

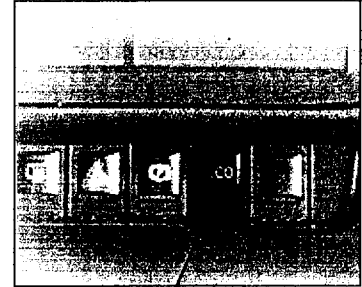
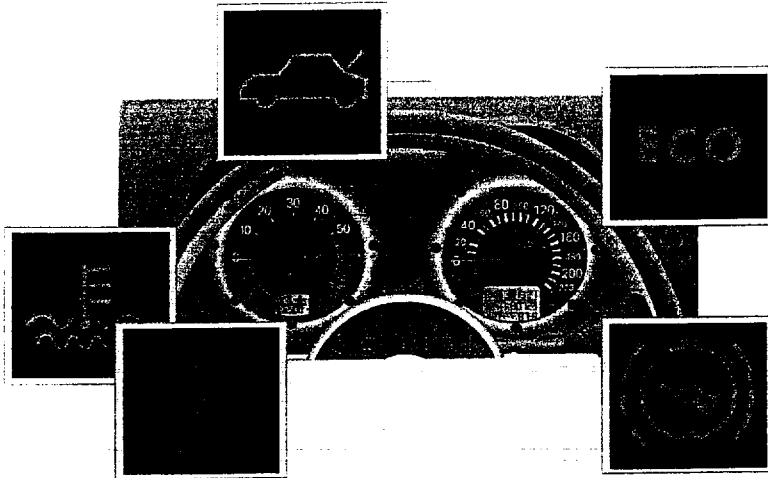
5-13 Modes de fonctionnement

Le conducteur a le choix entre deux modes de fonctionnement

- mode ECONomique :

La commande est accessible au tableau de bord par un commutateur E262.

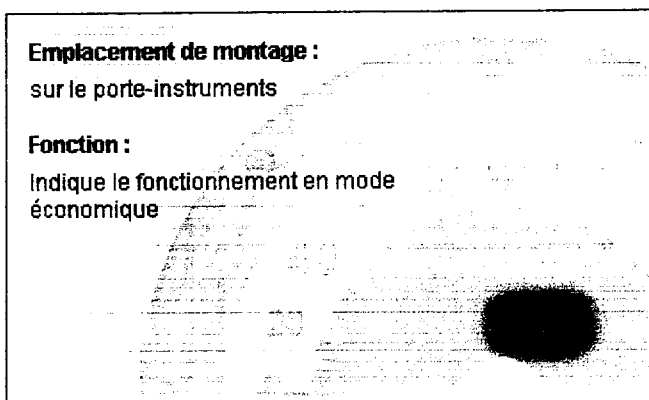
Un témoin lumineux s'allume dans le porte instruments.



E262

La conduite est orientée « économie de carburant », la puissance du moteur ne dépasse pas 30 kW et si le véhicule est immobilisé plus de 3 secondes à l'arrêt ou suite à un freinage, la fonction Marche/Arrêt (Stop/Start) coupe le moteur automatiquement.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur le conducteur redémarre instantanément le moteur et l'appareil de commande sélectionne le premier rapport de boîte.



Voyant Mode Eco relié au porte- instruments (J285)

- mode Sport :

La conduite est orientée « performances », la puissance maximum disponible au moteur peut atteindre les 45 kW.

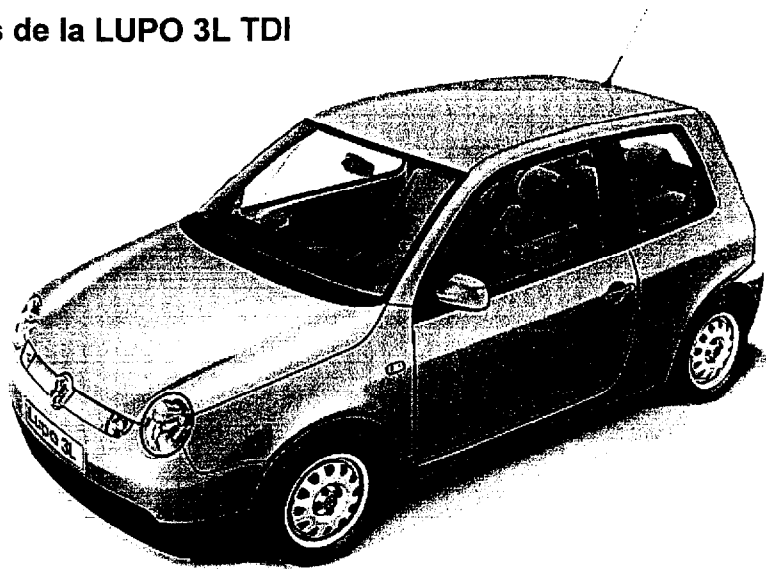
- mode Fonctionnement d'urgence

Ce mode est automatiquement activé en cas de défaillance de l'un quelconque des potentiomètres, l'état de marche du véhicule étant assuré.

L'état de marche n'est plus assuré s'il y a défaillance de la pompe hydraulique ou du positionneur.

