Epreuve: ETUDE DE SYSTEMES TECHNIQUES AUTOMOBILES.

Session 2004 Document réponses

ETUDE DE SYSTEMES TECHNIQUES AUTOMOBILES

SUJET:

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATISEE MERCEDES SPRINTSHIFT

DOCUMENTS REPONSES

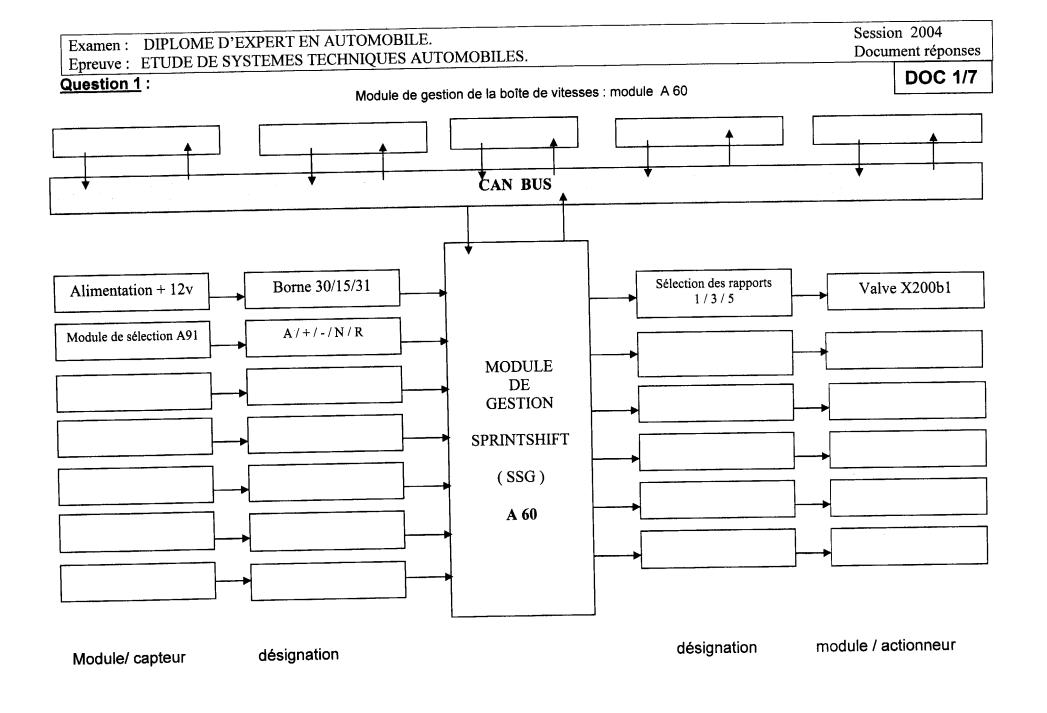
Ce dossier comprend 7 documents réponses numérotés DOC 1 à DOC 7.

Les réponses seront rédigées sur feuille de copie ou sur documents réponses si cela est précisé.

L'ordre et le numéro des questions devra être respecté et clairement indiqué.

Le maximum de soin sera apporté à la rédaction et aux schémas

Toutes les feuilles de copie seront numérotées.



Epreuve: ETUDE DE SYSTEMES TECHNIQUES AUTOMOBILES.

Session 2004
Document réponses

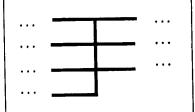
DOC 2/7

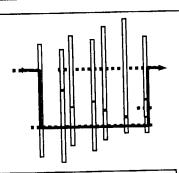
Question 2-1:

Question	<u> 4- .</u>							
		Bala	adeur de s	ynchron	iseur dé	placé		valeur
Rapport	A		E			7	D	vaicui
sélectionné	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	
1°								
2°								
3°								
4°								
5°								
6°								
MA						<u> </u>		

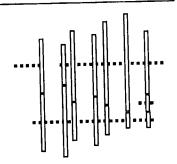
Question 2-3:

Grille de sélection de vitesses

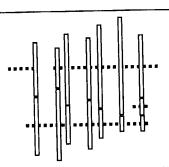




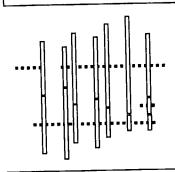
Rapport de Marche Arrière



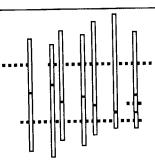
Rapport de quatrième



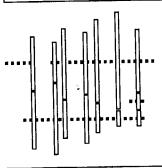
Rapport de première



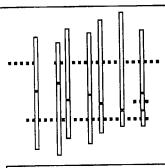
Rapport de cinquième



Rapport de deuxième



Rapport de sixième



Rapport de troisième

Question 2-2:

			T 7	A T TOOM (ADDIT TO
	TOTAL ON IT	$\mathbf{D}_{1}\mathbf{D}\mathbf{D}\mathbf{D}\mathbf{D}\mathbf{D}\mathbf{D}\mathbf{D}\mathbf{D}\mathbf{D}D$	LINI	AUTOMOBILE
C	INDICIONAL	11 H X P F K L	CUN	MU I OMIODEDE
Hvamen :			1.71	

Epreuve: ETUDE DE SYSTEMES TECHNIQUES AUTOMOBILES.

Session 2004 Document réponses

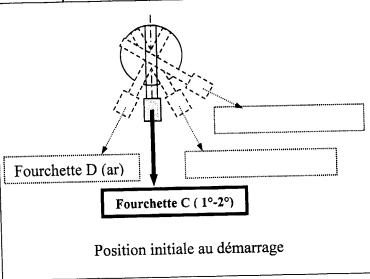
DOC 3 /7

Question 2-4:

2-4-1 Compléter le tableau

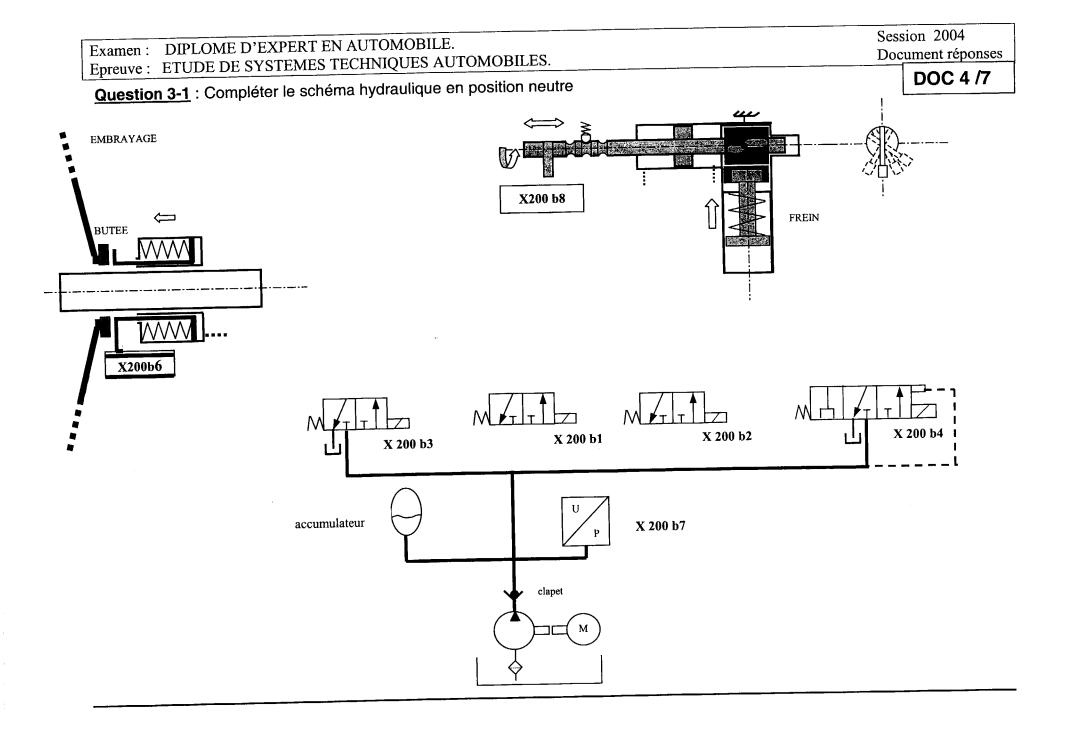
Alimenté :	ter le tableau état 1	non alimer	nté : état 0	
	TON	FREIN	FOURCHETTE	RAPPORT
b1	b2	b4		
0	0	0	neutre	P.M.
1	0	0	C	11
1				22
				3
				4
	 			5
				6
				5
				4
				3
				2
				1
				MA

