

**MENTION COMPLEMENTAIRE  
AGENT DE TRANSPORT EXPLOITATION FERROVIAIRE**

**SESSION 2004**

CRDP de MONTPELLIER

RÉSERVÉ AU SERVICE

**- SUJET -**

**EPREUVE E2 (U21)**

**Connaissance des systèmes et procédures  
ferroviaires**

**Durée : 2 heures**

**Coefficient : 4**

**Partie A : Connaissances liées à la formation des trains**

**Partie B : Connaissances liées à la circulation des trains**

Les pièces jointes doivent être rendues complétées s'il y a lieu.

Afin de conserver l'anonymat, le nom du candidat ne doit figurer sur aucune page du document. Il sera remplacé par « Jacques » et le candidat signera de ce nom chaque fois que nécessaire.

# BAREME

<b>Partie A : Connaissances liées à la formation des trains</b>		
Question 1	4,5 points	5 points
Question 2	0,5 point	

<b>Partie B : Connaissances liées à la circulation des trains</b>		
Question 1	4,8 points	15 points
Question 2	1,8 point	
Question 3	3,8 points	
Question 4	2,8 points	
Question 5	1,8 point	

CRDP de MONTPELLIER  
RÉSERVÉ AU SERVICE

## PARTIE A

### CONNAISSANCES LIEES A LA FORMATION DES TRAINS

*Les pages 10/25 (pièce n°6) et 11/25 (pièce n°7) sont à rendre avec la copie.*

#### DOCUMENTS A UTILISER DANS LE CADRE DU DEROULEMENT DE L'EPREUVE

PIECE N°1 : EXTRAIT DES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES - PARAGRAPHE 4

PIECE N°2 : EXTRAIT DU FASCICULE HORAIRE

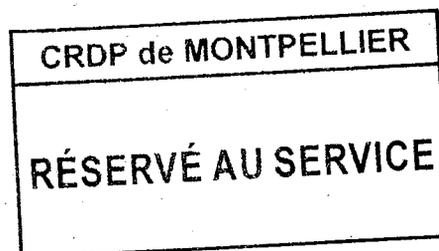
PIECE N°3 : TABLEAU DE FREINAGE : FF / FA 100

PIECE N°4 : TABLEAU DE FREINAGE : FF / FA 90

PIECE N°5 : EXTRAIT DU RG 57A : ANNOTATIONS DU BULLETIN DE COMPOSITION

PIECE N°6 : TABLEAU DE CALCUL

PIECE N°7 : BULLETIN DE COMPOSITION



## CONTEXTE DE L'ETUDE

Vous exercez les fonctions d'agent formation en gare de CHARLIE.

Le train n° 54376 dessert exceptionnellement votre gare pour incorporation en tête des véhicules faisant l'objet des figures ①, ② et ③ ci après.

Le train est remorqué par l'engin 7202, tare 84T, masse freinée 37T.

Sachant que les 3 véhicules ajoutés stationnent dans votre gare depuis avant d'hier, et que le véhicule n°3 est isolé :

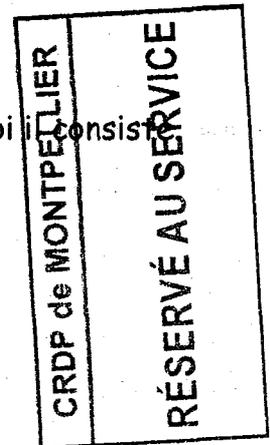
### QUESTION N°1

A) Indiquez les mesures que vous prenez pour former le train au départ de votre gare (règles de composition, remorque, freinage et vitesse limite).

Vous joindrez à votre copie le tableau de calcul (pièce n°6 page 10/25) et le bulletin de composition (pièce n°7 page 11/25) après les avoir complétés.

### QUESTION N°2

B) Indiquez le type d'essai de frein que vous réalisez, et expliquez en quoi il consiste

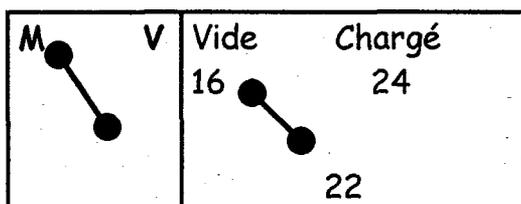


①

15 200 kg

(- 14,16 -)

	A	B	C	D
90	16	20	24	28
S	16	20	22	
120		00,0T		



Masse de chargement : 23T 130

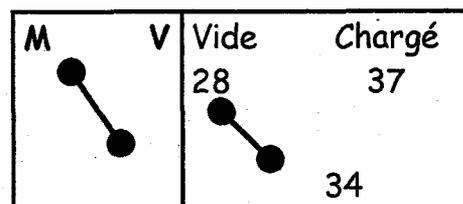
②

24 660 kg

(- 20,09 -)

	A	B	C	D
90	39	47	55	65
S	39	47	55	
120		00,0T		

SNCF	C	D
100	56	65



Masse de chargement : 55T

③

Dd (vide)

(- 26,40 -)

26	31
----	----

160	R	Frein ORA	K	ep	51T
-----	---	-----------	---	----	-----

**EXTRAIT DES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES**

(paragraphe 4)