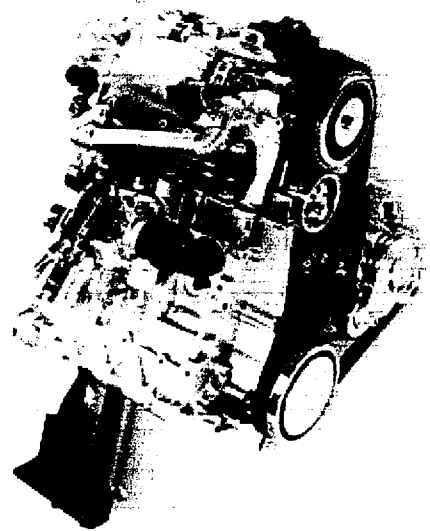
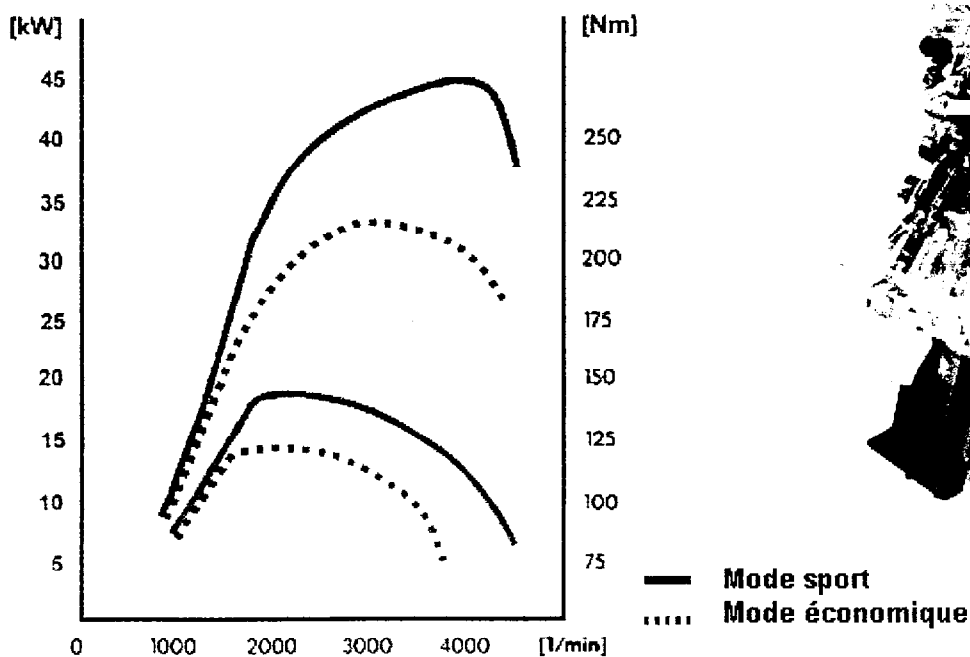
6 DOCUMENTS ANNEXES

