

DOSSIER TECHNIQUE

SOMMAIRE

- Description sommaire des travaux	Page 1/11
- Plan général	Page 2/11
- Plan partiel des réseaux	Page 3/11
- Plan partiel d'assainissement	Page 4/11
- Profil en long de la branche 2	Page 5/11
- Profil en long de l'anneau	Page 6/11
- Profil en travers N° 8	Page 7/11
- Profil en travers 31 G	Page 8/11
- Profil en travers type des voies d'accès RN et RD	Page 9/11
- Profil en travers type de l'anneau	Page 10/11
- Bordures en béton	Page 11/11

Groupement interacadémique II	Session 2004	Facultatif : code		
Examen et spécialité CAP Constructeur de routes				
Intitulé de l'épreuve EP 1 : Analyse d'une situation professionnelle				
Type Dossier technique		Durée 3 h 00	Coefficient 4	N° de page / total 0/11

DESCRIPTION SOMMAIRE DES TRAVAUX

OBJET DES TRAVAUX

Les travaux du présent dossier concernent la construction d'un carrefour giratoire en lieu et place du carrefour existant au lieu dit « Les Cébrades », commune d'ATUR.

ORGANISATION GENERALE DU MARCHÉ

- Maître d'ouvrage : Conseil Général de la Dordogne
- Maître d'oeuvre : Direction Départementale de l'Équipement 24
- Bureau d'Études Techniques : D.D.E. 24
- Coordination de sécurité : M^r LAMBERT Jean 24 00 Périgueux
- Mode de passation du marché : Appel d'offres restreint en lots séparés

CONSTITUTION DE L'OUVRAGE

Le carrefour giratoire du présent dossier devant se substituer au carrefour « des Cébrades » existant, il recevra donc 5 branches.

Sa constitution générale est :

- 1 anneau circulaire
- la branche N°1 : RN 89 ; direction Périgueux
- La branche N°2 : RN 89 ; direction Boulazac
- La branche N°3 : RD n°2 ; direction Atur
- La branche N° 4 : VC ; Route du Pommier
- La branche N° 5 : VC ; Rue des Carrières

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

1 - Les réseaux d'assainissement

Création de réseaux de collecte et d'évacuation des eaux usées et des eaux de ruissellement raccordées aux réseaux existants, démolition et/ou réfection d'une partie des réseaux existants, conformément aux prescriptions du plan d'assainissement.

Les canalisations à mettre en oeuvre seront en :

- Béton de classe 135 A pour les diamètres supérieurs à 400
 - PVC CR 8 pour les autres
 - Fonte pour la branche 2 (RD N°2)
- Branches 1, 3, 4 et 5

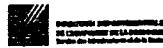
2 - Les chaussées

Raccordement des chaussées à créer aux chaussées existantes aux points mentionnés sur les profils en long des branches.

Les chaussées à créer ont toutes la même composition (voir le détail sur les profils en travers type)

De plus, le BET préconise le répandage d'une couche d'émulsion de bitume à 69% dosée à 0,8 kg/m² de bitume résiduel entre l'assise et la couche de béton bitumineux.

CAP Constructeur de routes	Dossier technique	
EP1 : Analyse d'une situation professionnelle		1/11



