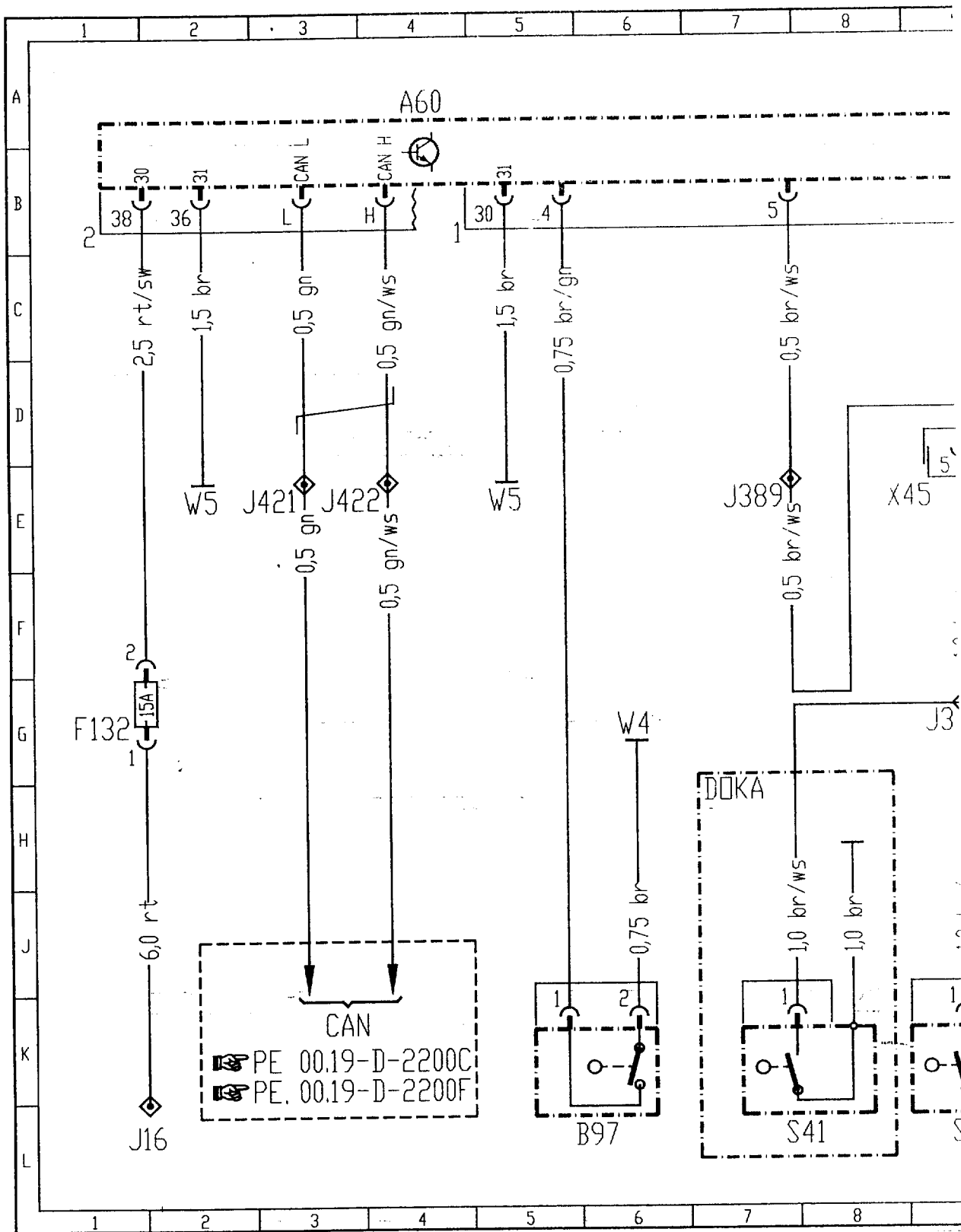
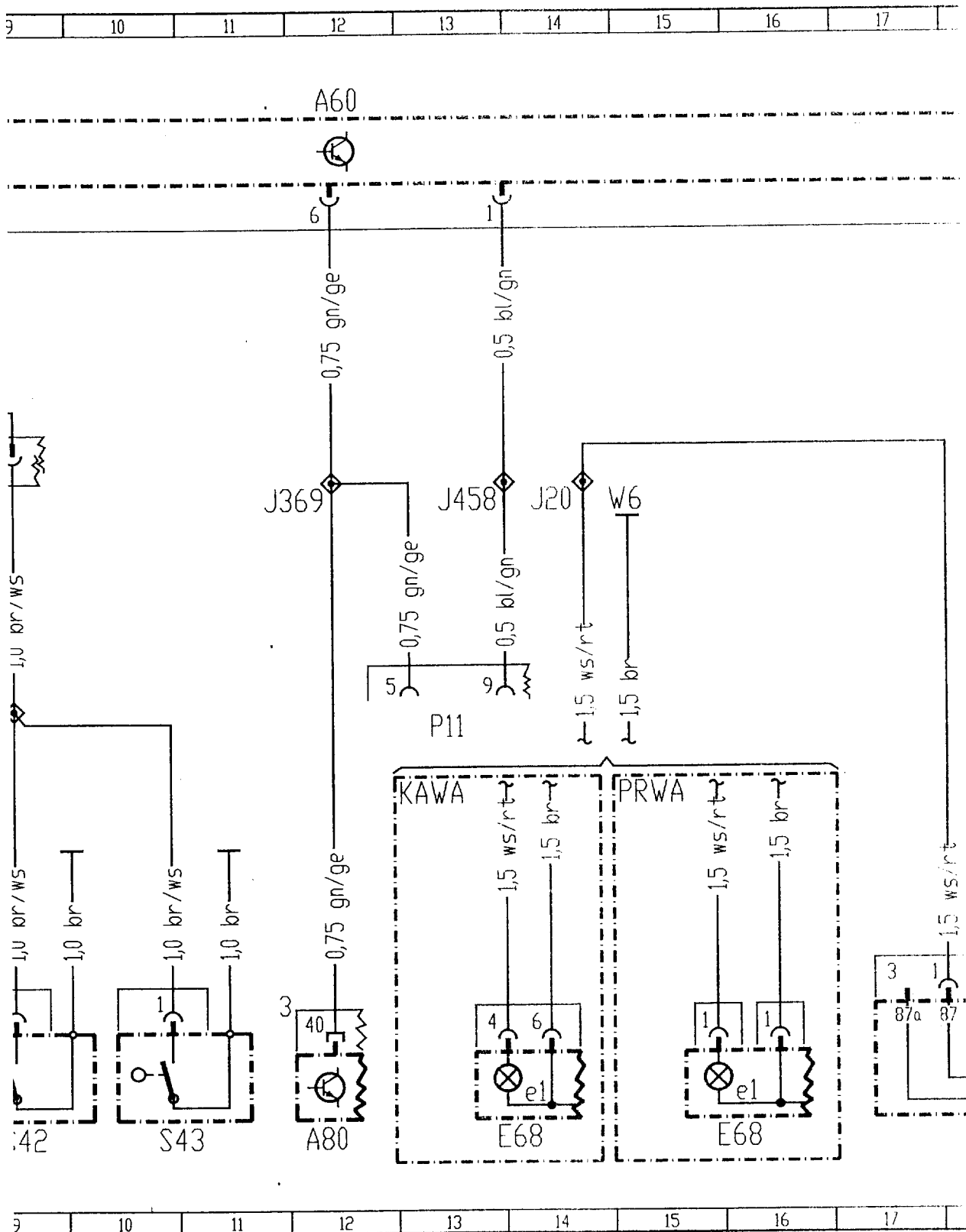
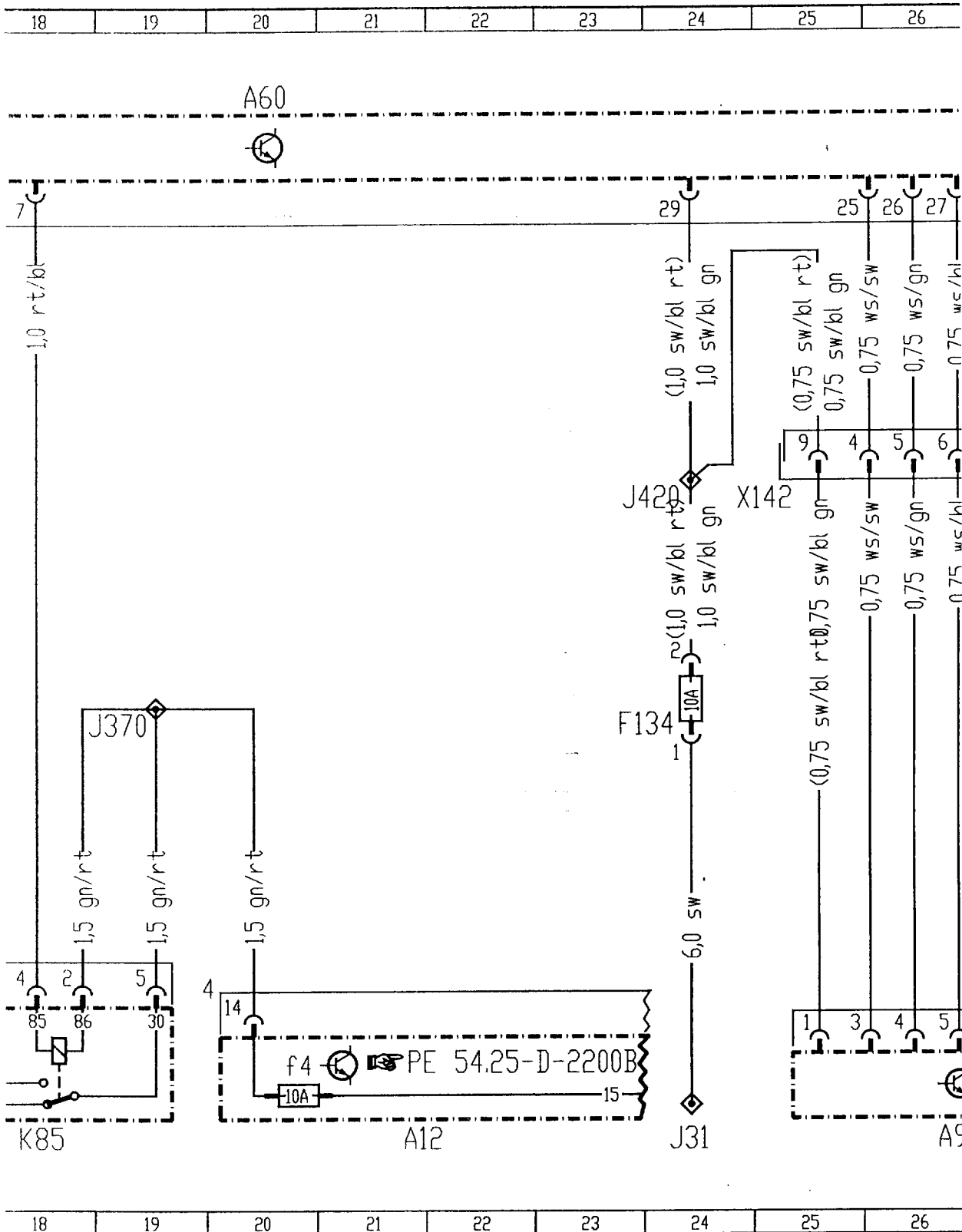


J 3	Douille d'extrémité éclairage intérieur	9G	
J 16	Douille d'extrémité borne 30	1L / 33E	
J 20	Douille d'extrémité phare de recul	14E	
J 31	Douille d'extrémité borne 15 protégée	24L	
J 340	Douille d'extrémité bus CAN (hight)	3G	10G