6-1 Caractéristiques techniques de la LUPO 3L TDI

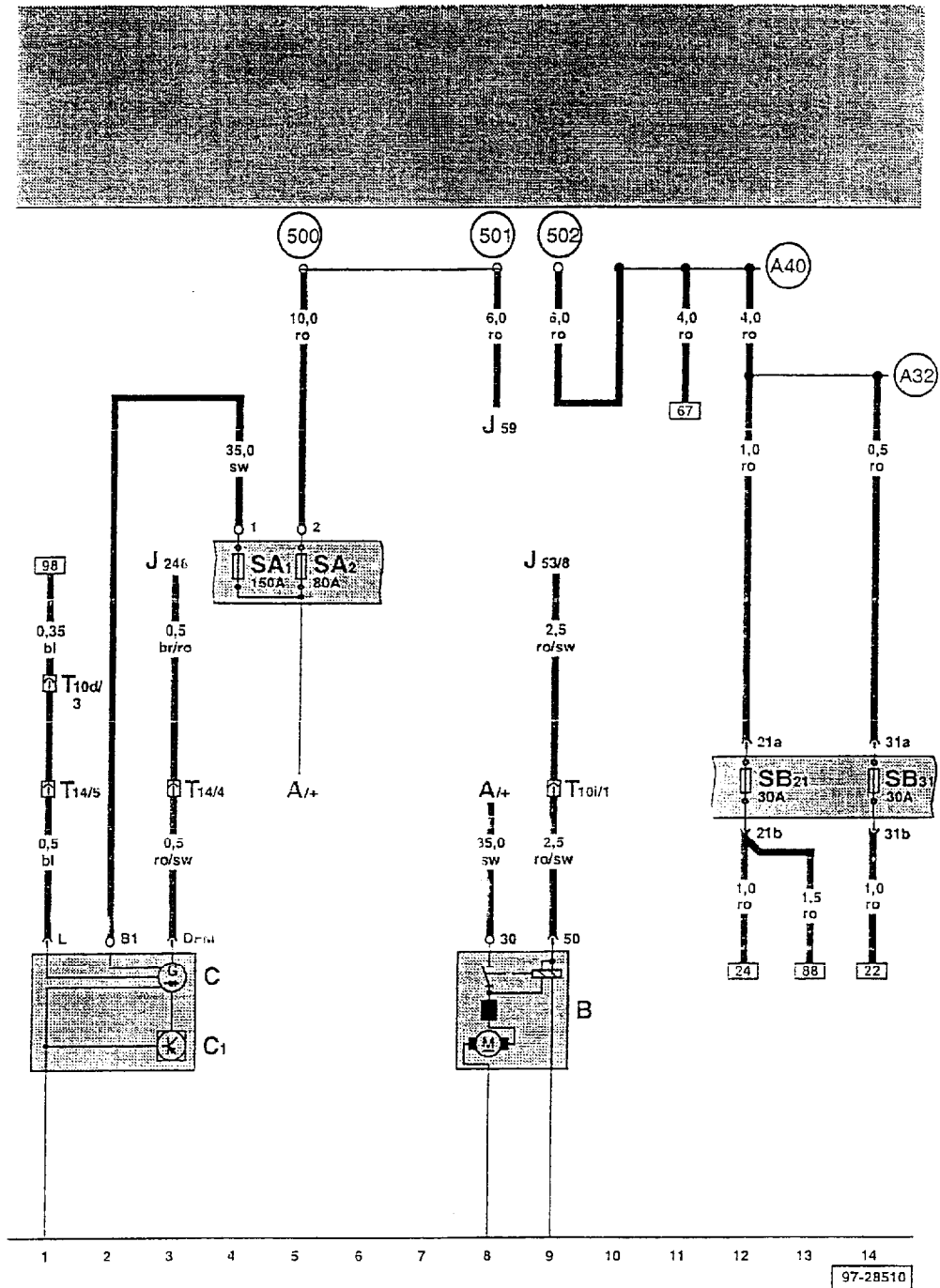


Lettres repères du moteur	ANY moteur 3 cylindres en ligne
Cylindrée	1191 cm ³
Nombre de soupapes/cylindre	2
Alésage / course	76,5 mm / 86,4 mm
Rapport de compression	19,5 : 1
Ordre d'allumage	1 - 2 - 3
Gestion moteur	Bosch EDC 15 P
Normes antipollution	Norme D-3

Courbes puissance et couple



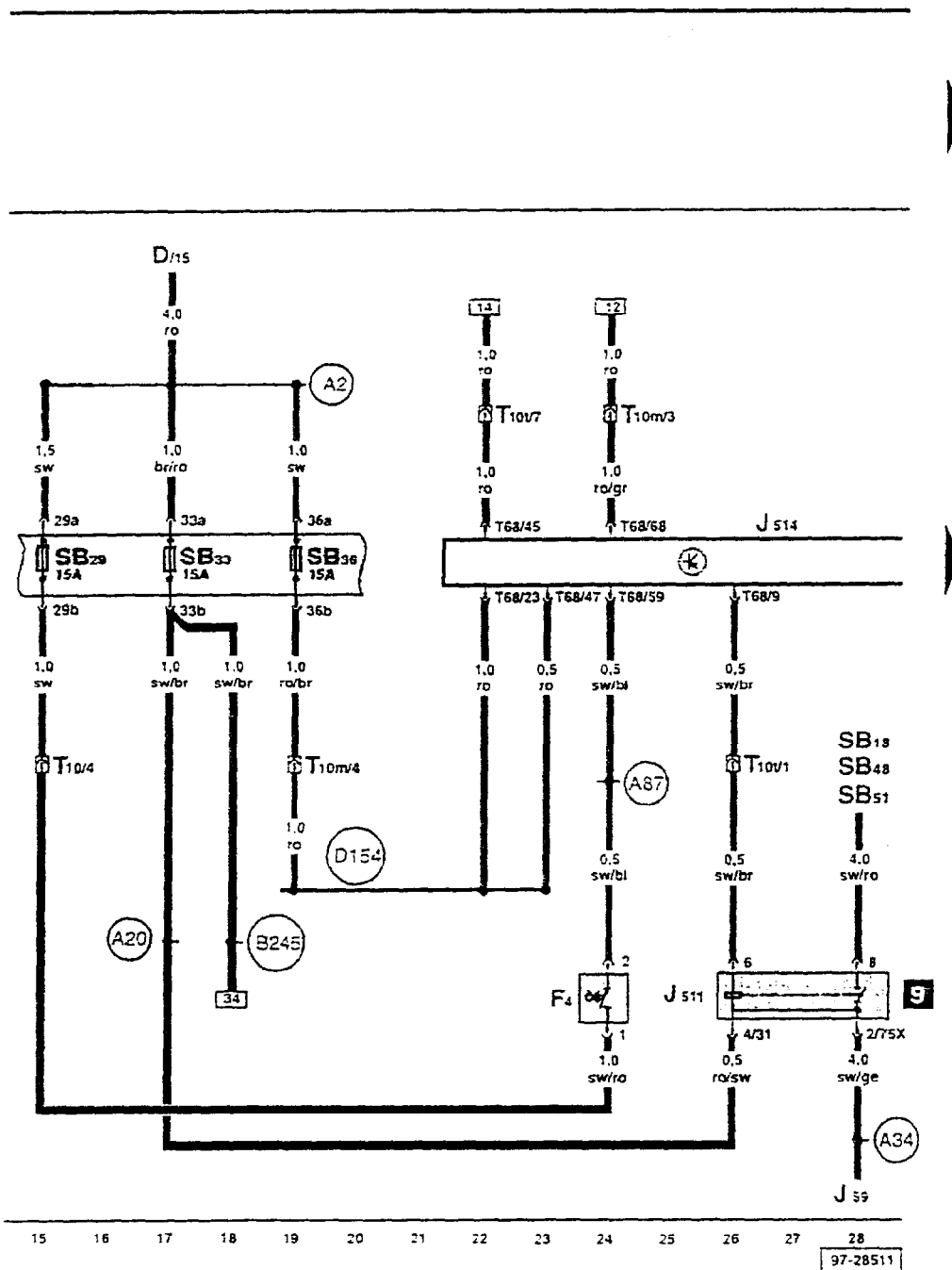
6-3 Schéma de parcours du courant (alternateur – démarreur)