RN 2089

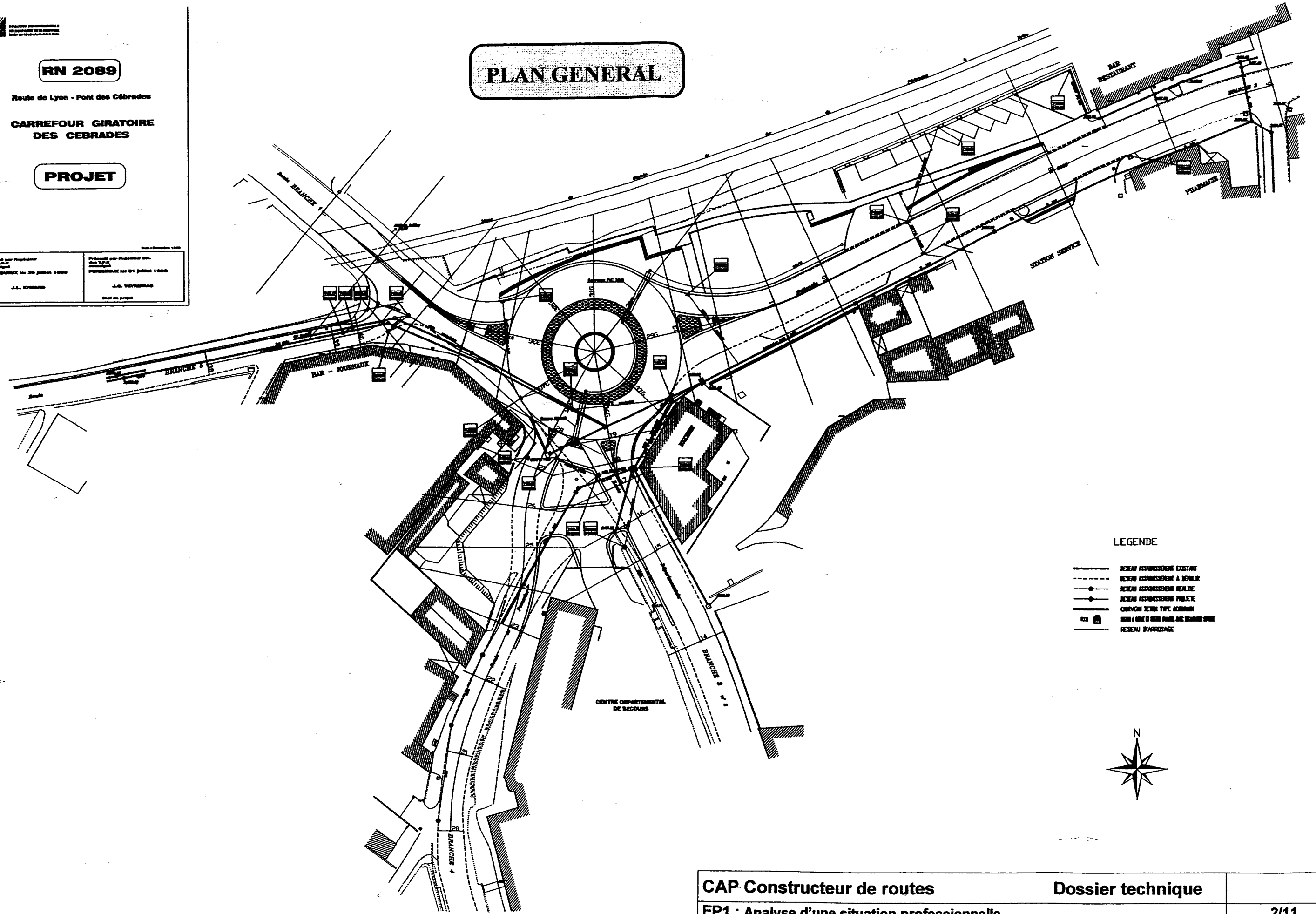
Route de Lyon - Pont des Cébrades

**CARREFOUR GIRATOIRE
DES CEBRADES**

PROJET

Dessiné par l'ingénieur J.L. EDWARD Chef de projet	Approuvé par l'ingénieur J.B. VEYRIERAS Chef de projet
--	--