**SECTION DE LIGNE : GOLF et HOTEL à ALPHA****4 Freinage, conditions particulières de traction,  
masse des trains : limites maximales****4.1 Freinage****Freinage forfaitaire**

Sens Alpha - Golf et Hôtel		Sections de freinage	Sens Golf et Hôtel - alpha	
Rampes caractéristiques	Pentes caractéristiques		Pentes caractéristiques	Rampes caractéristiques
8	8	Golf P1	8	9
		Fox - Voyageurs	10	10
	Echa			
	6	Alpha	5	8

**4.2 réservé****4.3 Masse des trains : Limites maximales.**

NOTA : la composition ne doit pas dépasser les limites fixées par le règlement 97

CRDP de MONTPELLIER

RÉSERVÉ AU SERVICE

**A - LOCOMOTIVES ELECTRIQUES**

Parcours Série de locomotives	VOYAGEURS	MESSAGERIES ME 140 - ME 120	MESSAGERIES ME 100 ET MARCHANDISES	
			Golf et Hôtel - Alfa	Alfa - Golf et Hôtel
36000	--	1500	2400	2080
26000	1000	1500	2400	2080
26000	1000	1500	2400	2080
6500 PV	--	--	2750	2185
6500 GV	900	1000	1400	1250
7200 PV	--	--	2600	2120
9200 - 9300	1000	1300	1600	1400
8100	--	--	1900	1620
9600	850	--	1500	1150
UM 7200 PV	--	--	3200	2690
Trains remorqués par plusieurs locomotives électriques			3200	2690
Limite de résistance des attelages	1600	2140	3430	2690
	Trains entiers		3200	2925

**EXTRAIT DU FASCICULE HORAIRE****SECTION DE LIGNE : GOLF et HOTEL à ALPHA**

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	49322 FOC	50542 FCB	51976 FOB	44176 FLC	50748 FCB	54376 FLC	40308 FLC	40310 FLC	51826 FOB
	MA100 SF LU	ME120 FAC INT DI LLF	ME120 FAC INT SA DI	MA90 SF DI LU	ME120 SF DI LLF FAC LLF	MA100 SF SA DI LLF MA SRF	MA100	MA100 JE SA	ME120 SF SA DI LLF FAC SA
	(1) 7200PV 1000T	7200 1200T	7200 1200T	(4) 8100 1600T	26000 1100T	7200PV 1400T	(5) 7200PV 1400T	(6) 7200PV 1400T	7200 1200T
SUITE FASCICULE	5132	5130	5130	5132	5130	5132	5132	5132	5130
ALPHA F. RELAIS.....		50543	51977		50749	(FDL) 13 35	(FRL) (13 23) S 52 13 53	14 36 PASS.	51827
POSTE 2.....									
BV.....	(V2) (13 07)	(VB) (13 13)	(VB) (13 14)	(V2) (13 18)	(VB) 13 31 PASS.	(VB) (13 44)	-	-	(VB) (14 39) [S] 41
POSTE 1.....	[S] 09	[S] 15 (VB / V2)	[S] 16	[S] 20	(VB/V2)	(VB/V2)	(V4C/V2)	(V4C/V2)	(VB/V2)
BRAVO .....[PL] [D]	13 10	13 16	13 17	13 21	13 31	13 48	13 54	14 37	15 12
CHARLIE .....	13 19	13 25	13 26	13 32	13 39	13 57	14 05	14 49	15 22
DELTA.....D PL	13 28	13 34	13 34	13 42	13 47	14 06	14 14	14 59	15 32
	13 34	13 40	13 40	13 48	13 53	14 12	14 20	15 05	15 38
ECHO.....	49323 (V2G/V1)	50543 (V2G/V1)	51977 (V2G/V1)	44177 (V2G/V1)	50749 (V2G/V1)	54377 (V2G/V1)	40307 (V2G/V1)	40311 (V2G/V1)	51827 (V2G/V1)
FOX	13 39	13 45	13 45	13 54	13 59	14 17	14 26	15 11	15 44
SAUT DE MOUTON KM. 506,650.....	(V1/V1B) 13 40 13 41	(V1/V1B) 13 46 13 47	(V1/V1B) 13 46 13 47	13 55 13 56	14 01 14 02	(V1/V1B) 14 19 14 20	14 27 14 28	(V1/V1B) 15 12 15 13	15 45 15 46
BV.....	13 42	13 48	13 48 [S] 50	13 57	14 03	14 21	14 29	15 14	14 47
KM. 507,845.....	13 42	13 48		13 57	14 03	14 21	14 29	15 14	15 47
AIG.KM. 509.....	13 44	13 49		13 59	14 04	14 22	14 31	15 16	15 49
GOLF P1.....	(1PD) 13 46	(1PD) 13 51		(V1R) 14 00	(V1R) 14 06	(V1R) 14 23	(V1R) 14 32	(1PD) 15 17	(V1R) 15 50
GOLF BIF. MOULIN.....	13 48	13 52		-	-	14 25	-	15 19	-
POSTE 3.....D F.RECEPTION.....	-	-		14 01	14 08	-	14 33	-	15 51
POSTE 4 (BIF).....	13 49 PASS.	(V1G) 13 53		14 02 PASS.	14 10 (44)	(V1G) 14 26	14 34 PASS.	15 20 PASS.	15 52 PASS.
BIF HOTEL..... HOTEL BIF. KM 6,6 (P.A).D		13 53				14.26			
		13 54				14.27			
POSTE 1 (P.A).....D F. RECEPTION.....		(VB/FRC) 13 58 14 03				(VB/FRC) 14.31 14.36			
SUITE FASCICULE	5106		5106	5106	5106		5106	5106	5106