J 369	Douille d'extrémité signal de régime	11E	
J 370	Douille d'extrémité borne 15 protégée		18G
J 378	Douille d'extrémité bus CAN habitable (low)	2G	9G
J 389	Douille d'extrémité Sprintshift	7E	
J 420	Douille d'extrémité borne 15 protégée	23E	
J 421	Douille d'extrémité bus CAN habitable (low)	2E	9E
J 422	Douille d'extrémité bus CAN (hight)	3E	10E
J 458	Douille d'extrémité câble de diagnostic	13E	
J 480	Douille d'extrémité alimentation pompe Sprintshift	29G	
K 82	Connecteur châssis/appui	13G	
K 84	Relais de pompe hydraulique sprintshift	32L	
K 85	Relais de feu de recul Sprintshift	18L	
M 56	Moteur de pompe hydraulique Sprintshift	29L	
M 56x1	Connecteur de pompe Sprintshift	28J	
P 9	Tachygraphe		5L
P 11	Fiche de diagnostic 14 broches	13G	
P 15	Combiné d'instrument KI	2L	
S 41	Contacteur contact de portière droite (DOKA)	7L	
S 42	Contacteur contact de portière gauche	9L	
S 43	Contacteur contact de portière droite	10L	
V 22	Diode de moteur de pompe hydraulique Sprintshift	30L	
W 4	Point de masse tablier avant	6G 28G	
W 5	Point de masse caisson de siège	2E 5E 32G	
W 6	Point de masse feu arrière	14E	