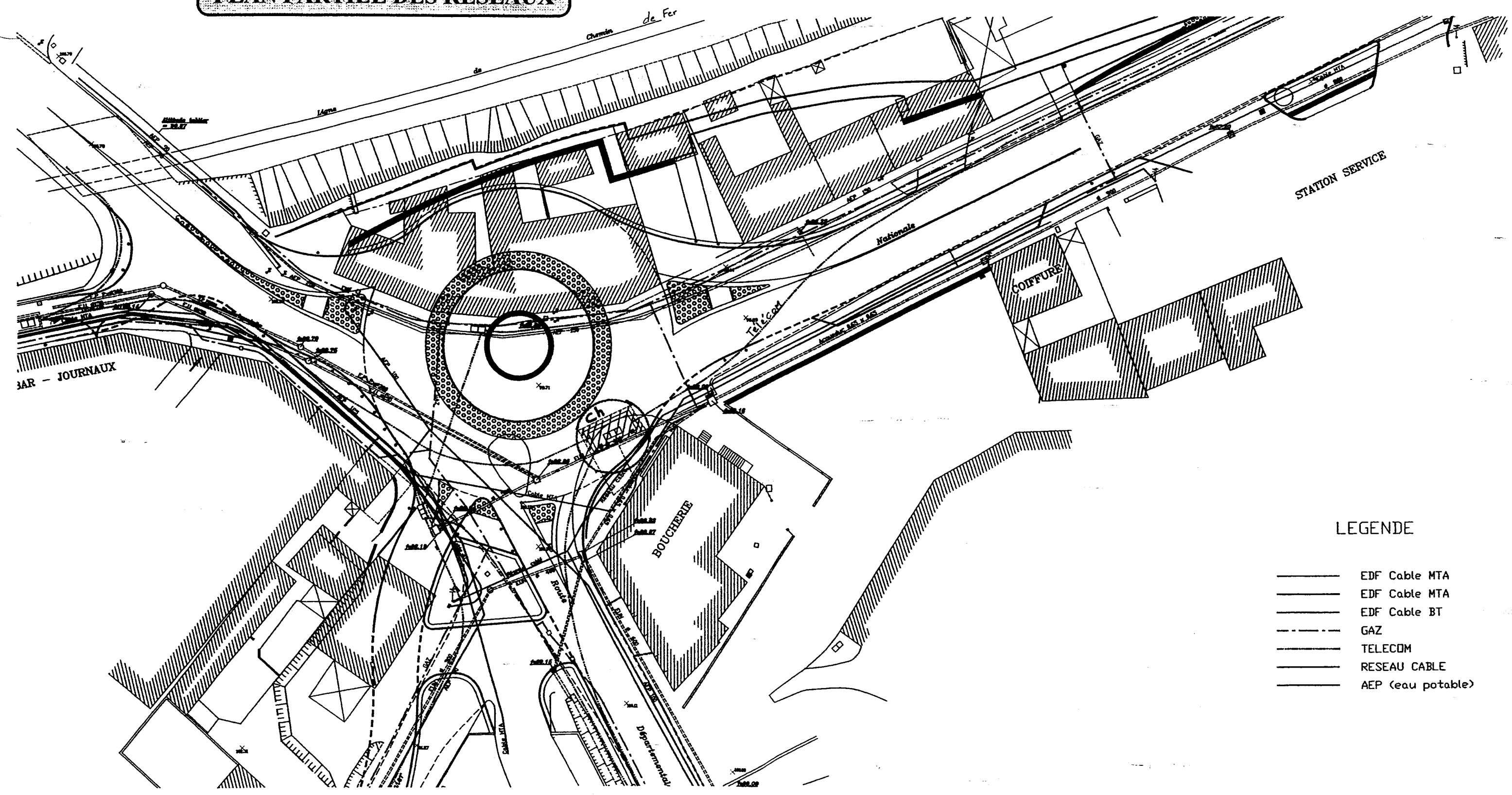
PLAN GENERAL



LEGENDE

- RESEAU ASSAINISSEMENT EXISTANT
- - - RESEAU ASSAINISSEMENT A REALISER
- RESEAU ASSAINISSEMENT REALISE
- RESEAU ASSAINISSEMENT PUBLIC
- CHAUVENET RESEAU TYPE ACROBATE
- RESEAU D'EGOUTS ET D'EAU PLUIE, AUCUNE SEPARATION
- RESEAU D'IRRIGATION