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C 1 - Régulateur de tension
- J 53 - Relais de démarreur, sur le porte-relais supplémentaire 11 raccords
- J 59 - Relais de décharge pour contact X
- J 248 - Appareil de commande pour système d'injection directe diesel
- SA 1 - Fusible -1- sur porte-fusibles / batterie
- SA 2 - Fusible -2- sur porte-fusibles / batterie
- T 10d - Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 10i - Connexion à fiche, 10 raccords, verte, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 14 - Connexion à fiche, 14 raccords, dans le compartiment-moteur à gauche

- (500) - Vissage -1- (30), sur la plaque porte-relais
- (501) - Vissage -2- (30), sur la plaque porte-relais
- (502) - Vissage -1- (30a), sur la plaque porte-relais
- (A32) - Raccord positif (30), dans le câblage du tableau de bord
- (A40) - Raccord positif -1- (30), dans le câblage des cadrans

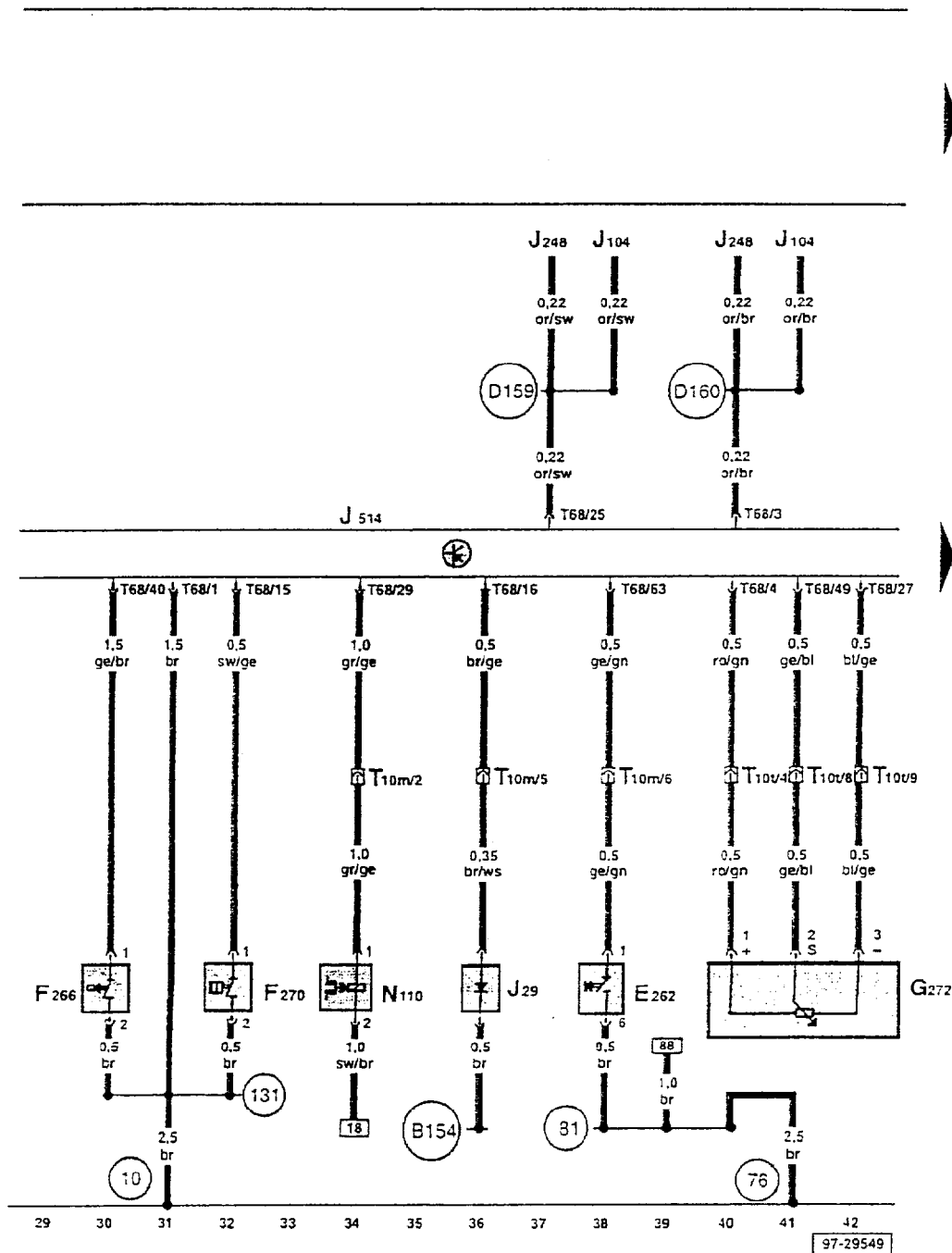
6-4 Schéma de parcours du courant (relais de coupure, contacteur de feux de recul)



D	Contact-démarreur	A 2	Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
F4	Contacteur de feux de recul	A 20	Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
J 59	Relais de décharge pour contact X	A 34	Raccord (75x), dans le câblage du tableau de bord
J 511	Relais de coupure des consommateurs	A 87	Raccord (RF - feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
J 514	Appareil de commande pour boîte mécanique électronique	B245	Raccord positif (15a, stabilisé), dans le câblage de l'habitacle
SB 18	Fusible 18 sur porte-fusibles	D 154	Raccord positif - 3 - (15), dans le câblage du compartiment-moteur
SB 29	Fusible 29 sur porte-fusibles		
SB 33	Fusible 33 sur porte-fusibles		
SB 36	Fusible 36 sur porte-fusibles		
SB 48	Fusible 48 sur porte-fusibles		
SB 51	Fusible 51 sur porte-fusibles		
T 10	Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement sous le porte-relais		
T 10 m	Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, station d'accouplement sous le porte-relais		
T 10 t	Connexion à fiche, 10 raccords, violette, station d'accouplement sous le porte-relais		
T 68	Connexion à fiche, 68 raccords		

