

DOSSIER CARROSSERIE

LE TRAIN AVANT

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Questionnaire : | Page car 2/8 |
| Tableaux de relevés | Page car 3/8 |
| Tableau de valeurs constructeur | Page car 4/8 |
| Points de mesure des hauteurs | Page car 5/8 |
| Document réponses | Page car 6/8 |
| vue de face ½ train AVG | Page car 7/8 |
| vue de dessus ½ train AVG | Page car 8/8 |

**CARROSSERIE.
TRAIN AVANT****1 Mise en situation.**

A la suite d'un choc avant, sur un véhicule Renault Laguna 2, le carrossier effectue un relevé de géométrie des trains roulants.

Le relevé des valeurs donne les résultats indiqués sur le tableau 1 du document CAR 3/8 :

2 ANALYSE DES RESULTATS (document réponse CAR 6/8)

- Question 1** : Calculer l'angle inclus à droite et à gauche
- Question 2** : Noter les valeurs constructeur à partir des hauteurs relevées et des données pages CAR 4/8 et CAR 5/8.
- Question 3** : Calculer les intervalles de tolérances et donner les valeurs hors limites.
- Question 4** : Indiquer sur le tableau les angles présentant une valeur anormale et préciser à chaque fois les éléments des demis trains et les éléments non suspendus à remplacer ou à contrôler.

Tableau 1**Relevés du train AV. avant intervention**

| | Valeurs relevées | |
|----------------|-----------------------|---------|
| | AVG | AVD |
| Chasse | 1° 10' | 3° 40' |
| Carrossage | 0°25' | -0° 15' |
| Incl. de pivot | 11° | 13° 10' |
| Parallélisme | pincement total 10 mm | |

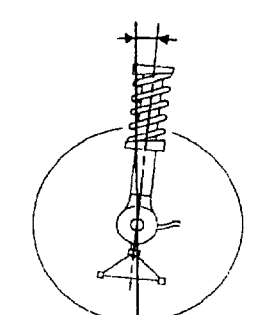
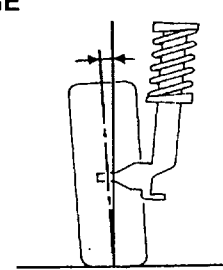
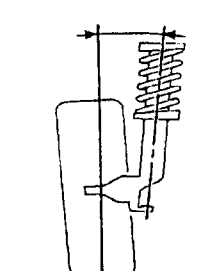
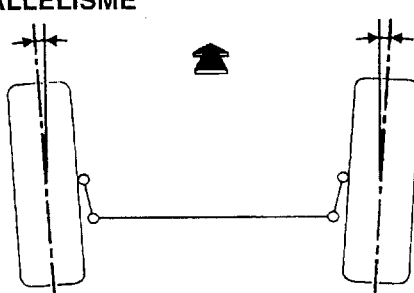
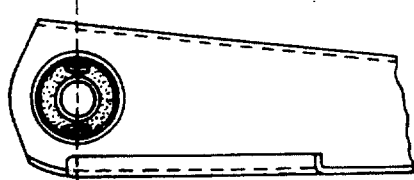
Hauteurs relevées :