PLAN PARTIEL DES RESEAUX



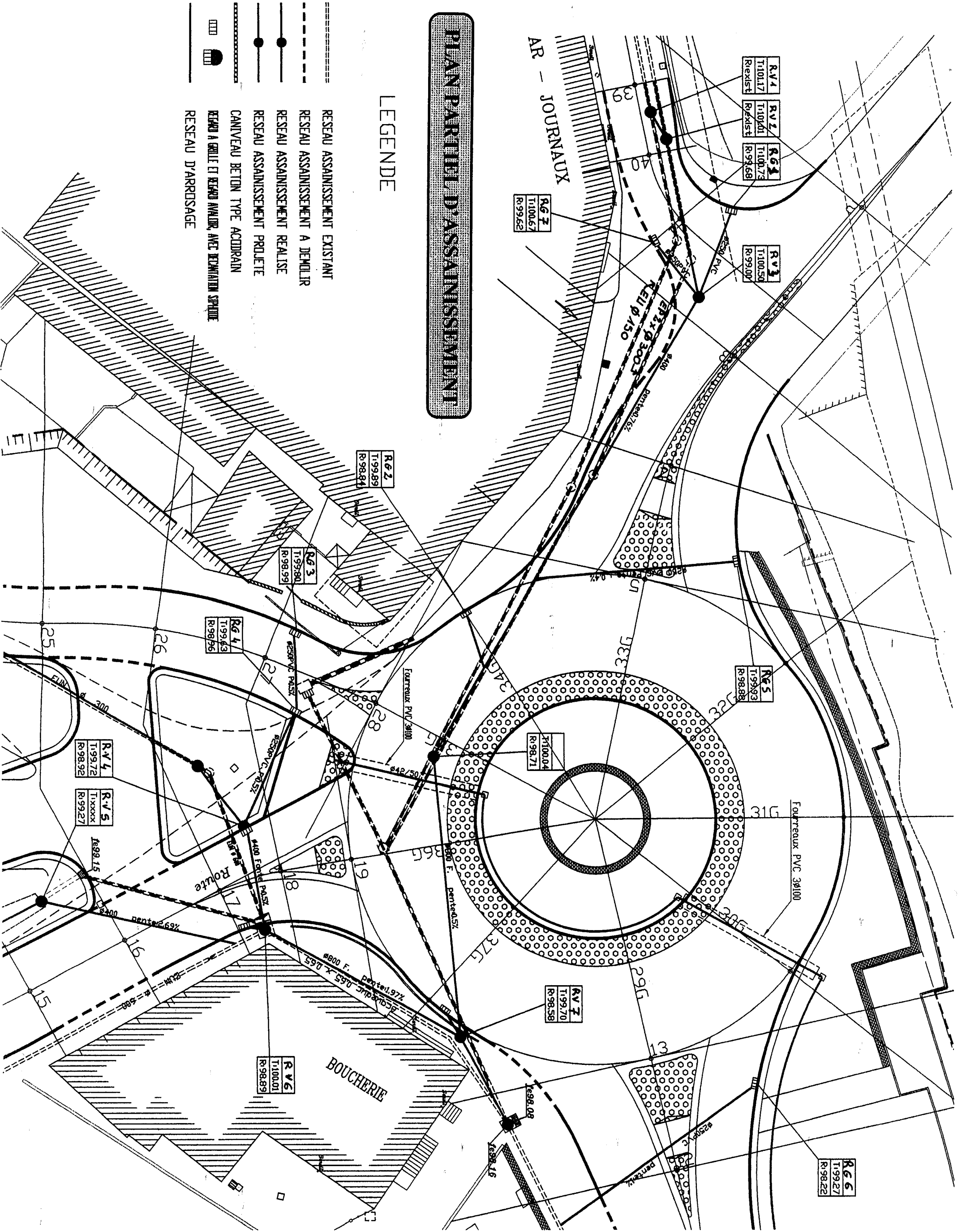
LEGENDE

- EDF Cable MTA
- - - EDF Cable BT
- - - GAZ
- - - TELECOM
- RESEAU CABLE
- /// AEP (eau potable)