6-5 Schémas de parcours du courant

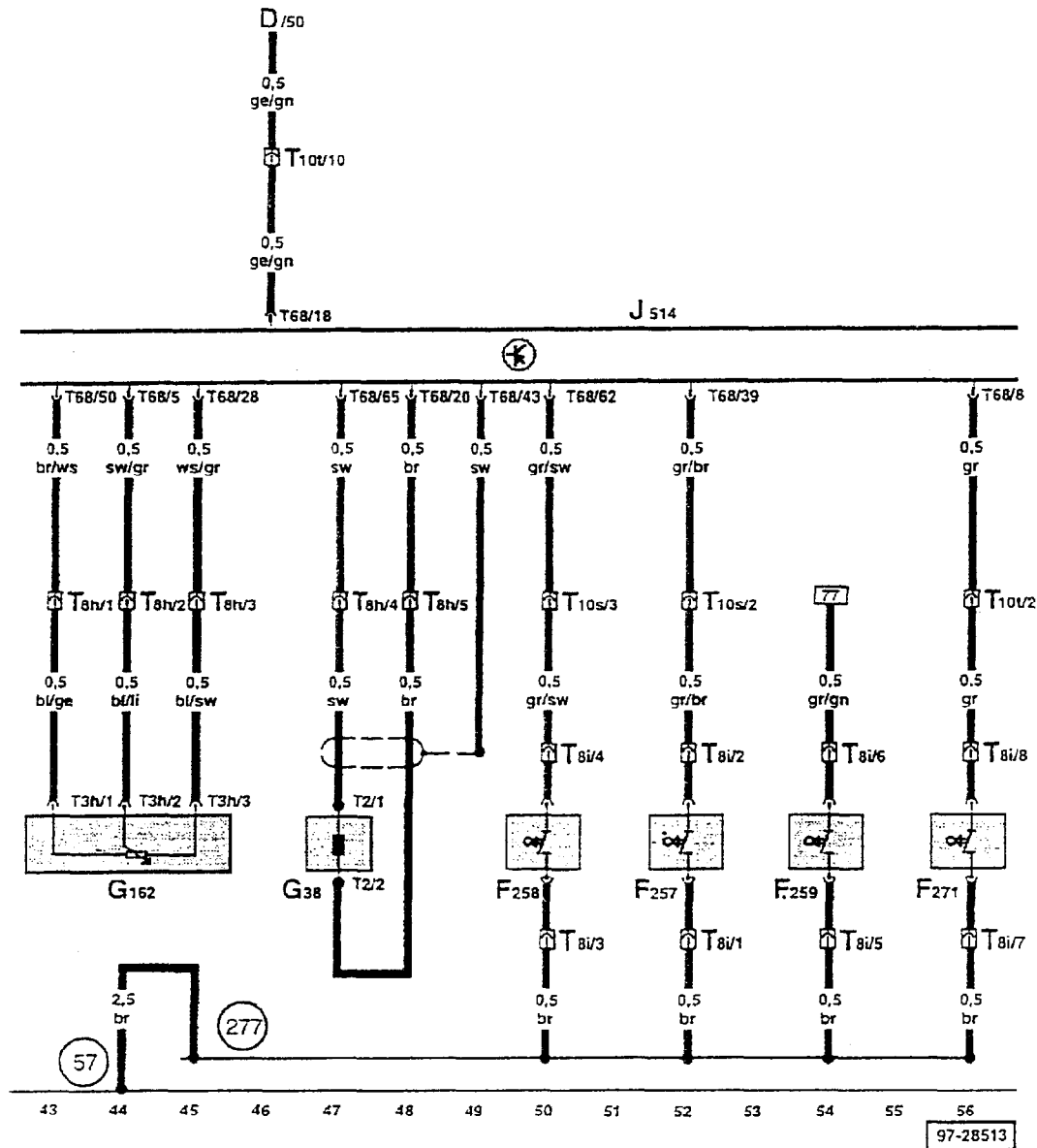
(contacteur de pression de freinage, potentiomètre pour levier sélecteur, électro-aimant de blocage du levier sélecteur, contacteur de capot moteur)



E 262	Commande de boîte mécanique électronique	10	Point de masse, dans le caisson d'eau
F 266	Contacteur du capot moteur	76	Point de masse, près de la commande des vitesses
F 270	Contacteur de pression de freinage	81	Raccord à la masse -1-, dans le câblage du tableau de bord
G 272	Potentiomètre pour levier sélecteur, avant /arrière	131	Raccord à la masse -2-, dans le câblage du compartiment-moteur
J 29	Diode d'isolement	D 159	Raccord (High-bus), dans le câblage du compartiment-moteur
J 104	Appareil de commande pour ABS avec EDS	D 160	Raccord (Low-bus), dans le câblage du compartiment-moteur
J 248	Appareil de commande pour système d'injection directe diesel	B 154	Raccord -1- (TK - contacteur de porte), dans le câblage de l'habitacle
J 514	Appareil de commande pour boîte mécanique électronique		
N 110	Electro-aimant pour blocage du levier sélecteur		
T 10m	Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement sous le porte-relais		
T 10s	Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais		
T 10t	Connexion à fiche, 10 raccords, violette, station d'accouplement sous le porte-relais		
T 68	Connexion à fiche, 68 raccords		