- (1) (NE CIRCULE PAS 09, 26, 27/12/02, 02/01,02,26/04,02/05/03)  
(2) INTERDIT SI TRAIN 51977/6 A LIEU.  
(3) INTERDIT SI TRAIN 50543/2 A LIEU.  
(4) (NE CIRCULE PAS 25, 26, 27/12/02, 01,02, 03/01, 30/03,02/04,10,21/05/03)  
(5) LONGUEUR LIMITEE A 400M  
(6) DU 10/01 AU 02/02/03

CRDP de MONTPELLIER

RÉSERVÉ AU SERVICE

TABLEAU DE FREINAGE FORFAITAIRE  
ET DE FREINAGE D'ARRÊT DES TRAINS MA 100  
TABLEAU FF / FA 100

| Masse<br>remorquée<br>du train | Masse<br>freinée<br>à réaliser |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Tonnes                         |
20	12	1020	582	2020	1152	3020	1722	4020	2292
40	23	1040	593	2040	1163	3040	1733	4040	2303
60	35	1060	605	2060	1175	3060	1745	4060	2315
80	46	1080	616	2080	1186	3080	1756	4080	2326
100	57	1100	627	2100	1197	3100	1767	4100	2337
120	69	1120	639	2120	1209	3120	1779	4120	2349
140	80	1140	650	2140	1220	3140	1790	4140	2360
160	92	1160	662	2160	1232	3160	1802	4160	2372
180	103	1180	673	2180	1243	3180	1813	4180	2383
200	114	1200	684	2200	1254	3200	1824	4200	2394
220	126	1220	696	2220	1266	3220	1836	4220	2406
240	137	1240	707	2240	1277	3240	1847	4240	2417
260	149	1260	719	2260	1289	3260	1859	4260	2429
280	160	1280	730	2280	1300	3280	1870	4280	2440
300	171	1300	741	2300	1311	3300	1881	4300	2451
320	183	1320	753	2320	1323	3320	1893	4320	2463
340	194	1340	764	2340	1334	3340	1904	4340	2474
360	206	1360	776	2360	1346	3360	1916	4360	2486
380	217	1380	787	2380	1357	3380	1927	4380	2497
400	228	1400	798	2400	1368	3400	1938	4400	2508
420	240	1420	810	2420	1380	3420	1950	4420	2520
440	251	1440	821	2440	1391	3440	1961	4440	2531
460	263	1460	833	2460	1403	3460	1973	4460	2543
480	274	1480	844	2480	1414	3480	1984	4480	2554
500	285	1500	855	2500	1425	3500	1995	4500	2565
520	297	1520	867	2520	1437	3520	2007	4520	2577
540	308	1540	878	2540	1448	3540	2018	4540	2588
560	320	1560	890	2560	1460	3560	2030	4560	2600
580	331	1580	901	2580	1471	3580	2041	4580	2611
600	342	1600	912	2600	1482	3600	2052	4600	2622
620	354	1620	924	2620	1494	3620	2064	4620	2634
640	365	1640	935	2640	1505	3640	2075	4640	2645
660	377	1660	947	2660	1517	3660	2087	4660	2657
680	388	1680	958	2680	1528	3680	2098	4680	2668
700	399	1700	969	2700	1539	3700	2109	4700	2679
720	411	1720	981	2720	1551	3720	2121	4720	2691
740	422	1740	992	2740	1562	3740	2132	4740	2702
760	434	1760	1004	2760	1574	3760	2144	4760	2714
780	445	1780	1015	2780	1585	3780	2155	4780	2725
800	456	1800	1026	2800	1596	3800	2166	4800	2736
820	468	1820	1038	2820	1608	3820	2178	4820	2748
840	479	1840	1049	2840	1619	3840	2189	4840	2759
860	491	1860	1061	2860	1631	3860	2201	4860	2771
880	502	1880	1072	2880	1642	3880	2212	4880	2782
900	513	1900	1083	2900	1653	3900	2223	4900	2793
920	525	1920	1095	2920	1665	3920	2235	4920	2805
940	536	1940	1106	2940	1676	3940	2246	4940	2816
960	548	1960	1118	2960	1688	3960	2258	4960	2828
980	559	1980	1129	2980	1699	3980	2269	4980	2839
1000	570	2000	1140	3000	1710	4000	2280	5000	2850