PLAN PARTIEL D'ASSAINISSEMENT

LEGENDE

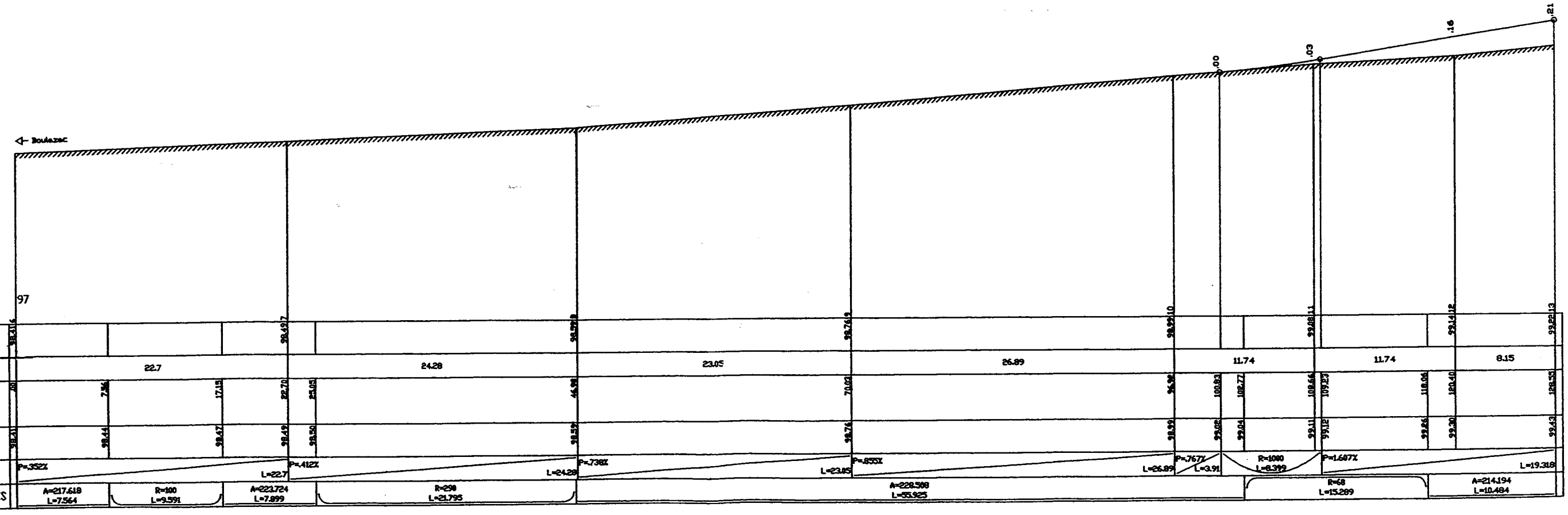
- ==== RESEAU ASSAINISSEMENT EXISTANT
- - - - RESEAU ASSAINISSEMENT A DEMOLIR
- RESEAU ASSAINISSEMENT REALISE
- RESEAU ASSAINISSEMENT PROJETE
- CANIVEAU BETON TYPE ACCIPRAIN
- REPARO A BOULE ET REPARO AVANTUR, AVEC REPARATION SPÉCIE
- RESEAU D'ARRISAGE