6-6 Schémas de parcours du courant

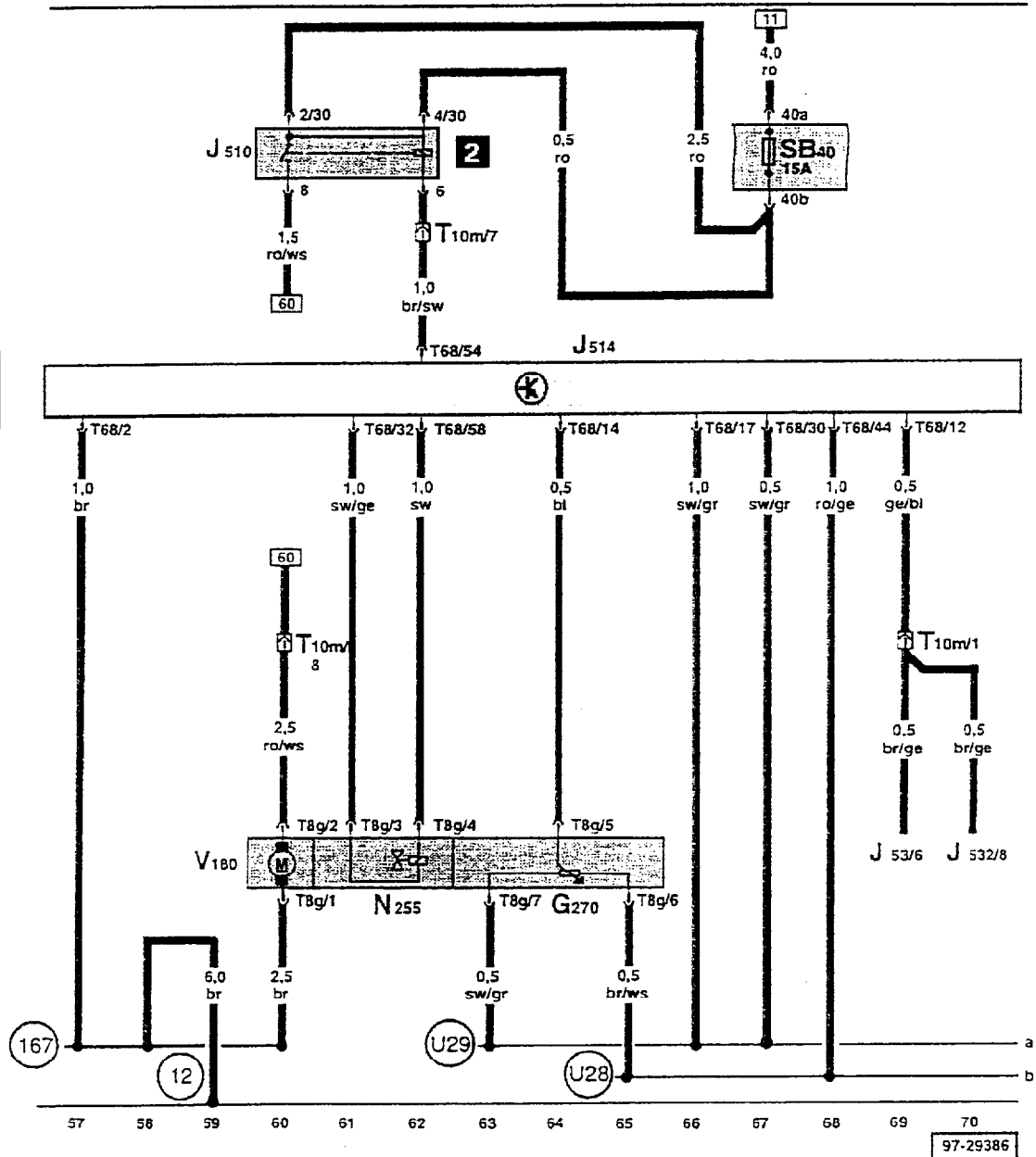
(transmetteur de course d'embrayage, contacteurs de détection des voies de passage, contacteurs position N, position stop, position E, transmetteur de régime de boîte)



D	Contact-démarreur	T 10s	Connexion à fiche, 10 raccords, grise, station d'accouplement sous le porte-relais
F 257	Contacteur de détection des voies de passage, levier sélecteur	T 10t	Connexion à fiche, 10 raccords, violette, station d'accouplement sous le porte-relais
F 258	Contacteur de détection de la position N, levier sélecteur	T 68	Connexion à fiche, 68 raccords
F 259	Contacteur de détection de la position stop	57	Point de masse, montant AR G
F 271	Contacteur de détection de la position E	277	Raccord à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
G 38	Transmetteur de régime de boîte		
G 162	Transmetteur de course d'embrayage		
J 514	Appareil de commande pour boîte mécanique électronique		
T 2	Connexion à fiche, 2 raccords		
T 3h	Connexion à fiche, 3 raccords		
T 8h	Connexion à fiche, 8 raccords		
T 8i	Connexion à fiche, 8 raccords		