TABLEAU DE FREINAGE FORFAITAIRE  
ET DE FREINAGE D'ARRÊT DES TRAINS MA 90  
TABLEAU FF / FA 90

| Masse<br>remorquée<br>du train | Masse<br>freinée<br>à réaliser |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Tonnes                         |
20	10	320	410	1620	810	2420	1210	3220	1610
40	20	840	420	1640	820	2440	1220	3240	1620
60	30	860	430	1660	830	2460	1230	3260	1630
80	40	880	440	1680	840	2480	1240	3280	1640
100	50	900	450	1700	850	2500	1250	3300	1650
120	60	920	460	1720	860	2520	1260	3320	1660
140	70	940	470	1740	870	2540	1270	3340	1670
160	80	960	480	1760	880	2560	1280	3360	1680
180	90	980	490	1780	890	2580	1290	3380	1690
200	100	1000	500	1800	900	2600	1300	3400	1700
220	110	1020	510	1820	910	2620	1310	3420	1710
240	120	1040	520	1840	920	2640	1320	3440	1720
260	130	1060	530	1860	930	2660	1330	3460	1730
280	140	1080	540	1880	940	2680	1340	3480	1740
300	150	1100	550	1900	950	2700	1350	3500	1750
320	160	1120	560	1920	960	2720	1360	3520	1760
340	170	1140	570	1940	970	2740	1370	3540	1770
360	180	1160	580	1960	980	2760	1380	3560	1780
380	190	1180	590	1980	990	2780	1390	3580	1790
400	200	1200	600	2000	1000	2800	1400	3600	1800
420	210	1220	610	2020	1010	2820	1410	3620	1810
440	220	1240	620	2040	1020	2840	1420	3640	1820
460	230	1260	630	2060	1030	2860	1430	3660	1830
480	240	1280	640	2080	1040	2880	1440	3680	1840
500	250	1300	650	2100	1050	2900	1450	3700	1850
520	260	1320	660	2120	1060	2920	1460	3720	1860
540	270	1340	670	2140	1070	2940	1470	3740	1870
560	280	1360	680	2160	1080	2960	1480	3760	1880
580	290	1380	690	2180	1090	2980	1490	3780	1890
600	300	1400	700	2200	1100	3000	1500	3800	1900
620	310	1420	710	2220	1110	3020	1510	3820	1910
640	320	1440	720	2240	1120	3040	1520	3840	1920
660	330	1460	730	2260	1130	3060	1530	3860	1930
680	340	1480	740	2280	1140	3080	1540	3880	1940
700	350	1500	750	2300	1150	3100	1550	3900	1950
720	360	1520	760	2320	1160	3120	1560	3920	1960
740	370	1540	770	2340	1170	3140	1570	3940	1970
760	380	1560	780	2360	1180	3160	1580	3960	1980
780	390	1580	790	2380	1190	3180	1590	3980	1990
800	400	1600	800	2400	1200	3200	1600	4000	2000

**EXTRAIT DU RG S7A**  
**ANNOTATIONS DU BULLETIN DE COMPOSITION**

**COMPOSITION :**

« ne pas dépasser la vitesse des ... (MA90 ou MA80) : véhicule(s) n° ...,  
nième(s) de tête, inapte(s) à la vitesse des MA100 »

« ... machines en tête du train »

**FREINAGE :**

« wagon de queue n° ... non relié à la conduite générale »

« masse freinée voyageurs : ... tonnes »

« train freiné au frein continu voyageurs »

« ne pas dépasser la vitesse des ... (MA90 ou MA80) : règles de freinage des  
MA100 non satisfaite »

« freinage réalisé en tenant compte de la masse freinée de la (ou des)  
machine(s) de remorque »

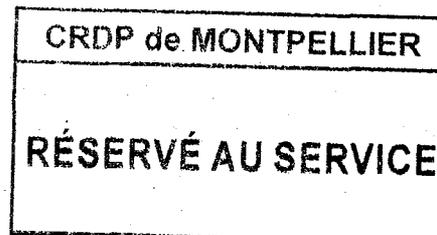


TABLEAU DE CALCUL  
AIDE A L'ETABLISSEMENT DU BULLETIN DE  
COMPOSITION

Wagon n°	Longueur	Tare	Chargement	Masse	Masse freinée
1					
2					
3					

CRDP de MONTPELLIER  
RÉSERVÉ AU SERVICE

Composition du lot incorporé à CHARLIE					
---	--	--	--	--	--

TRAINS DE MESSAGERIES ET DE MARCHANDISES

<b>INDICE DE COMPOSITION</b>
<b>MA 100</b>

Train n°	54376	du	02 octobre 2002	dest.	HOTEL
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

OBSERVATIONS - CAS EXCEPTIONNELS - INCIDENTS					

Au départ de	ALPHA		
--------------	-------	--	--

**COMPOSITION**

Nombre de véhicules	rame	15			
	machine(s) en véhicules	-			
	TOTAL	15			
Longueur	rame+machine(s) en véhicule	295			
	machine(s) de remorque	20			
	TOTAL	315			
Masse	rame	458			
	machine(s) en véhicules	-			
	machine(s) de remorque (1)	-			
	TOTAL	458			

**CRDP de MONTPELLIER**  
**RÉSERVÉ AU SERVICE**

**FREINAGE**

Masse freinée nécessaire	Freinage forfaitaire et Messageries	263			
	Arrêt				
	Dérive				
Masse freinée réalisée	rame	280			
	machine(s) en véhicule	-			
	machine(s) de remorque (1)	-			
	TOTAL	280			
Dont	2 <sup>e</sup> moitié du Train (2)				

**Renseignements particuliers aux lignes à fortes pentes**

Masse freinée FAMAD				
---------------------	--	--	--	--

(1) Pour les MV 160 et ME 140 et éventuellement en cas d'incident pour les autres trains.  
 (2) En cas de freinage pour l'arrêt et pour la dérive.

