

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL  
CARROSSERIE

Option : Réparation

Session 2004

E.2- EPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITE CERTIFICATIVE U2

Méthode et préparation d'une réparation

Durée : 4h

Coef. : 3

**DOSSIER CORRIGÉ**

Ce dossier corrigé comprend 10 pages numérotées de 1/10 à 10/10.

## CORRIGÉ FICHE REPONSE N° 1 DEVIS

N° D'IMMATRICULATION : 246 AA 94	CLIENT : ROMAIN FRANCOIS
MARQUE : FORD	ADRESSE : 15 RUE DU PARC
TYPE : JASJ4C	VILLE : CRETEIL
N° DE SERIE : WFOAXXGAJAXL59614	CODE POSTAL : 94000
DATE 1 <sup>ère</sup> MISE EN CIRCULATION : 02/10/98	TELEPHONE :
COULEUR : BLEU METAL	DATE DE RECEPTION :
KILOMETRAGE : 86582	

REFERENCES DES PIECES	TRAVAUX OU LIBELLÉ DES PIECES	MONTANT DES PIECES	TEMPS T1	TEMPS T2	TEMPS T3	TEMPS PEINTURE
1079 572	PROJECTEUR AVG	92,32				
1052 198	SUPPORT PROJECTEUR	1,27				
1014 869	CAPOT AV	180,54	0,50			3,60
7302 718	CHARNIERE G CAPOT AV	11,78	0,20			
7302 717	CHARNIERE D CAPOT AV	11,78	0,20			
1095 630	BOUCLIER AV	204,76				
1021 902	CALANDRE	22,44	0,20			0,40
7305 842	SIGLE CALANDRE	8,54				
1021 262	AILE AVG	98,86		6,80		2,40
1084 797	FACADE AV	131,54				1,40
1032 725	TRAVERSE AV. INF.	71,41		2,10		0,40
1098 808	RADIATEUR	184,25	1,00			
1048 014	GRILLE DE BOUCLIER AV	17,11				
	LIQUIDE REFROIDISSEMENT	10,52				
	1 LAMPE H4	10,26				
0001108	PLAQUE IMMATRICULATION	9,16				
	EQUERRAGE LONGERON AVG			1,50		0,20
	CONTROLE PIGE			0,50		
	CONTROLE TRAIN AV ET AR				1,00	
	ESSAI ROUTE		0,50			
	CONTROLE CIRCUIT REFROIDISSEMENT		0,50			
	ABATTEMENT PEINTURE -25%					-2,0
	PRISE EN CHARGE PEINTURE					1,00
	<b>MONTANT H.T. DES PIECES DE RECHANGE</b>	<b>1066,54</b>				
	<b>TOTAL DES HEURES M. O. T1</b>		<b>3,10</b>			
	<b>TOTAL DES HEURES M. O. T2</b>			<b>10,90</b>		
	<b>TOTAL DES HEURES M. O. T3</b>				<b>1,00</b>	
	<b>TOTAL DES HEURES M. O. PEINTURE</b>					<b>7,40</b>

LIBELLÉ	PRIX UNITAIRE	QUANTITÉ	MONTANT H. T.
MAIN D'ŒUVRE T1	33,00	3,10	102,30
MAIN D'ŒUVRE T2	36,00	10,90	392,40
MAIN D'ŒUVRE T3	38,00	1,00	38,00
MAIN D'ŒUVRE PEINTURE	36,00	7,40	266,40
INGREDIENTS PEINTURE	20,00	7,40	148,00
INGREDIENTS INSONORISANT			
INGREDIENTS ANTI-CORROSION	10,67	1,00	10,67
<b>MONTANT TOTAL DES PIECES DE RECHANGE</b>			<b>1066,54</b>
		<b>MONTANT TOTAL DEVIS H.T.</b>	<b>2024,31</b>
<b>TVA = 19,60 %</b>		<b>MONTANT TOTAL DEVIS T.T.C.</b>	<b>2421,07</b>

