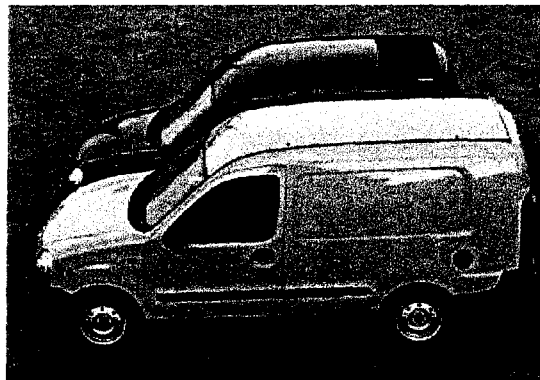


ANALYSE ET CHOIX DE SOLUTIONS

Durée : 4h

Coefficient 3

ALLONGE DE RENAULT KANGOO



DOSSIER TECHNIQUE

Ce dossier comprend 5 documents :

- 5 feuilles format A4 : DT1, DT2, DT3, DT4 et DT5

DONNEES VEHICULE RALLONGE

Performances

RENAULT KANGOO EXPRESS			
GAMME FRANCE			
VERSION		1.9 D65	1.9 D65
Type de dépollution		EURO 96	
Equipements caractéristiques		Cabine Approfondie	Grand Volume
TYPES MINES	Puissance fiscale	7	7
	Nombre de places	5	2
POIDS (kg)	à vide en ordre de marche maxi autorisé (P.T.A.C.) charge utile (C.U.)	1200	1200
		1820	1820
		620	620

Cotes

RENAULT KANGOO EXPRESS			
		Grand Volume	Cabine Approfondie
CAPACITES (m3)	Cellule de chargement	3,25	
	Cellule de chargement avec cloison pivotante repliée	3,5	
PLAN COTE (mm)	Empattement	2595	
	Longueur hors tout	4321	
	Porte à faux avant	692	
	Porte à faux arrière	1033	
	Hauteur ouverture arrière	1166	
	Longueur de chargement maxi	2791	1726
	Longueur de chargement jusqu'à l'appui-tête	1727	1171
	Longueur de chargement derrière banquette arrière		1300
	Longueur de chargement jusqu'à l'arrêt de charge	2000	

Equipements

RENAULT KANGOO EXPRESS	Grand Volume 1.9 D65	Cabine Approfondie 1.9 D65
Portes, ouverture et accessibilité		
Porte latérale droite, coulissante tôlée	O	-
Porte latérale droite, coulissante vitrée	S	S
Portes arrière asymétriques tôlées	O	-
Portes arrière asymétriques vitrées, grande vitre dégivrante avec essuie-lave-vitre	S	S
Supplément vitrage complet : baie latérale gauche fixe et custode arrière droite fixe	O	S
S : Série O : Option - : Non proposé		

SOLUTION CONSTRUCTEUR

Les figures ci-dessous montrent les 4 éléments de rallongement rapportés :