Catégorie Statistique	FLC
-----------------------	-----

0.013.3321

## PARTIE B

### CONNAISSANCES LIEES A LA CIRCULATION DES TRAINS

*Les pages 20/25 (pièce n°13), 22/25 (pièce n°14 bis), 23/25 (pièce n°15), 24/25 (pièce n°16) et 25/25 (pièce n°17) sont à rendre avec la copie.*

#### DOCUMENTS A UTILISER DANS LE CADRE DU DEROULEMENT DE L'EPREUVE

PIECE N°8 : TABLEAU DE SUCCESSION DES TRAINS

PIECE N°9 : SCHEMA DE SIGNALISATION CR S6A N°1 - GARE DE PETIT BONHOMME

PIECE N°10 : EXTRAIT DE LA CONSIGNE REGIONALE S6A N°1 (art : 201)

PIECE N°11 : EXTRAIT DU TABLEAU DES MOUVEMENTS, CONDITIONS D'OUVERTURE DES SIGNAUX

PIECE N°12 : EXTRAIT DE L'ANNEXE 4 DE LA CR S6A n°1

PIECE N°13 : PHOTOCOPIES DES AUTORISATIONS DE FRANCHISSEMENT

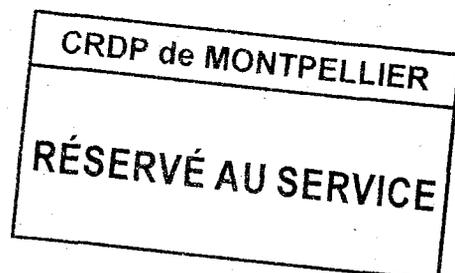
PIECE N°14 } CARNET DE DERANGEMENT

PIECE N°14 BIS }

PIECE N°15 : CARNET D'ENREGISTREMENT DES DEPECHES

PIECE N°16 : CARNET DE D.A.T.I.S. BULLETIN n°118

PIECE N°17 : CARNET D'ENREGISTREMENT DES DEPECHES



## CONTEXTE DE L'ETUDE

Vous êtes Agent Circulation et agent E en gare de Petit Bonhomme.

La gare de Petit Bonhomme est située sur une ligne :

- à double voie, électrifiée en 1 500V sur les voies principales et les voies de service,
- équipée en Block automatique Lumineux,
- équipée de la liaison radio avec les trains,
- régulée,
- à freinage forfaitaire,
- et dont la distance de couverture des obstacles est de 1500 m
- Le chef de service du BV est chargé de manœuvrer les installations à pied d'œuvre,
- points X et Y ( aiguilles 101 à 106 ).

**Les questions sont indépendantes les unes des autres.**

**Tous les trains prévus au tableau de succession circulent et sont à l'heure.**

### QUESTION N°1

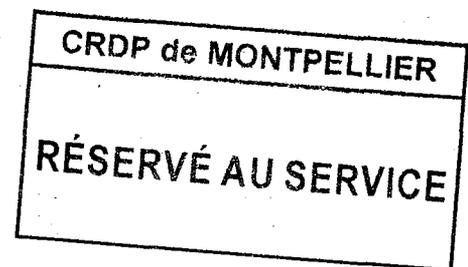
Après le passage du train n° 50005 à 8h10, vous avez remis le levier 1 en position +.  
Puis, pour le passage du train 50007, vous placez le levier 1 en position -.  
(la FA du signal est sur la position "en service").

Vous constatez alors sur le tableau de contrôle optique que le contrôle de fermeture du C 1 reste présenté et que le contrôle de la Zone 101 est resté au rouge.

Ce dérangement ne cessera qu'après remise en état de l'installation à 9h45.  
Aucun autre dérangement n'affecte les installations de sécurité de la gare entre 8h10 et 9h45.

Indiquez l'ensemble des vérifications à faire et les mesures à prendre par l'agent circulation pour permettre la circulation :

du train 50007 du C1 vers Duponche-Elric,  
du train 450009 du C1 vers la voie 10.



### QUESTION N°2

A 9h50, suite à des travaux, le train 450011 ne peut être reçu que sur voie 10 occupée.  
Indiquez les mesures à prendre par l'AC, désigné dans la Consigne d'Etablissement "Responsable Réception".

### QUESTION N°3

Vous constatez l'absence de la signalisation d'arrière du train 450001 lors de son passage en gare de Petit Bonhomme, indiquez les mesures que vous prenez.

### QUESTION N°4

A 11h17, M. La lumière vous demande une DATIS.

- a) Quelles mesures prenez-vous jusqu'à la restitution de la DATIS à 11 h50?
- b) Remplissez la DATIS et le carnet d'enregistrement des dépêches (pièces n°16 page 24/25 et pièce n°15 page 23/25)

### QUESTION N°5

La gare de Petit Bonhomme est une gare temporaire.

Indiquez les conditions nécessaires pour pouvoir cesser le service à 12 h35 (heure prévue à l'avis S2A n°5) et remplissez le carnet d'enregistrement des dépêches (pièce n°17 page 25/25).