## CORRIGÉ FICHE REPONSE N° 3

GAMME DE REPARATION à compléter

N°	PHASES	N°	OPERATIONS	RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES
100	préparer le poste de travail	110	Installer le matériel nécessaire a la réparation, et les équipements de sécurité	machines portatives Pneumatiques poste m.i.g., poste S.E.R.P. Matériel de vérinage
200	préparer le Véhicule	210	Protéger les éléments qui ne seront pas démontés	housses ; écran de Protection
		220	Débrancher la batterie	
		230	Vidanger le circuit de Refroidissement	
		240	Déposer les éléments gênants	projecteurs ; bouclier av pare-boue ; calandre Radiateur
300	Vérinage	310	Positionner l'équerre hydraulique et véliner la partie avg.	Equerre hydraulique
400	Dépose des Eléments	410	Détruire le moyen d'assemblage Sur la partie supérieure de laile	perceuse ; meuleuse
		420	Détruire le moyen d'assemblage De la traverse supérieure avec le nez de chaque aile	perceuse ; meuleuse
		430	Détruire le moyen d'assemblage De la traverse inférieure avec Les embouts de longeron	Meuleuse
500	Préparation des Assemblages	510	Nettoyer ,planer les parties à Assembler	
600	Position des Eléments	610	Montage « à blanc » des éléments	Pince étau,
		620	Vérifier les diagonales du Soubassement	Pige
		630	Vérifier les diagonales du Compartiment moteur	Pige
		640	Vérification des jeux , des Affleurements	Capot , aile, porte

## CORRIGÉ FICHES REponse N° 5 et 6

GAMME DE REPARATION à compléter

N°	PHASES	N°	OPERATIONS	RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES
600	Position des Eléments	650	Vérifier le fonctionnement de Fermeture du capot	
		660	Montage des projecteurs et de la Calandre	
700	Assemblage Des éléments	710	Maintien en position des Eléments par quelques points de Soudure	Poste M.I.G.
		720	Assemblage de l'aile en partie Supérieure	
		730	Assemblage de la façade AV Avec laile et les embouts de Longeron et de la traverse inf.	
800	finition tôlerie	810	meuler les cordons de soudure sur les différents éléments	Meuleuse
		820	appliquer un mastic d'étanchéité sur les zones d'accostage	pistolet pneumatique
900	ranger le poste de travail	910	ranger le matériel	
		920	nettoyer le poste de travail	

# CORRIGÉ FICHE REPONSE N° 7

## TABLEAU DES FICHES PRODUITS PEINTURE

Le poids de chaque teinte est établi pour une fabrication de 1 litre

Compléter le tableau concernant les écarts de poids pour les teintes référencées R676 et R727

CODE AC9178	GRIS QUARTZ	Ecart	CODE P3706	ROUGE SEVILLAN	Ecart	CODE R941	VERT FIDJI	Ecart
BASES			BASES			BASES		
333CC	560,6	560,6	956	629,5	629,5	261	272,4	272,4
00	563,1	2,5	744	645,2	15,7	333CC	335,0	62,6
956	565,9	2,8	359	667,8	22,6	400	402,9	67,9
980	571,4	5,5	361	697,4	29,6	333MS	474,9	72
400	588,8	17,4	528	973,2	275,8	732	560,5	85,6
777	748,0	159,2				744	693,4	132,9
666	979,1	231,1				666	965,1	271,7
CODE AC9245	VERT POLYNESIEN	Ecart	CODE R432	BLEU METHYL	Ecart	CODE FEU9017	IMPERIAL BLUE	Ecart
333P	474,5	474,5	533	548,1	548,1	533	430,9	430,9
00	479,1	4,6	528	555,0	6,9	333M	431,5	0,6
744	487,1	8	00	564,8	9,8	101	442,3	10,8
777	524,3	37,2	267	574,6	9,8	538	489,5	47,2
333CC	614,2	89,9	956	586,7	12,1	777	543,3	53,8
261	710,1	95,9	333DF	630,7	44	332BA	970,8	427,5
333C	819,9	109,8	777	684,8	54,1			
732	986,9	167	341	961,8	277			
CODE P1574	BLANC	Ecart	CODE R676	NOIR	Ecart	CODE VWLC6N	ROYAL GRUEN	Ecart
BASES			BASES			BASES		
00	1153,4	1153,4	400	426,5	426,5	341	257,7	257,7
558	1169,1	15,7	579	434,2	7,7	101	298,3	40,6
744	1173,3	4,2	333M	443,8	9,6	334RA	386,0	87,7
576	1174,3	1	971	514,4	70,6	400	482,9	96,9
			333P	587,4	73	334YA	595,2	112,3
			533	685,2	97,8	732	714,4	119,2
			952	810,5	125,3	666	971,3	256,9
			666	960,3	149,8			
CODE R457	BLEU OUTREMER	Ecart	CODE R727	ROUGE	Ecart	CODE R632	GRIS BOREAL	Ecart
BASES			BASES			BASES		
00	361,8	361,8	359	509,8	509,8	333CC	482,1	482,1
956	620,2	258,4	00	542,6	32,8	550	487,7	5,6
575	826,9	206,7	538	599,8	57,2	533	494,9	7,2
505	956,1	129,2	956	766,2	166,4	00	504,7	9,8
971	994,3	38,2	360	1012,5	246,3	977	559,7	55
744	1030,4	36,1				333PG	695,0	135,3
						101	997,9	302,9