2-4-2 indiquer les trois fourchettes et leur rapport



Question 2-5:	
	,

	••••••
Question 2-6:	
	••••••

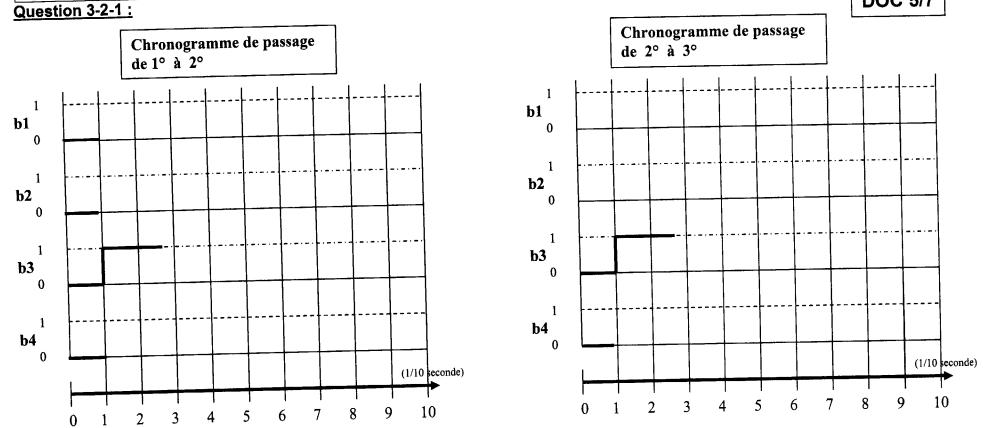


Examen: DIPLOME D'EXPERT EN AUTOMOBILE.

Epreuve: ETUDE DE SYSTEMES TECHNIQUES AUTOMOBILES.

Document réponses

Question 3-2-1:



La durée du déplacement total du piston de la tige de commande est estimée à 3/10 seconde

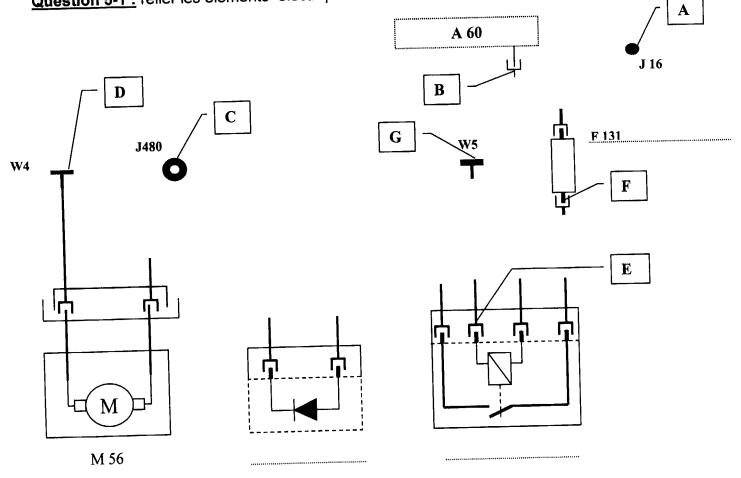
<u>Réponse 3-2-2 :</u>	Réceptivité qui autorise le changement de rapport (action 2) :	
	Capteur concerné :	
<u>Réponse 3-2-3 :</u>	Quelle est la réceptivité qui autorise l'embrayage du disque (action 3) :	
	Capteur concerné :	

Epreuve: ETUDE DE SYSTEMES TECHNIQUES AUTOMOBILES.

Session 2004
Document réponses

Question 5-1 : relier les éléments électriques entre eux et indiquer leur nom.

DOC 6/7



Question 5-2 : compléter le tableau

								État du moteur
Pt de mesure	Α	В	С	D	E	F	G	Etat du moteur
40 bars								
60 bars								
							<u>] </u>	

Epreuve: ETUDE DE SYSTEMES TECHNIQUES AUTOMOBILES.

Session 2004
Document réponses

Question 6-2: Diagramme des vitesses du véhicule en km/h en fonction du régime moteur pour chaque rapport

DOC 7/7

5000 tr/min

Rapports	Rapport de boîte $\frac{\omega s}{\omega e}$	Vitesse véhicule linéaire en km/h pour 3 800tr/min moteur
Première	0,20	27
Deuxième	0,35	
Troisième	0,56	
Quatrième	0,80	
Cinquième	1	
Sixième	1,25	