H1=344 mm

H2=195 mm

H5=220 mm

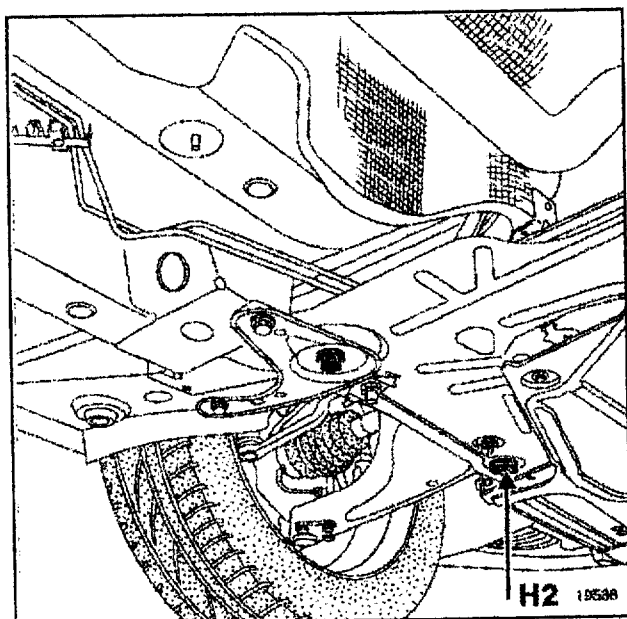
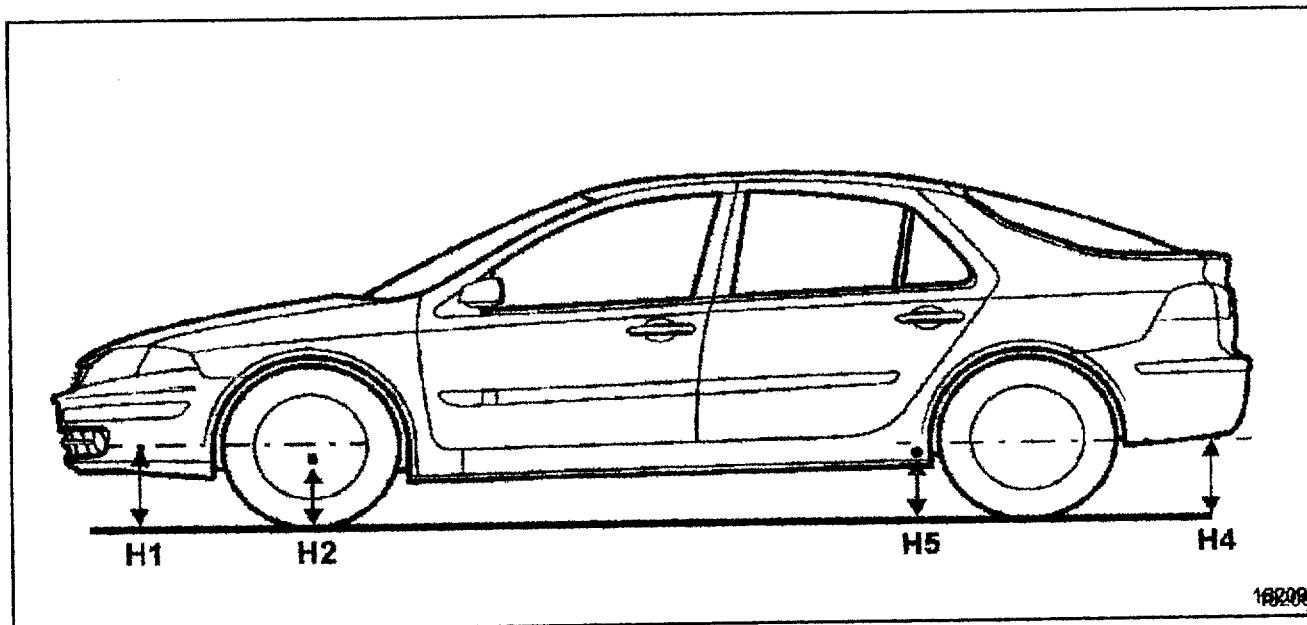
VALEURS DE CONTROLE DES ANGLES DU TRAIN AVANT

| ANGLES | VALEURS | POSITION DU TRAIN AVANT (mm) | REGLAGE | |
|---|---|------------------------------|---|--------------|
| CHASSE  93012-1S | $3^{\circ}31'$ $3^{\circ}57'$ $4^{\circ}24'$ $4^{\circ}50'$ $5^{\circ}17'$ | $\pm 30'$ | $H5 - H2 = 44$ $H5 - H2 = 26$ $H5 - H2 = 8$ $H5 - H2 = -10$ $H5 - H2 = -28$ | Non réglable |
| CARROSSAGE  93013-1S | $- 0^{\circ}21'$ $- 0^{\circ}23'$ $- 0^{\circ}25'$ $- 0^{\circ}26'$ $- 0^{\circ}28'$ | $\pm 30'$ | $H1 - H2 = 143$ $H1 - H2 = 145$ $H1 - H2 = 148$ $H1 - H2 = 150$ $H1 - H2 = 153$ | Non réglable |
| PIVOT  93014-1S | $12^{\circ}55'$ $12^{\circ}56'$ $12^{\circ}58'$ $12^{\circ}59'$ $13^{\circ}00'$ | $\pm 30'$ | $H1 - H2 = 143$ $H1 - H2 = 145$ $H1 - H2 = 148$ $H1 - H2 = 150$ $H1 - H2 = 153$ | Non réglable |
| PARALLELISME  93011-1S | (Pour deux roues) Ouverture $+ 0^{\circ}00' \pm 10'$ $+ 0 \text{ mm} \pm 1,2 \text{ mm}$ | A vide | Réglable par rotation des manchons de biellette de direction | |
| BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES  81603S1 | - | A vide | - | |

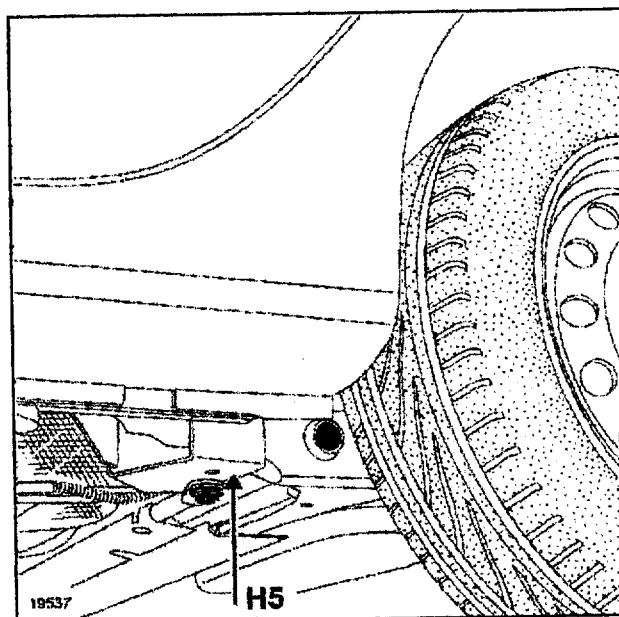
VALEURS ET REGLAGES

Hauteur sous coque

POINTS DE MESURE



La cote H2 se prend sous la vis du point A de fixation du bras austral.