**CORRIGÉ FICHE REPONSE N° 8**  
**PREVISIONS PRODUITS PEINTURE**

**SEMAINE 26**

Pour chaque base, **ARRONDIR** au Gramme supérieur

BASES	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8	V9	V10	TOTAL
00	109	4		2		7		2	1269		1393
101		122			17		5				144
261				39						109	148
267						7					7
332BA							171				171
333C				44							44
333CC		193		36				393		26	648
333CS											0
333DF						31					31
333M							1				1
333MS										29	29
333P				190							190
333PG		55									55
334RA					36						36
334YA					45						45
335											0
341					104	194					298
359			25								25
360											0
361			33								33
400					39			13		28	80
505	39										39
528			304			5					309
533		3				384	173				560
538							19				19
550		3									3
558									18		18
568											0
575	63										63
576									2		2
579											0
666					103			162		109	374
732				67	48					35	150
744	11		18	4					5	54	92
777				15		38	22	112			187
952											0
956	78		693			9		2			782
971	12										12
977		22									22
980								4			4

## CORRIGÉ FICHE REPONSE N° 9

### FICHE INVENTAIRE PRODUITS PEINTURE Fin semaine 25

Les poids relevés sont des poids NETS et exprimés en GRAMMES

- Compléter les 3 colonnes
- Pour la colonne A REAPPROVISIONNER Quantifier le produit à réapprovisionner (nombre de boîte) en tenant compte d'une marge de +100g (stock minimum 100g par base)

BASES	CONDITIONNEMENT	STOCK SEMAINE 25	PREVISIONS SEMAINE 26	NOUVEAU STOCK	QUANTITE (Nombre de boîte)
00	1 litre	125	1393	-1268	XX
101	1 litre	177	144	+33	X
261	1 litre	990	148	+842	
267	1 litre	561	7	+554	
332BA	1 litre	60	171	-111	X
333C	3,75 litres	3102	44	+3058	
333CC	3,75 litres	144	648	-504	X
333CS	3,75 litres	2091	0	+2091	
333DF	1 litre	55	31	+24	X
333M	1 litre	853	1	+852	
333MS	1 litre	54	29	+25	X
333P	1 litre	878	190	+688	
333PG	1 litre	435	55	+380	
334RA	1 litre	125	36	+89	X
334YA	1 litre	264	45	+219	
335	1 litre	87	0	+87	X
341	1 litre	201	298	-97	X
359	1 litre	99	25	+74	X
360	1 litre	270	0	+270	
361	1 litre	241	33	+208	
400	3,75 litres	1127	80	+1047	
505	1 litre	72	39	+33	X
528	1 litre	154	309	-155	X
533	1 litre	147	560	-413	X
538	1 litre	145	19	+126	
550	1 litre	864	3	+861	
558	1 litre	196	18	+178	
568	1 litre	198	0	+198	
575	1 litre	52	63	-11	X
576	1 litre	1146	2	+1144	
579	1 litre	351	0	+351	
666	3,75 litres	1331	374	+957	
732	1 litre	281	150	+131	
744	1 litre	395	92	+303	
777	1 litre	211	187	+24	X
952	1 litre	152	0	+152	
956	1 litre	94	782	-688	X
971	1 litre	58	12	+46	X
977	1 litre	128	22	+106	
980	3,75 litres	1793	4	+1789	



## CORRIGE DE LA FICHE REPONSES N°2

### -Choix de la fiche

Choisir la fiche correspondant au véhicule de M ROMAIN (cocher la fiche choisie)

N°1

N°2

N°3

### -Analyse de la fiche de mesure :

Répondre dans le tableau par « bon ou mauvais ».