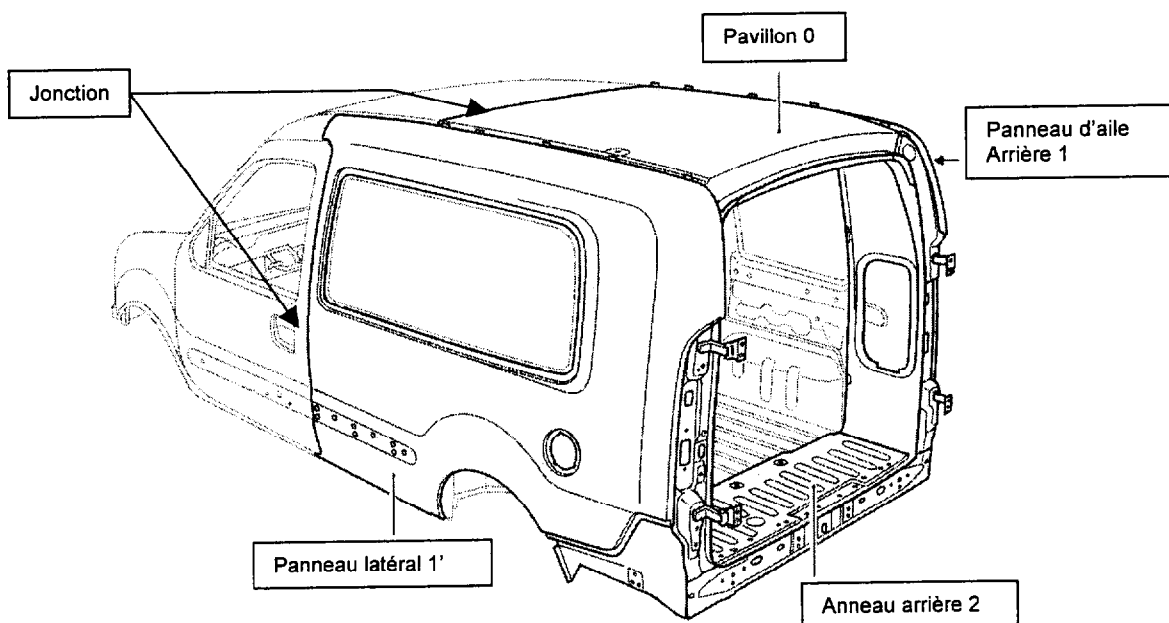
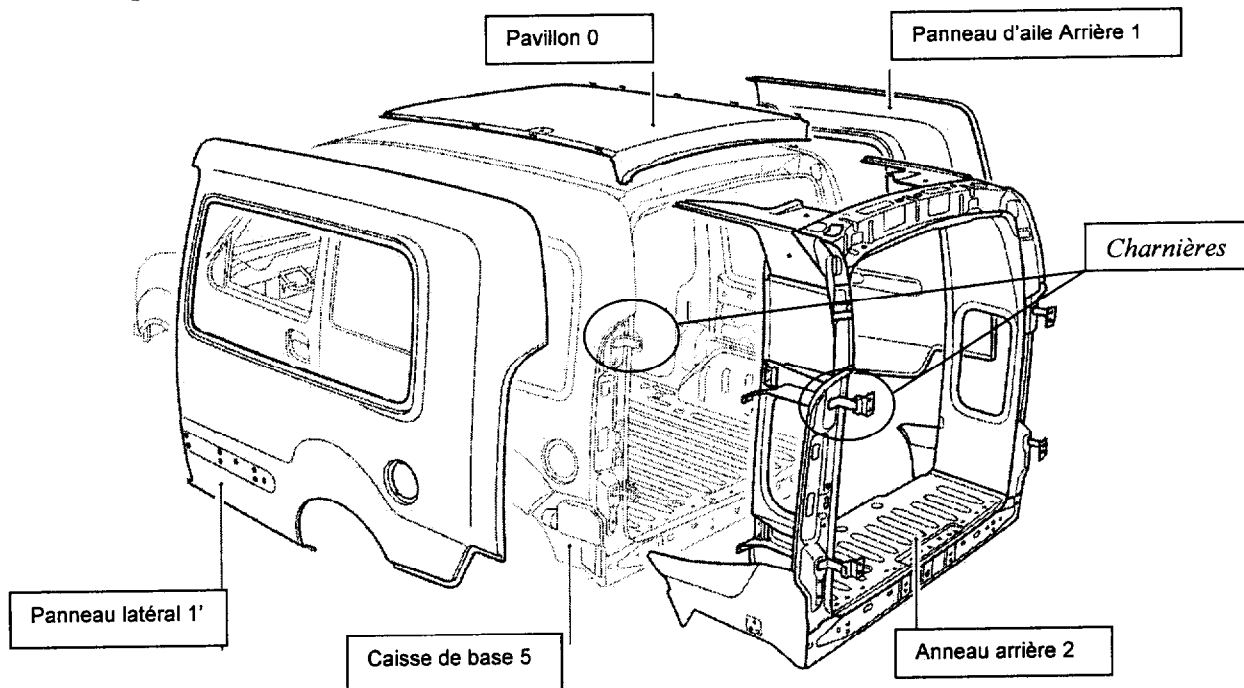
Anneau de rallongement (ou Anneau arrière) 2

Pavillon 0

Deux panneaux latéraux non symétriques

(à gauche panneau latéral 1' et à droite panneau d'aile arrière 1)

qui sont fixés sur la caisse de base 5 du véhicule après avoir démonté les portes arrière et les vitrages latéraux.



Les pièces de peau se superposent aux pièces existantes. La longueur de ces pièces rapportées est prévue de telle façon que la jonction s'effectue au niveau des portes avant.

PIECES CONSTITUTIVES DU RALLONGEMENT

L'anneau de rallongement (Anneau arrière 2) est constitué :

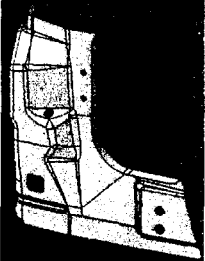
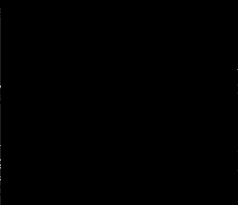



-d'un ensemble de pièces fabriquées par Renault présentes à l'arrière du véhicule existant et également utilisées pour l'anneau :

pièce Renault, jupe arrière, portes arrières, pare-choc

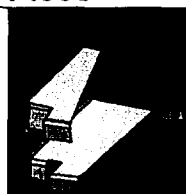
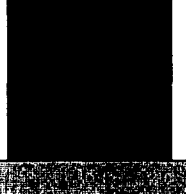
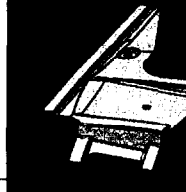

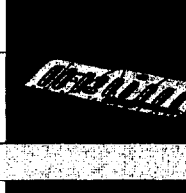

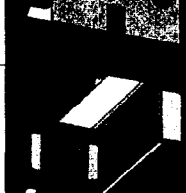
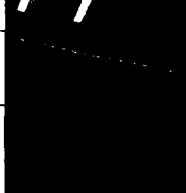


-d'un ensemble de pièces fabriquées par Gruau permettant de réaliser l'anneau de rallongement et d'assurer la liaison avec la caisse de base 5 du véhicule existant.