6-7 Schémas de parcours du courant

(relais de pompe hydraulique d'actionneur d'embrayage, transmetteur de pression hydraulique de boîte, vanne d'actionneur d'embrayage)

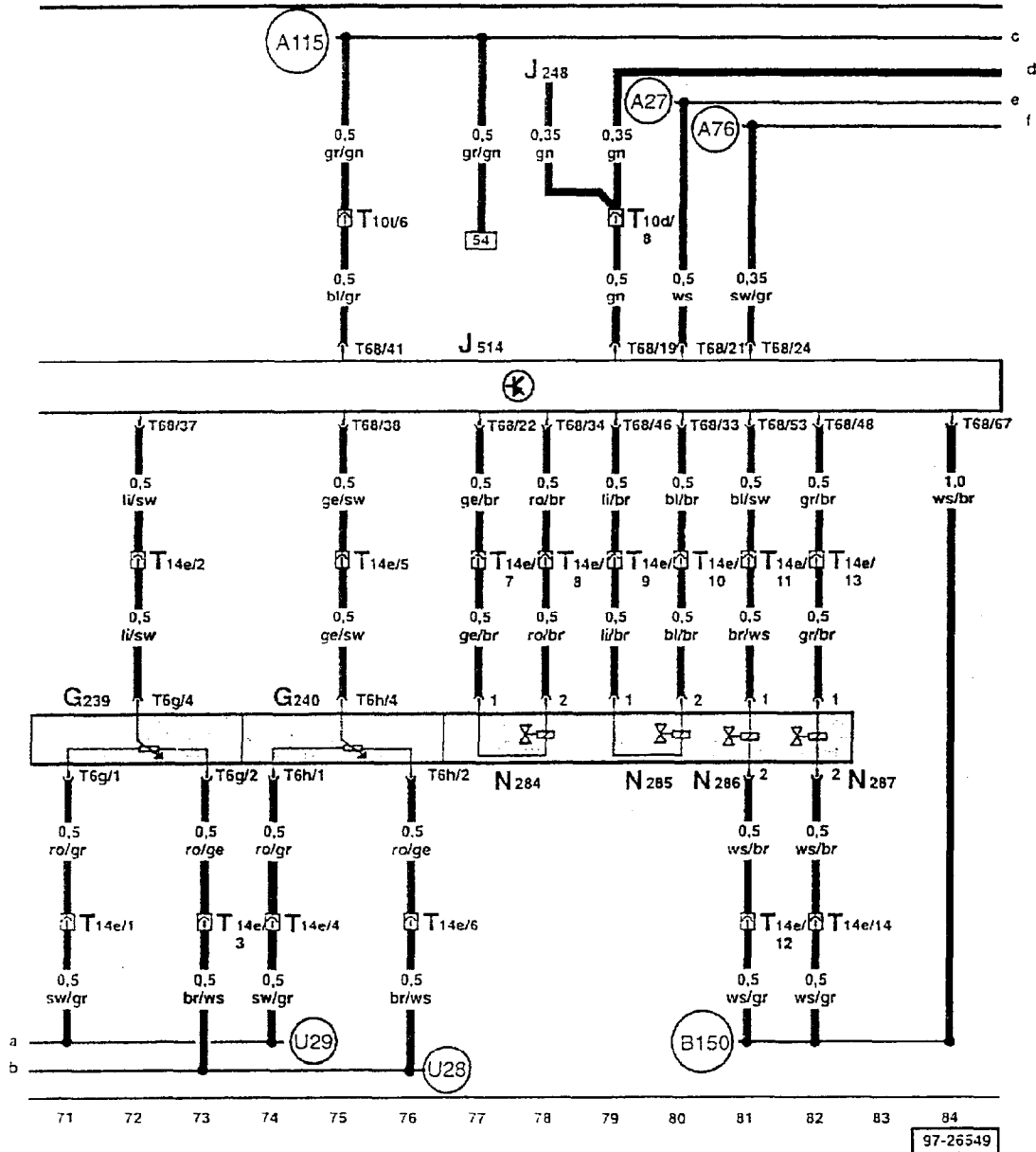


V180 Moteur électrique de la pompe hydraulique
 G 270 Transmetteur de pression hydraulique de boîte
 J 53 Relais pour démarreur
 J 510 Relais de pompe hydraulique de boîte
 J 514 Appareil de commande pour boîte mécanique électronique
 J 532 Stabilisateur de tension
 N 255 Vanne d'actionneur d'embrayage
 SB 40 Fusible -40- sur porte-fusibles
 T 8g Connexion à fiche, 8 raccords
 T 10m Connexion à fiche, 10 raccords, brune, station d'accouplement sous le porte-relais
 Connexion à fiche, 68 raccords
 Pompe hydraulique d'actionneur d'embrayage

12 Point de masse, dans le compartiment-moteur à gauche
 167 Raccord à la masse -4-, dans le câblage du compartiment-moteur
 U28 Raccord (0V), dans le câblage de boîte de vitesses
 U29 Raccord (5V), dans le câblage de boîte de vitesses

6-8 Schémas de parcours du courant

(potentiomètres 1 et 2 pour détection du rapport, électrovannes 1,2,3 et 4 du levier sélecteur)

