CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL ÉNERGÉTIQUE

SESSION 2004

E. 2 - ÉPREUVE DE TECHNOLOGIE

Sous-épreuve B 2 : Organisation des travaux

Unité U22

Option B : Gestion et maintenance des systèmes énergétiques et climatiques Option A : Installation et mise en oeuvre des systèmes énergétiques et climatiques A1 (Domaine Froid et Climatisation) et A2 (Domaine Climatisation et Sanitaire)

Durée : 2 heures

Coefficient: 1

CORRIGE

Barème de correction

Question 1

sur 12 points

Question 2

sur 8 points

Total sur 20 points

Notesur 20

SI LA RÉPONSE NE CORRESPOND PAS AU RÉSULTAT ATTENDU ET QUE LA DÉMARCHE EST EXACTE, IL SERA ATTRIBUE AU CANDIDAT LA MOITIÉ DES POINTS.

BON POUR TRAVAUX DE MISE EN SERVICE OU ARRET

DON FOUR TRAVAUX DE MISE EN SERVICE OF MINES	
Affaire : Parc des exposítions du Pays de Cahors	Intervenant : le responsable de la préparation
Etabli le :	Destinataire: André C; et Paul P

N°	DEROULEMENT DES TACHES, CROQUIS	CONSIGNES DE SECURITE
1	Réaliser la deuxième étape de consignation :	La deuxième étape de
	 Lire et signer l'attestation de consignation 	consignation doit être
	pour travaux par le responsable	réalisée en ma présence ou
	 Identifier les circuits consignés 	sur ordre avec les E.P.I.
	 Vérifier l'absence de tension sur les circuits 	
	tour de refroidissement climgaz	
2	Fermer l'armoire électrique à clef	
3	Poser une pancarte d'avertissement	
4	Fermer l'arrivée de gaz	
5	Demander le permis de feu	
6	Vidanger le circuit hydraulique de la tour sans vider	
	le bassin.	

Consignes particulières :

DOCUMENT REPONSE

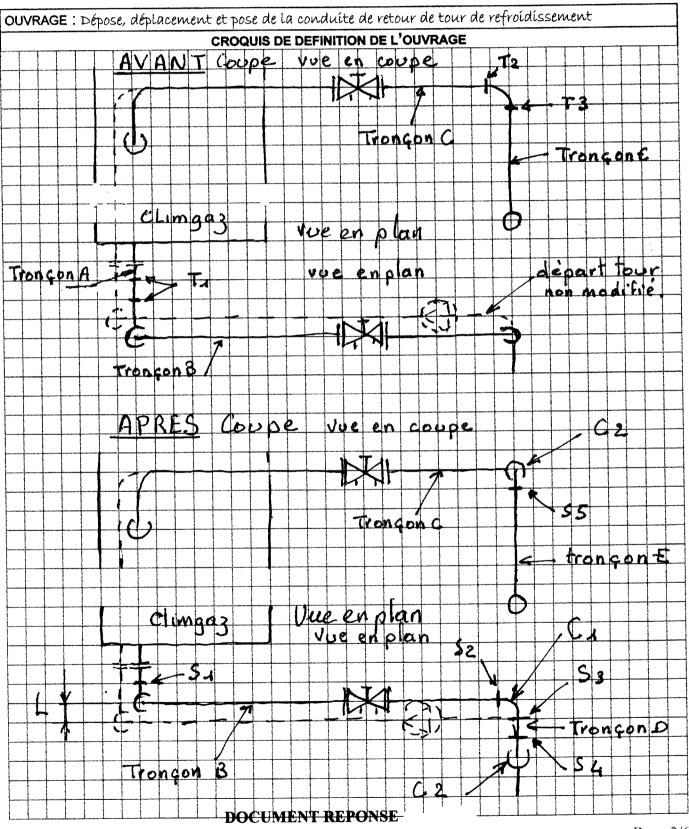
BON POUR TRAVAUX DE REALISATION

Affaire: Parc des exposítions du Pays de Cahors

Intervenant: le responsable de la préparation

Etabli le: CORRIGE

Destinataire: André C; et Paul P



BON POUR TRAVAUX DE REALISATION

Affaire: Parc des expositions du Pays de Cahors Intervenant: le responsable de la préparation

Etabli le : Destinataire : André C ; et Paul P

N°	RAGE: Dépose, déplacement et pose de la conduite de retour de tou DEROULEMENT DES TACHES SUIVANT CROQUIS JOINT	CONSIGNES DE SECURITE
1	Déposer la vanne d'équilibrage	Porter l'équipement
2	Carray on Ta	SI V T:
3	Déposer le tronçon B	u e pre chaussure de si u li bleu de
4	Couper en T2	si u i pleu de
5	Déposer le tronçon C	travail.
6	Couper en T3	
チ	Déposer le conde à 90°	En plus pour le meulage et
8	Ajuster la cote L	<u>le tronçonnage</u> : une paíre
9	Souder le tronçon B sur le tronçon A en SI	de gants et de lunettes de
10	Poser la vanne d'équilibrage sur le tronçon B	protection, un casque
11	Souder sur le tronçon C le coude C2 en S2	antíbruít.
12	Souder sur le coude C1 le tronçon D en S3	
13	Souder sur le tronçon E le coude C2 en S5	Pour le soudage:
14	Posítionner le tronçon C sur la vanne et le coude C2	le masque, une paire de
15	Souder en S4	gant, un tablier en cuir.
16	vérifier l'étanchéité	
17	Peindre les soudures	Pour la manutention:
18	Ranger et nettoyer le chantier	un casque, une paire de
		gants.
ĺ		