Pièces constitutives de l'anneau arrière

Nomenclature partielle des pièces fabriquées par Gruau avec les termes génériques des ensembles de pièces

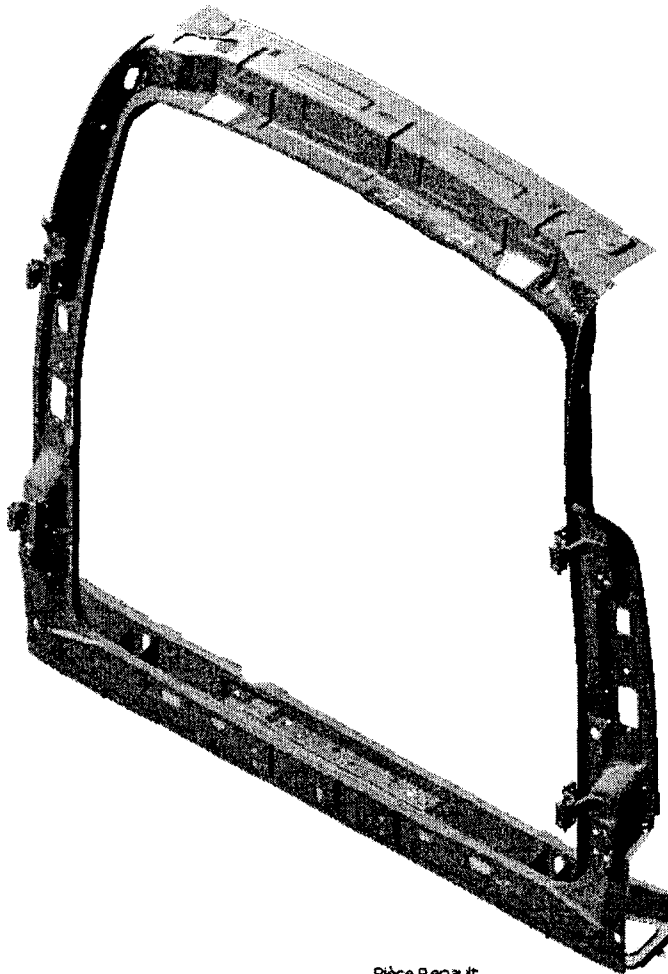
Réf	Nbre	Nom	Pièce
4	2	Gouttière de panneau latéral support de feux	
6	2	<i>Ensemble Allonge de Panneau latéral</i>	
6-1	2	Allonge de panneau latéral	
6-2	2	Patte d'allonge de panneau latéral	
7	2	<i>Ensemble Allonge de Doublure latérale</i>	
7-1	2	Allonge de doublure latérale	
7-2	4	Cage à écrou	

ALLONGE DE RENAULT KANGOO**DT4****Nomenclature partielle (suite)**

Réf	Nbre	Nom	Pièce
7-3	2	Patte supérieure d'allonge de doublure latérale	
7-4	2	Patte inférieure d'allonge de doublure latérale	
8	2	<i>Ensemble Renfort de coin supérieur arrière</i>	
8-1	2	Coin supérieur arrière	
8-2	2	Renfort de coin supérieur arrière	
9	1	Allonge de doublure de pavillon	
10	1	Allonge de plancher arrière	
11	1	<i>Ensemble Traverse extrême arrière</i>	
11-1	1	Allonge inférieure centrale de traverse extrême arrière	
11-2	1	Absorbeur de support de gâche	
11-3	2	Allonge inférieure latérale de la traverse extrême arrière	
11-4		Joint d'étanchéité de la traverse extrême arrière	
11-5	2	Renfort de traverse latérale	
11-6	2	Gousset inférieur de feux	

Pièce Renault

Ensemble de pièces fabriquées par Renault présentes à l'arrière du véhicule existant et également utilisées pour l'anneau :



Pièce Renault

Fixation et montage de l'anneau complet sur la caisse de base

Le maintien en position de l'anneau complet sur le véhicule existant est assurée par :

- 2 points de fixation au niveau des " romaines du toit" sur les écrous de fixation de la galerie de toit

Objet de l'étude

- 2 points de fixation au niveau des " charnières de porte arrière " sur les 4 charnières
- plusieurs points de fixation au niveau de la traverse support pare-chocs à l'aide de 8 vis d'assemblage et de deux rivets (trous disponibles)

Le montage de l'anneau complet sur la caisse de base se fait en le positionnant d'abord en x sur la traverse de pare-chocs en butée franche, puis en le basculant de façon à mettre en coïncidence les deux points supérieurs avec les deux fixations de romaines de toit (fixation de galerie de toit).