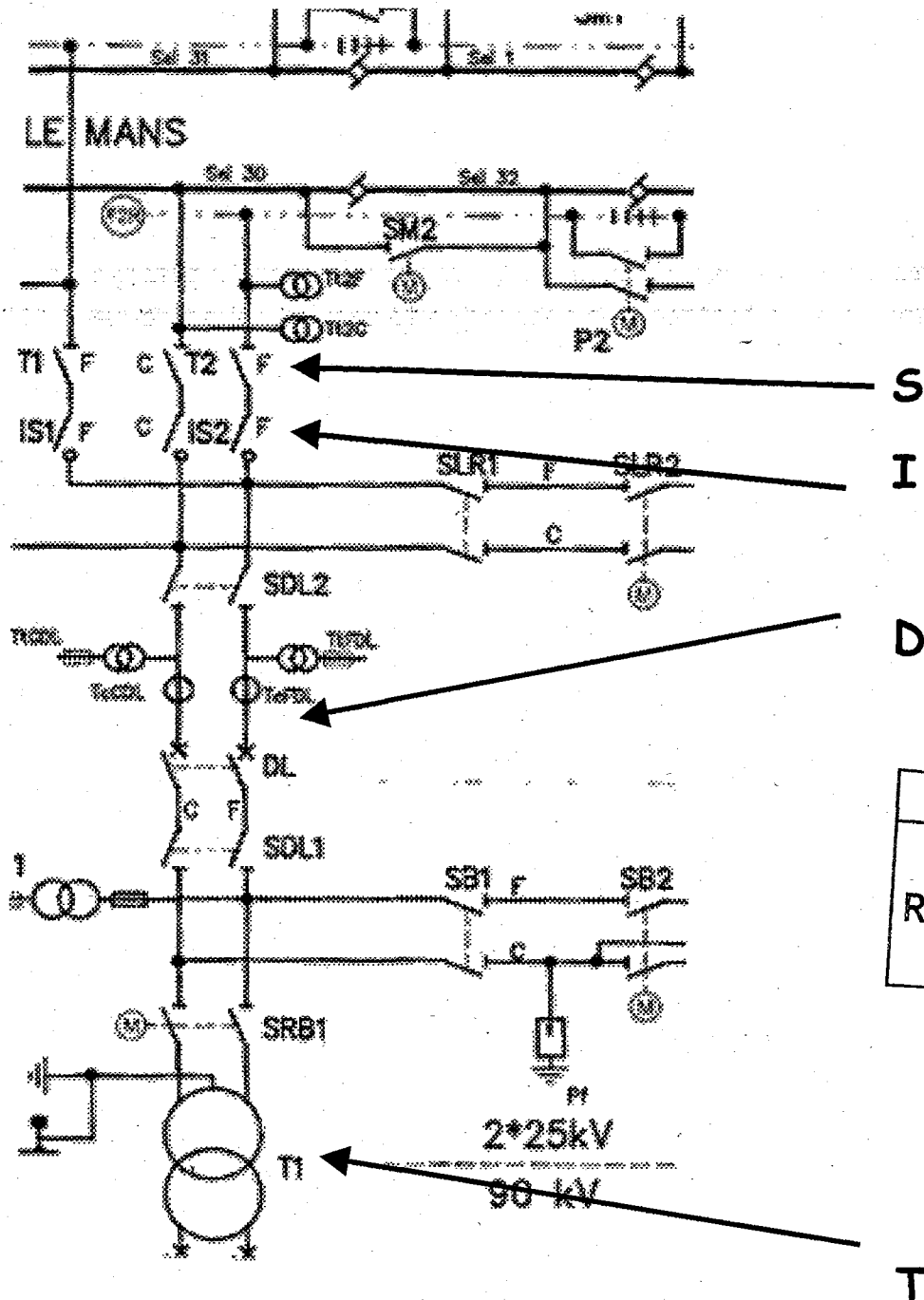
Donnez la définition du transport combiné.



QUESTION N°6

a) Citez les étapes de la consignation C et justifiez vos réponses.

b) Soit une partie du schéma électrique de l'alimentation des caténaires (Sous-station CESSON) représenté ci-dessous :



CRDP de MONTPELLIER
RÉSERVÉ AU SERVICE

Complétez le tableau suivant :

DESIGNATION	NOM DE L'APPAREIL	FONCTION
T		CRDP de MONTPELLIER
I	interrupteur	RÉSERVÉ AU SERVICE
D		
S		Appareil à commande manuelle, manœuvrable à vide seulement et destiné à ouvrir ou fermer volontairement un circuit

c) Le dessin ci-dessous représente une caténaire d'alimentation d'une traction type TGV. Complétez les flèches par la valeur des tensions couramment présentes sur ce type d'alimentation.