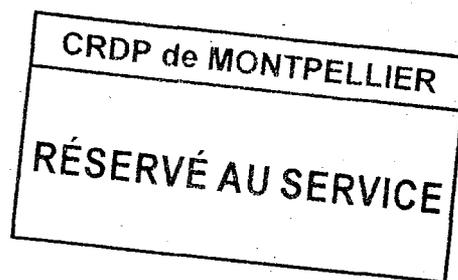


Tableau de succession des trains

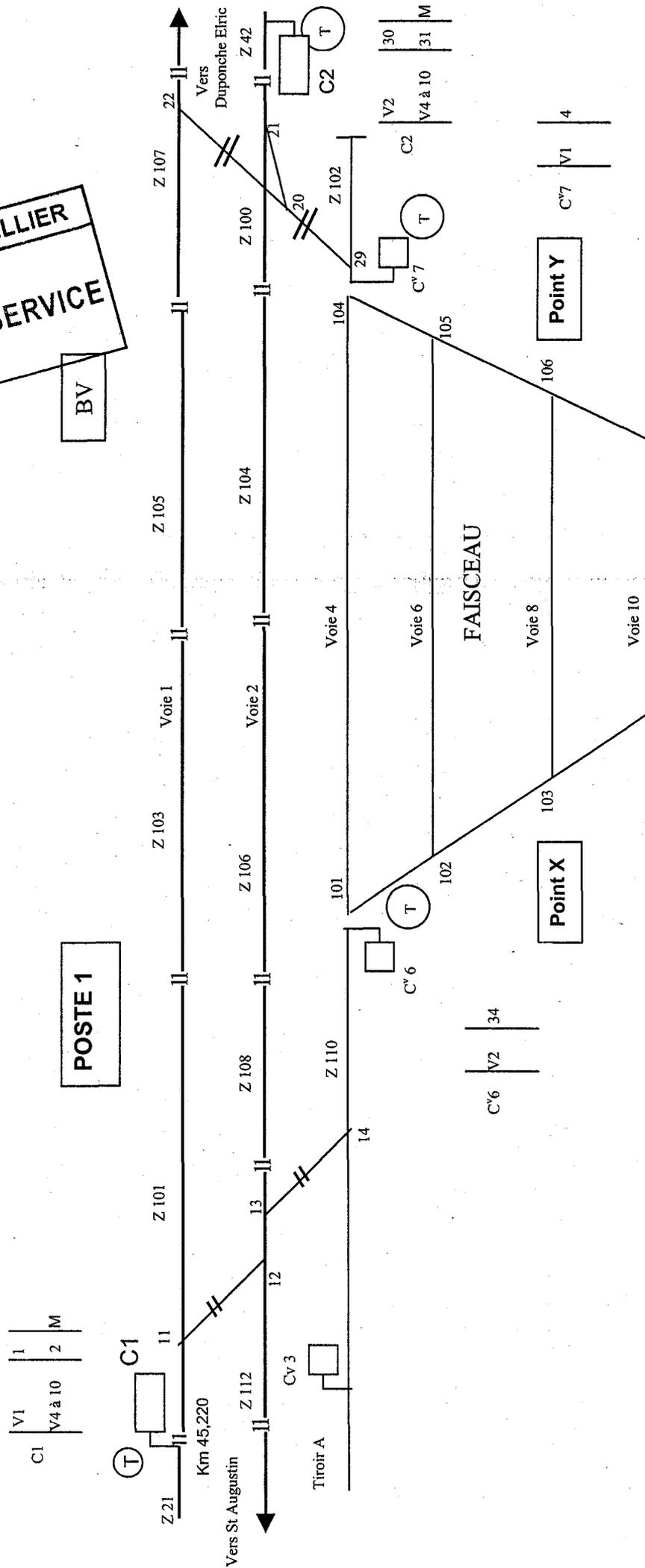
CODE CAT STAT.	INDICE OU CODE COMPO	SENS		HEURES			VOIE	REGIME DE CIRCULATION	SERIE DE TRACE	MASSE DE TRACE	PROVENANCE	DESTINATION
		IMPAIR	PAIR	ARRIVEE	PASSAGE	DEPART						
FLC	MA 100	450001			06 10		1	SF SDF	16500	1000	St Augustin	Duponche-Eiric
FEC	MA 100		450002			07 02	2	SF DF	25100	1200	Duponche-Eiric	St Augustin
RCN	AR 140	50003		07 25		07 26	1	SF DF	16500	3 voitures	St Augustin	Duponche-Eiric
RCN	AR 140		50004	07 30		07 31	2	SF SDF	16500	3 voitures	Duponche-Eiric	St Augustin
RCN	AR 140		50006	07 44		07 45	2	SF SDF	16500	3 voitures	Duponche-Eiric	St Augustin
GLA	V 160		1608	07 57		07 59	2	SF DF	15000	700	Duponche-Eiric	St Augustin
RCN	AR 120	50005		08 09		08 10	1	SF DF	16500	3 voitures	St Augustin	Duponche-Eiric
FLC	MA 100		450010		08 20		2	SF DI LLF	16500	1000	Duponche-Eiric	St Augustin
RCN	AR 120	50007		08 25		08 26	1	SF DF	16500	3 voitures	St Augustin	Duponche-Eiric
RCN	AR 140		500012	08 30		08 31	2	SF SDF	16500	3 voitures	Duponche-Eiric	St Augustin
FEC	MA 100	450009		09 10				SF SDF	16500	100	St Augustin	FAISCEAU
FLC	MA 100		450014		09 20		2	SF DI LLF	25100	1200	Duponche-Eiric	St Augustin
FEC	MA 100		450016		09 30		2	SF DI LLF	16500	1600	Petit Bonhomme	St Augustin
FEC	MA 100	450011		09 50			1	SF SDF	16500	1000	St Augustin	FAISCEAU
RCN	AR 140		50008	10 50		10 51	2	SF DF	16500	1200	Duponche-Eiric	St Augustin
FLC	MA 100	450013			12 00		1	SF SDF	16500	1000	St Augustin	Duponche-Eiric
FEC	MA 100	450015			12 10		1	SF SDF	16500	1000	St Augustin	Duponche-Eiric
FEC	MA 100		450020		12 25		2	SF DI LLF	16500	1200	Duponche-Eiric	St Augustin
RCN	AR 140	50017		12 30				SF DF	16500	3 voitures	St Augustin	FAISCEAU