	DIAGNOSTIC	
	AVANT GAUCHE	AVANT DROIT
CARROSSAGE	<i>BON</i>	<i>BON</i>
CHASSE	<i>BON</i>	<i>BON</i>
PARALLELISME PARTIEL	<i>MAUVAIS</i>	<i>MAUVAIS</i>
PARALLELISME TOTAL	<i>BON</i>	

Commenter l'analyse du tableau :

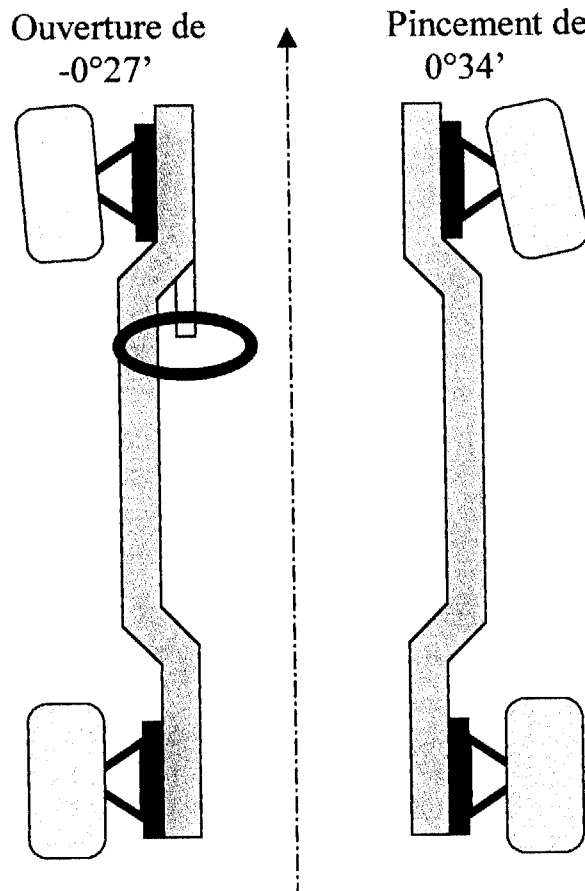
*Je peux constater que les carrossages droit et gauche sont dans les tolérances du constructeur.*

*La chasse du côté droit comme du gauche est aussi dans les tolérances constructeur.*

*Le parallélisme total est correct, mais les parallélismes partiels cotés gauche et droit sont hors tolérances et nécessitent un réglage.*

## CORRIGE DE LA FICHE REponses N°3

Par rapport à votre analyse compléter le schéma en positionnant les roues avants du véhicule :



### Conséquence(s) sur le véhicule :

*Les conséquences sur le véhicule seront :*

- un décentrage du volant*
- Un comportement routier anormal (tendance à se déporter sur la gauche en ligne droite.*
- Une éventuelle usure prématurée du pneu avant droite sur le bord extérieur, due à un ripage .*
- Une usure du bord intérieur du pneu avant gauche moins importante.*

## CORRIGE DE LA FICHE REPONSE N°10

Personnel	8h	9h	10h	11h	12h	14h	15h	16h	17h	18h
<b>Carrossier Mr Leroy</b>			106				106		Magasin	
<b>Carrossier Mr Leblanc</b>	Réception		SAXO					SAXO	Nettoyage	
<b>Peintre Mr Devos</b>			TWINGO					CLIO		
<b>Carrossier / peintre Mr Gilles</b>			LAGUNA					CONGES		

Nombre d'heures de présence
Nombre d'heures vendues
rendement

TEMPS	TOTAL
$8+8+8+4$	28
$6+6+8+4$	24
$24 \times 100 / 28$	85,71 %