X 45	Connecteur de cadre-châssis / pavillon (série)	8E	
X 82	Connecteur châssis-appui	13G	
X 142	Connecteur de cadre-châssis / appui	24E	
X 200	Unité de capteur sprintshift	38L 45L	
X 200 b1	Valve de commande de rentrée de tige	35K	
X 200 b2	Valve de commande de sortie de tige	36K	
X 200 b3	Valve de commande du frein de douille	37K	
X 200 b4	Valve de commande de butée d'embrayage	38K	
X 200 b5	Capteur de régime embrayage	43K	
X 200 b6	Capteur de position embrayage	45K	
X 200 b7	Capteur de pression (conjonction disjonction)	41K	
X 200 b8	Capteur de rapport engagé	40K	
X 200 x2	Connecteur capteur de position embrayage	44H	
X 200 x3	Connecteur Sprintshift	34F	

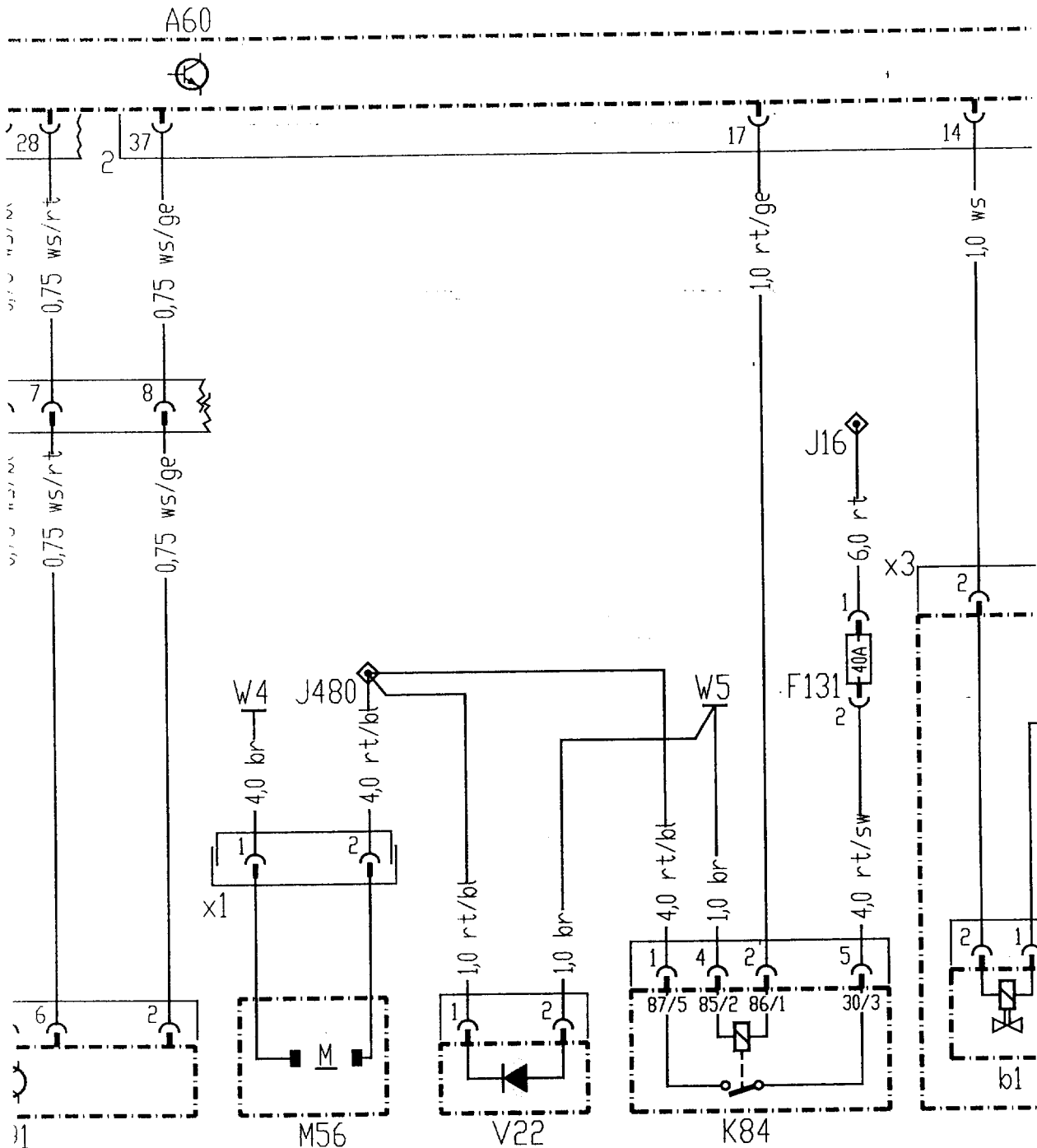