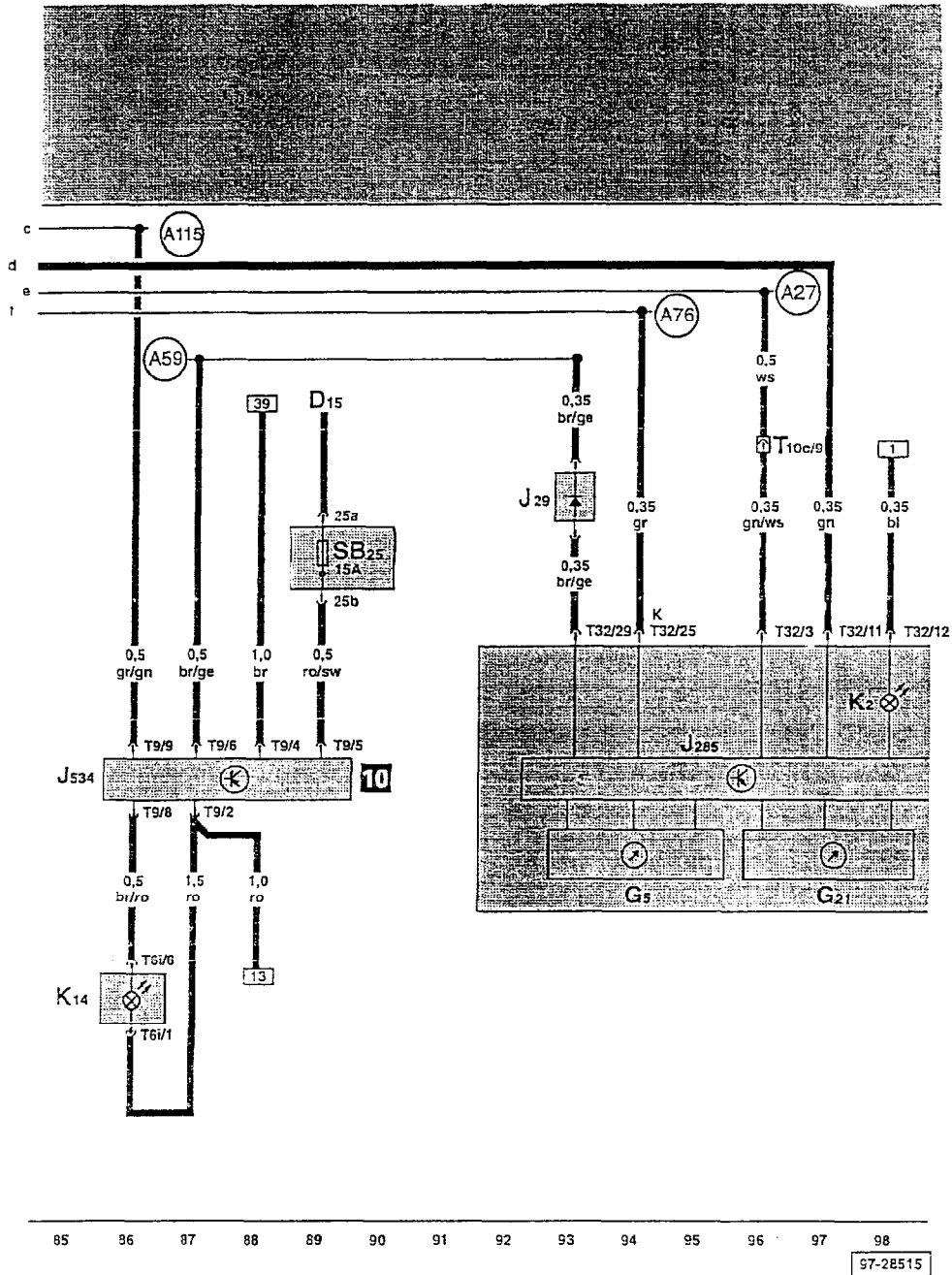


G 239 Potentiomètre -1, pour détection du rapport
 G 240 Potentiomètre -2-, pour détection du rapport
 J 514 Appareil de commande pour boîte mécanique électronique
 N 284 Vanne 1 de levier sélecteur
 N 285 Vanne 2 de levier sélecteur
 N 286 Vanne 3 de levier sélecteur
 N 287 Vanne 4 de levier sélecteur
 T 6g Connexion à fiche, 6 raccords
 T 6h Connexion à fiche, 6 raccords
 T 10d Connexion à fiche, 10 raccords, rouge, station d'accouplement, sous le porte-relais
 T 10t Connexion à fiche, 10 raccords, violette, station d'accouplement, sous le porte-relais
 T 14e Connexion à fiche, 14 raccords
 T 68 Connexion à fiche, 68 raccords

A 27 Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
 A 76 Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
 A 115 Raccord (témoin de frein à main), dans le câblage du tableau de bord
 B 150 Raccord positif -2- (30a), dans le câblage de l'habitacle
 U 28 Raccord (OV), dans le câblage de boîte de vitesses
 U 29 Raccord (5V), dans le câblage de boîte de vitesses

6-9 Schémas de parcours du courant

(porte instruments, compte-tours, relais de contrôle d'ampoule, tachymètre, témoin d'alternateur)



- D - Contact-démarreur
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- G 5 - Compte-tours
- G 21 - Tachymètre
- J 29 - Diode d'isolement
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 534 - Appareil de commande pour témoin de frein à main
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 14 - Témoin de frein à main
- SB 25 - Fusible 25 sur porte-fusibles
- T 6i - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- T 10c - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, station d'accouplement sous le porte-relais
- T 32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments

- (A59) - Raccord (transmetteur), dans le câblage des cadrans
- (A27) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A115) - Raccord (témoin de frein à main), dans le câblage du tableau de bord

7- Lecture des schémas électriques :