Consignes particulières :

Pour la dépose et la pose de la vanne d'équilibrage et des différents tronçons de tube, il vous est demandé de vérifier la stabilité de la charge sur l'appareil de levage et de fixer celle-ci à l'aide d'un jeu de sangles.

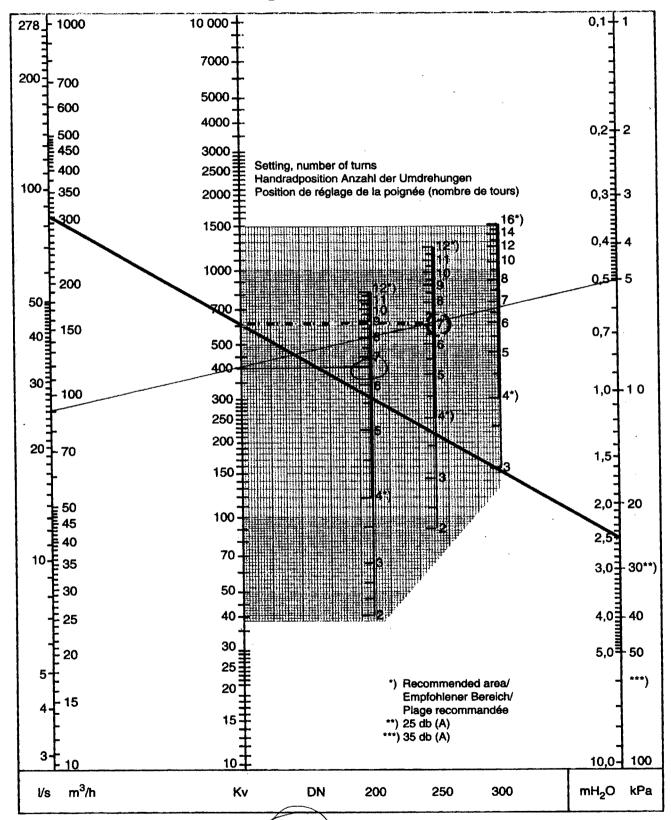
DOCUMENT REPONSE

Calcul de la perte de charge à obtenir sur la vanne d'équilibrage :

La perte charge dans le circuit a augmenté de : 65 - 60 = 5 kpa.

Pour conserver le débit à 25 l/s il faut conserver la perte de charge du circuit à 60 kpa. La vanne d'équilibrage doit être réglée pour une perte de charge de : 10 - 5 = 5 kpa

Abaque DN 200 - 250 - 300



VALEUR DE REGLAGE RETENUE : (6,3

DOCUMENT REPONSE.

BON POUR TRAVAUX

Affaire: Parc des exposítions du Pays de Cahors

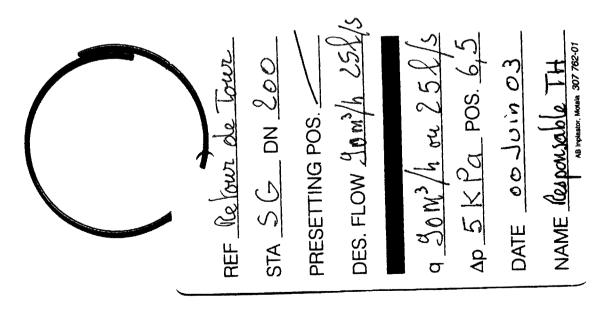
Intervenant: le responsable de la préparation

Etabli le :....

Destinataire: André C; et Paul P

N°	DEROULEMENT DES TACHES, CROQUIS	CONSIGNES DE SECURITE
1	Fermer complètement la vanne	
2	Rouvrir la vanne à la position 6,5	
3	Ne pas desserrer la vis du volant et introduire la clé	
	Allen dans l'orifice de la vis	
4	Tourner la tige intérieure dans le sens des aiguilles	
	d'une montre jusqu'à la butée avec la clé, puis	
	revisser la poignée. La vanne est préréglée.	
5	vérifier la position du rélacen fron et la prime	
	La position de réglage bit i li q] «) » c m'ri "	
	vanne jusqu'à la butée, ' pi ' lo le l' li bi bit	
	indiquer 6,5	

PLAQUE D'IDENTIFICATION A COMPLETER



DOCUMENT REPONSE