PIECE N°9

SCHEMA DE SIGNALISATION CR S6AN°1 (EXTRAIT)

GARE DE PETIT BONHOMME

CRDP de MONTPELLIER  
RÉSERVÉ AU SERVICE



Extrait de la Consigne Régionale S6A N°1

CHAPITRE 2

SIGNAUX

ARTICLE 201 : POSITION NORMALE DES SIGNAUX

Contrairement aux dispositions de l'article 15 de la CG S6AN°1, les carrés 1 et 2 sont normalement fermés.

CRDP de MONTPELLIER

RÉSERVÉ AU SERVICE

CRDP de MONTPELLIER

RÉSERVÉ AU SERVICE

PIECE N°11

Extrait du tableau des mouvements CR S6AN°1

Petit Bonhomme Poste 1 type BMU	Tableau des mouvements Conditions d'ouverture des signaux de sens impair	ANNEXE 2 à la CR
------------------------------------	---	------------------

TABLEAU DES MOUVEMENTS		CONDITIONS D'OUVERTURE DES SIGNAUX										Observations			
Origine du mouvement (signal)	Lever commandant le passage	Destination	Leviers à placer en position – (les chiffres forts repèrent les leviers des signaux d'arrêt du passage)	SIGNAUX CARRÉS A OUVRIIR	Libération des enclenchements électriques agissant directement sur les signaux				Zones isolées de protection automatique		Autres conditions				
					Contrôle impératif permanent des appareils de voie	Aiguilles à gauche	Aiguilles à droite	Taquets bas	d'espace d'automatique	d'espacement automatique	Autorisation d'un autre poste ou point		FA non en action Non ann	COMM. FC en position ouverture	
C1	1	Voie 1	1	C1	11	22			101-105	103			X	X	La FA est produite pendant l'occupation de la 1 <sup>ère</sup> zone qui suit le signal
	2	V 4 à 10	14 13 12 11 2	C1			11 - 12 13 - 14		101		AU.AC.X		X	X	
C'7	4	Voie 1	22 20 19 4	C <sup>v</sup> 7	19 20-22					102			X	X	

Petit Bonhomme Poste 1 type BMU	Tableau des mouvements Conditions d'ouverture des signaux de sens pair	ANNEXE 2 à la CR
------------------------------------	---	------------------

TABLEAU DES MOUVEMENTS		CONDITIONS D'OUVERTURE DES SIGNAUX										Observations			
Origine du mouvement (signal)	Lever commandant le passage	Destination	Leviers à placer en position – (les chiffres forts repèrent les leviers des signaux d'arrêt du passage)	SIGNAUX CARRÉS A OUVRIIR	Libération des enclenchements électriques agissant directement sur les signaux				Zones isolées de protection automatique		Autres conditions				
					Contrôle impératif permanent des appareils de voie	Aiguilles à gauche	Aiguilles à droite	Taquets bas	d'espace d'automatique	d'espacement automatique	Autorisation d'un autre poste ou point		FA non en action Non ann	COMM. FC en position ouverture	
C2	30	Voie 2	30	C2	13 12	21			100	104-106			X	X	La FA est produite pendant l'occupation de la 1 <sup>ère</sup> zone qui suit le signal
	31	V 4 à 10	19 21 31	C2	21 19	20			100		AU.AC.Y		X	X	
C'6	34	Voie 2	13 14 34	C <sup>v</sup> 6	12	14 13				110			X	X	