Borne 30 : + permanent      Borne 15 : + après contact      Borne 31 : masse



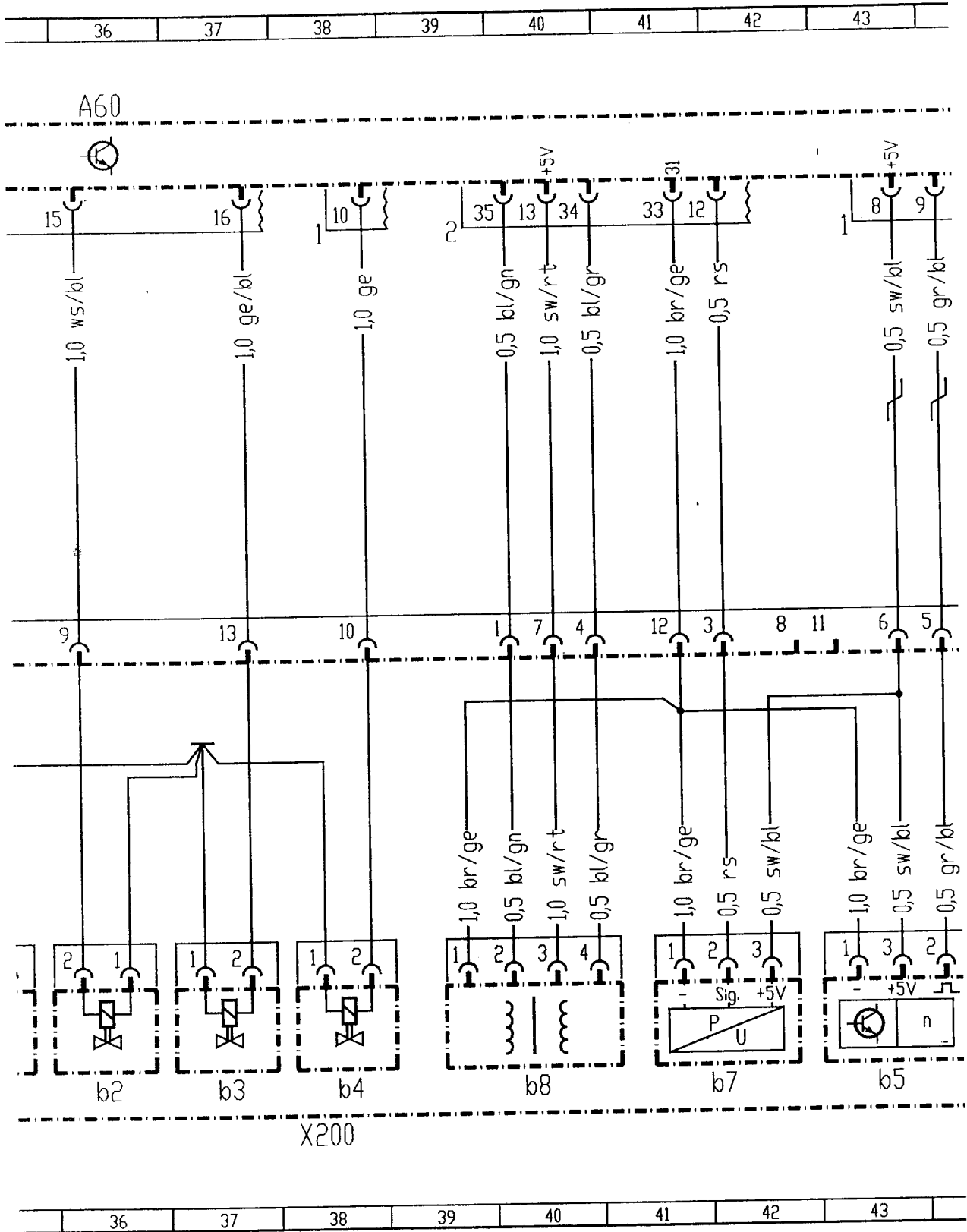




27	28	29	30	31	32	33	34	35
----	----	----	----	----	----	----	----	----



27	28	29	30	31	32	33	34	35
----	----	----	----	----	----	----	----	----



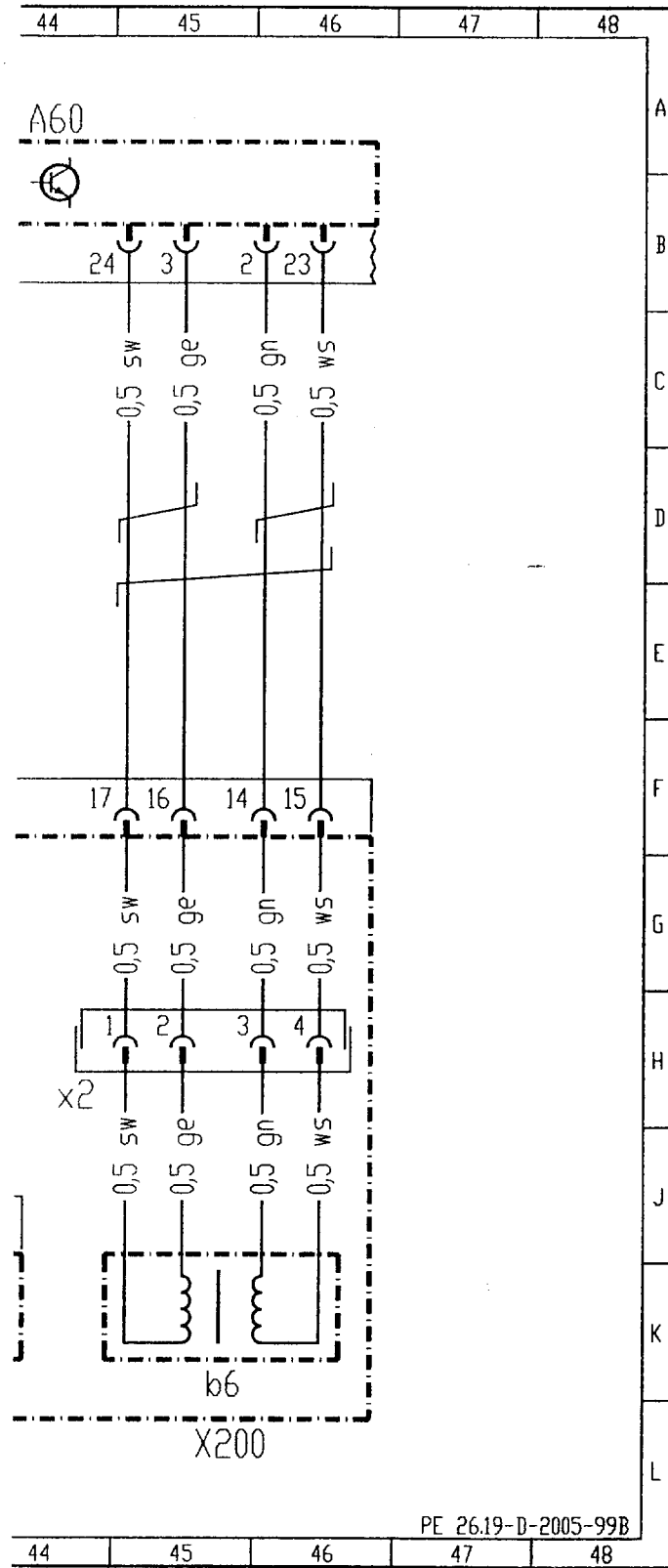


Schéma Moteur 1/2

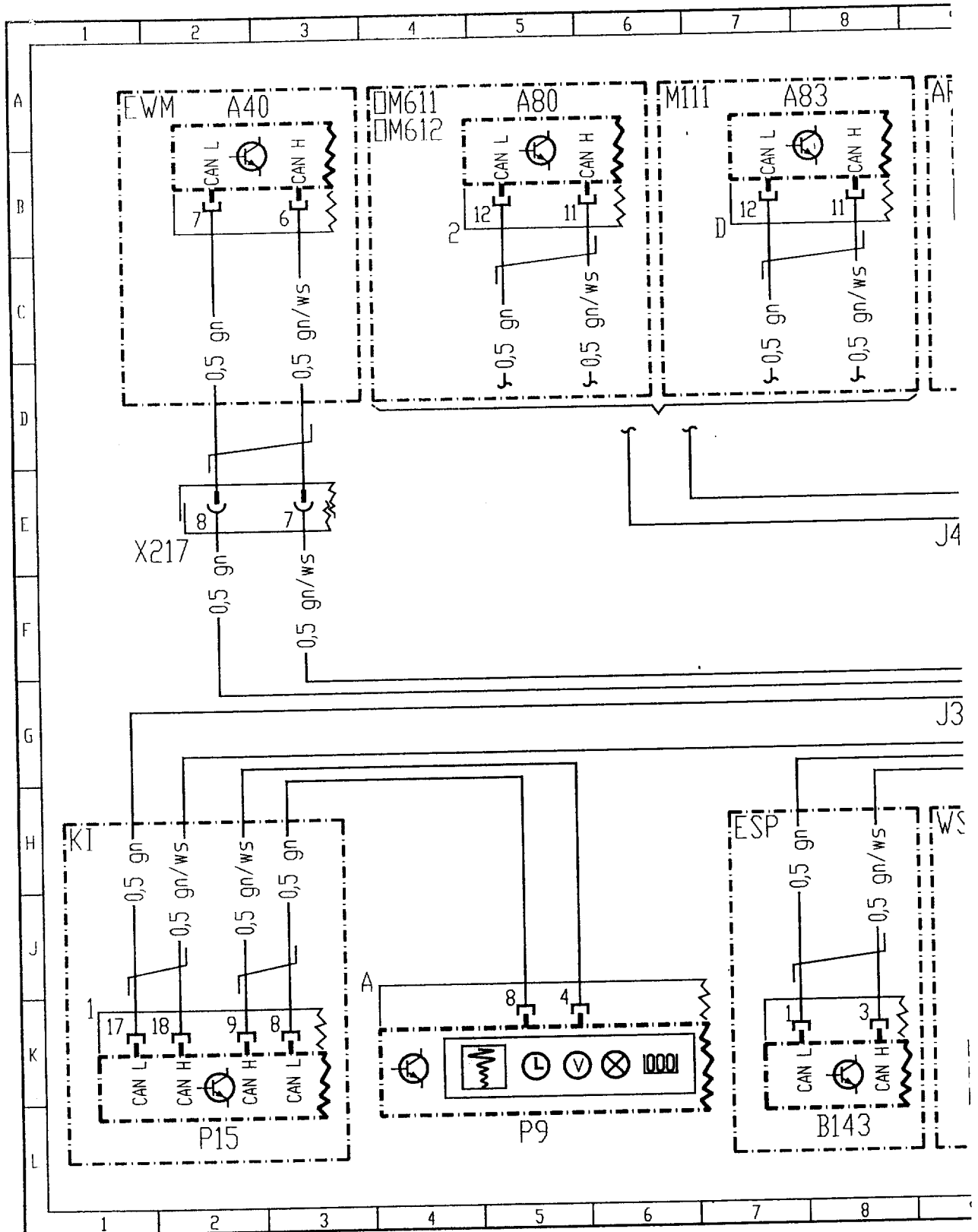




Schéma Moteur 2/2