La cote H5 se prend sous le support du train arrière.

ANGLE INCLUS AVG : _____ ANGLE INCLUS AVD : _____

H5 - H2 : _____ H1 - H2 : _____

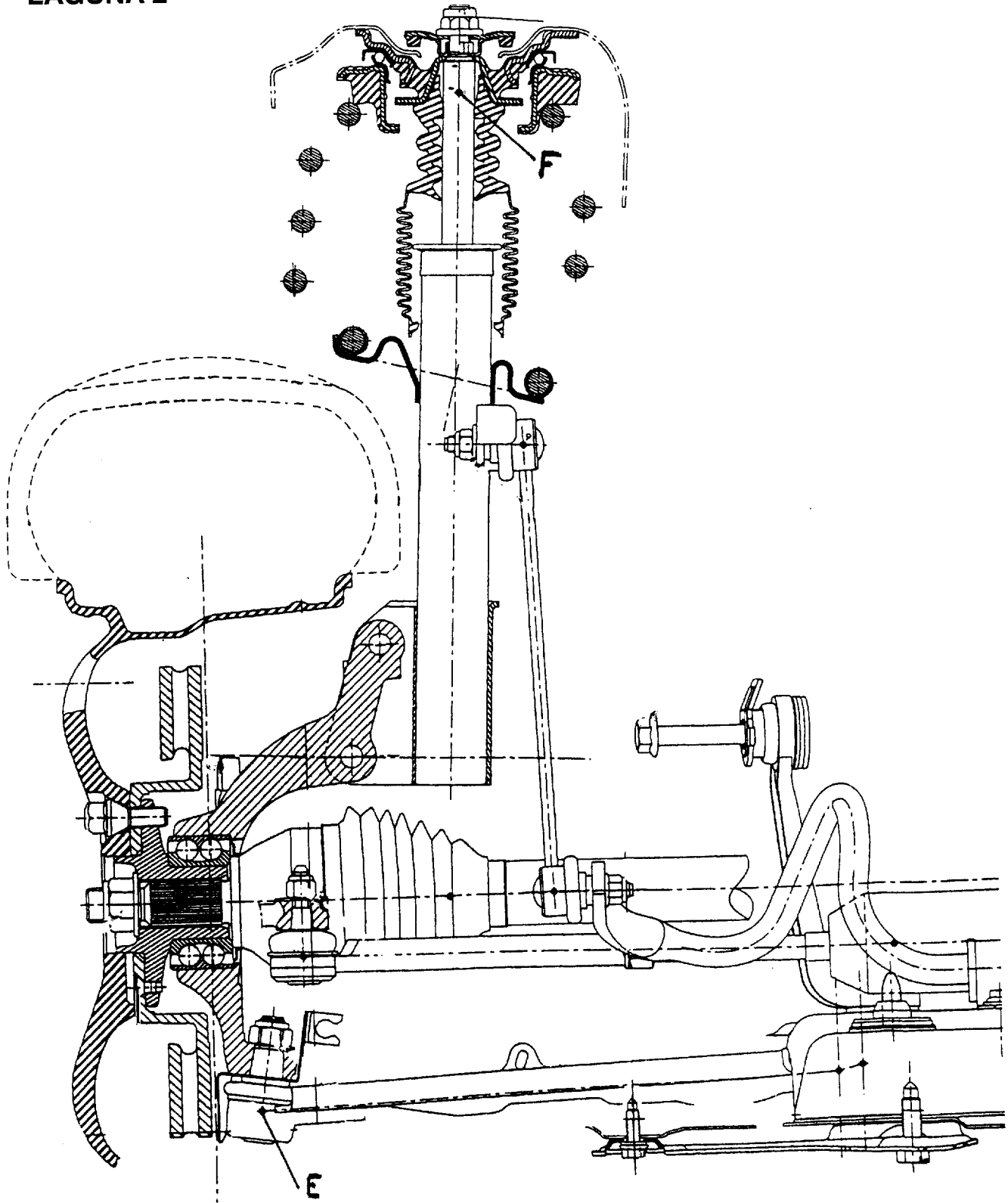
Valeur constructeur de la **CHASSE** : _____Valeur constructeur du **CARROSSAGE** : _____Valeur constructeur de l' **INCLINAISON DE PIVOT** : _____Intervalle de tolérances de la **CHASSE** : _____Intervalle de tolérances du **CARROSSAGE** : _____Intervalle de tolérances de l' **INCLINAISON DE PIVOT** : _____

Valeurs hors limites : _____

| Angle présentant une valeur anormale | Éléments à remplacer ou à contrôler |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | |

LAGUNA 2

DEMI TRAIN AVANT GAUCHE



LAGUNA 2

DEMI TRAIN AVANT GAUCHE