MC ATEF - E2 (U21) - 2004/1

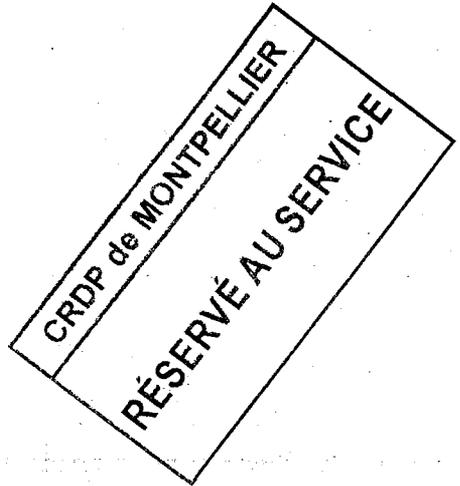
PIECE N°12

Extrait de l'annexe 4 de la CR S6AN°1

Petit Bonhomme Poste 1 type EMU	Enclenchements électriques des appareils de voies										ANNEXE 4 à la CR							
	11		12		13		14		18		19		20		21		22	
Numéro des leviers de manœuvre des appareils																		
Position enclenchée	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-
- A- ZONES ISOLEES	101	101	112	112	112	112	110	110	103	103	102	102	100	100	100	100	107	107

LEGENDE : + = position normale ; - = position renversée

Chaque levier de manœuvre est enclenché par l'occupation de sa (ou ses) zone(s) propre(s)



**PIECE N°13 A RENDRE AVEC LA COPIE**

**AUTORISATIONS DE FRANCHISSEMENT**

POSTE.....

Ordre est donné au mécanicien du train n° .....  
de franchir fermé le signal carré (1) .....  
le guidon d'arrêt (1).....

Le mécanicien doit MARCHER A VUE jusqu'à la fin du canton qui suit.....

**AUTORISATION N°0723** **BLOCK AUTOMATIQUE**

Délivré (1) }  
Transmis par téléphone (1) } Le .....20., à.....h.....min  
Transmis par radio (1) } Signature de l'aiguilleur

(1) Rayez l'indication inutile

Motif.....

**CRDP de MONTPELLIER**

**RÉSERVE AU SERVICE**

POSTE.....

Ordre est donné au mécanicien du train n° .....  
de franchir fermé le signal carré (1) .....  
le guidon d'arrêt (1).....

Le mécanicien doit MARCHER A VUE jusqu'à la fin du canton qui suit.....

**AUTORISATION N°0724** **BLOCK AUTOMATIQUE**

Délivré (1) }  
Transmis par téléphone (1) } Le .....20., à.....h.....min  
Transmis par radio (1) } Signature de l'aiguilleur

(1) Rayez l'indication inutile

Motif.....

## Carnet de dérangements

## TENUE DU CARNET DE DERANGEMENTS

## Par l'aiguilleur:

L'installation concernée et la nature du dérangement sont à inscrire en colonne 3, le cas échéant avec les précisions utiles, en s'inspirant des exemples donnés ci-dessous.

La colonne 9, "Observations" est complétée par:

- La mention « 1<sup>ère</sup> catégorie » lorsque la relève du dérangement est effectuée dans cette catégorie ;
- Le numéro de la demande d'autorisation de travaux sur les installations de sécurité (DATIS) lorsque la relève du dérangement est effectué en 2<sup>ème</sup> catégorie.

En outre, les mesures ou instructions suivantes y sont en principe inscrites :

- Les mesures prises par l'aiguilleur lorsque les dispositions réglementaires lui permettent un choix (en cas de raté de fermeture d'un signal par exemple)
- Les instructions particulières qui pourraient être données par l'agent circulation ou par l'agent d'entretien.

## Par l'agent d'entretien:

Les colonnes 7 et 8 sont complétées, lorsqu'il s'agit de relève de dérangement effectuée en 1<sup>ère</sup> ou en 2<sup>ème</sup> catégorie, dès que la remise en état est terminée.

CRDP de MONTPELLIER

RÉSERVÉ AU SERVICE

## EXEMPLES

Installation	Nature du dérangement	Installation	Nature du dérangement
- Signal (nature et repérage)	- Raté de fermeture, - Raté d'ouverture, - Extinction, - Absence de contrôle de fermeture, - Absence de contrôle d'ouverture,	- Zone (numéro)	- Absence de contrôle - Non libération
		- Enclenchement de transit (désignation)	- Non libération
- Aiguille, verrou (numéro)	- Dérangement de l'aiguille elle même - Dérangement des organes mécaniques de commande - Dérangement de la partie électrique de la commande	- Itinéraire (appellation)	- Raté de commande, - Raté de formation, - Raté de destruction automatique, - Raté de destruction manuelle.
		Absence de contrôle : - pour la direction de gauche, - pour la direction de droite, - du verrou.	- Enclenchement d'approche (carré n°)
		- Absence de sonnerie du contrôle d'entrebâillement, - Persistance de la sonnerie du contrôle d'entrebâillement.	- Contrôle impératif fugitif de fermeture des signaux (nature et repérage).
- Taquet d'arrêt, - Taquet dérailleur, - Bloc d'arrêt dérailleur, ... } (numéro ...)	- Reste en position basse.	Enclenchement de proximité (carré n°)	- Non libération
- Levier, - Appareil - Verrou -commutateur, ... } (numéro...)	- Immobilisé en position ... - Suppression de l'enclenchement mécanique entre les leviers, ... (dans le cas d'enclenchement par serrure S, préciser « par serrure S »).	- Enclenchement de poste à poste (désignation) : • Transmetteur, • Autorisation, • Nez à nez, • Enclenchement de sens.	- Non libération
		- Block voie ... (numéro,...).	Dérangement du block entre les postes ... et (repérage).