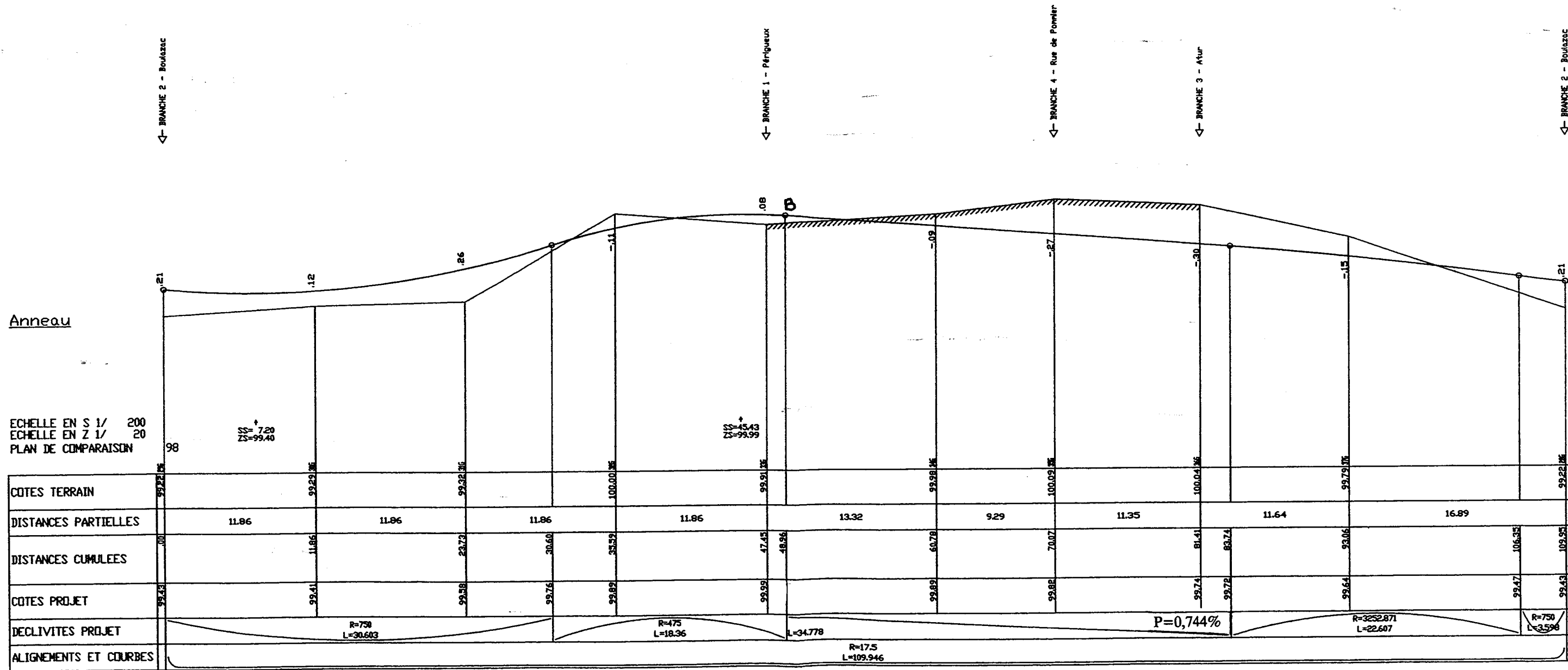
PROFIL EN LONG DE LA BRANCHE 2

Branche 2

ECHELLE EN S 1/ 200
 ECHELLE EN Z 1/ 20
 PLAN DE COMPARAISON



PROFIL EN LONG DE L'ANNEAU

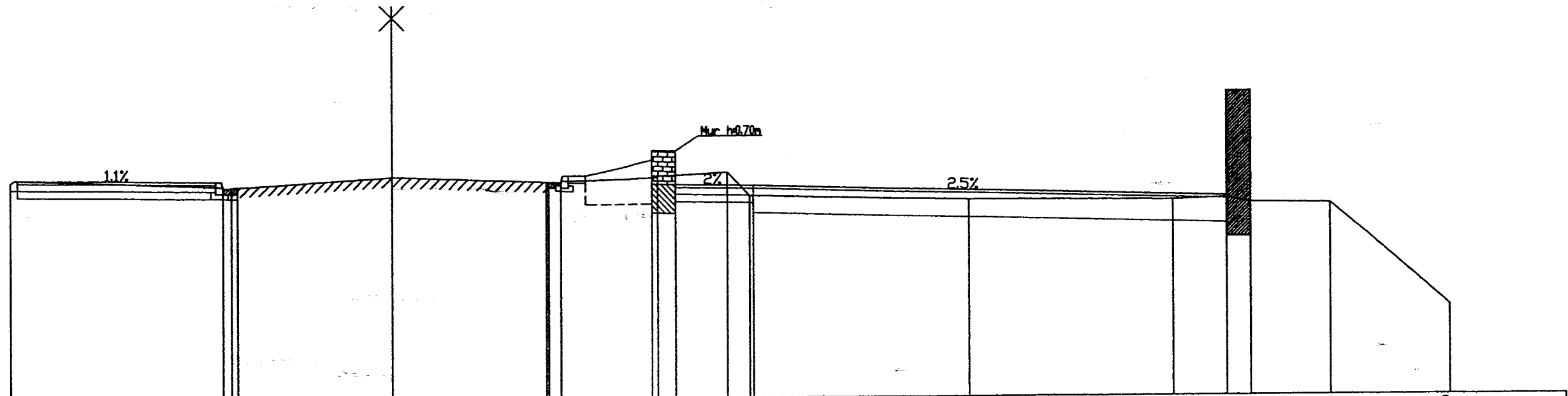


PROFIL EN TRAVERS N° 8

PROFIL 8

Branche 2

S = 46.980
 ZTN = 98.590
 ZPRO = .000
 ECHS = 1/100
 ECHZ = 1/100
 PC = 94.0



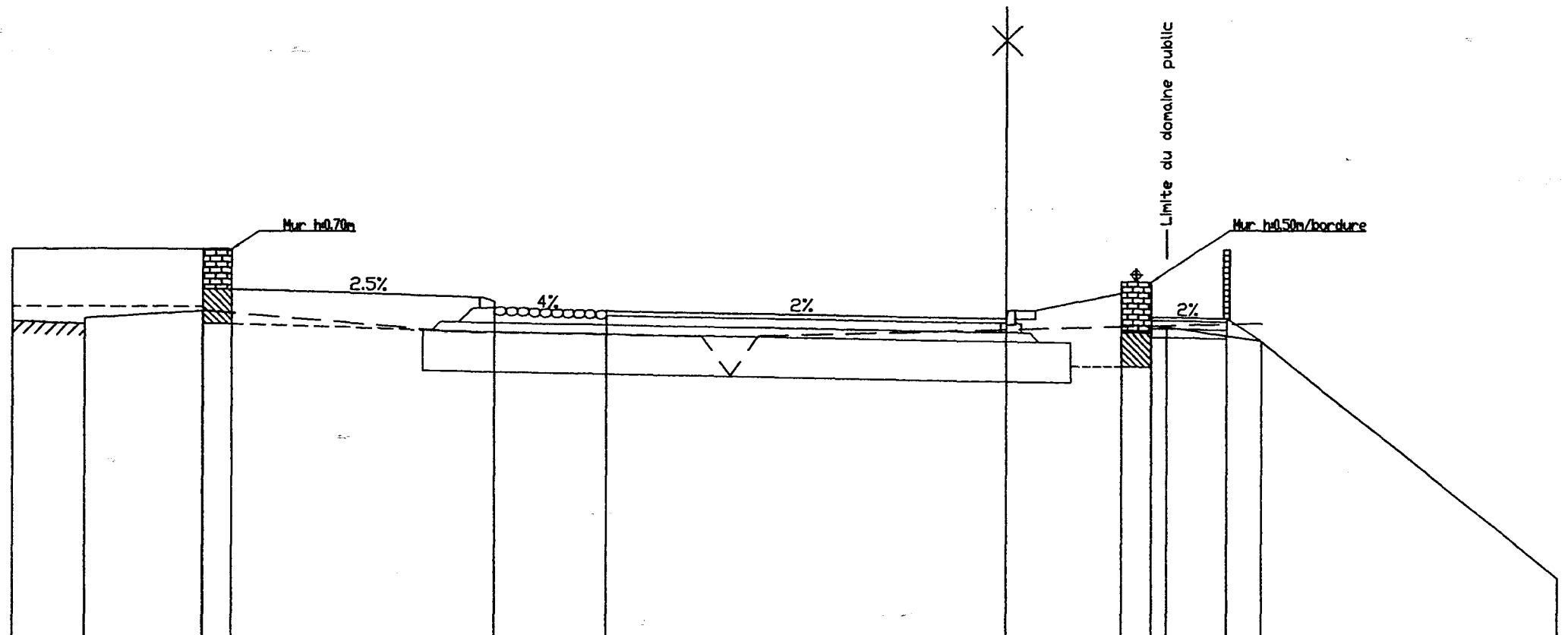
TERRAIN	DISTANCES	-8.00	-3.56	.00	3.31	3.56	5.58	7.04	7.51	12.07	16.32	17.45	17.95	19.61	22.09
	COTES	98.56	98.40 98.34	98.59	98.48 98.44 98.50		98.55 98.55	98.67 98.18		98.08	98.06	98.10 98.00		97.98	95.85
PROJET	DISTANCES	-8.00	-3.56 -3.26	.00	3.26	3.56	5.46	5.96	7.59			17.45			
	COTES	98.56	98.51 98.37 98.39		98.48 98.47 98.51		99.12 98.42		98.39			98.14			

PROFIL EN TRAVERS 31 G

PROFIL 31G

Anneau

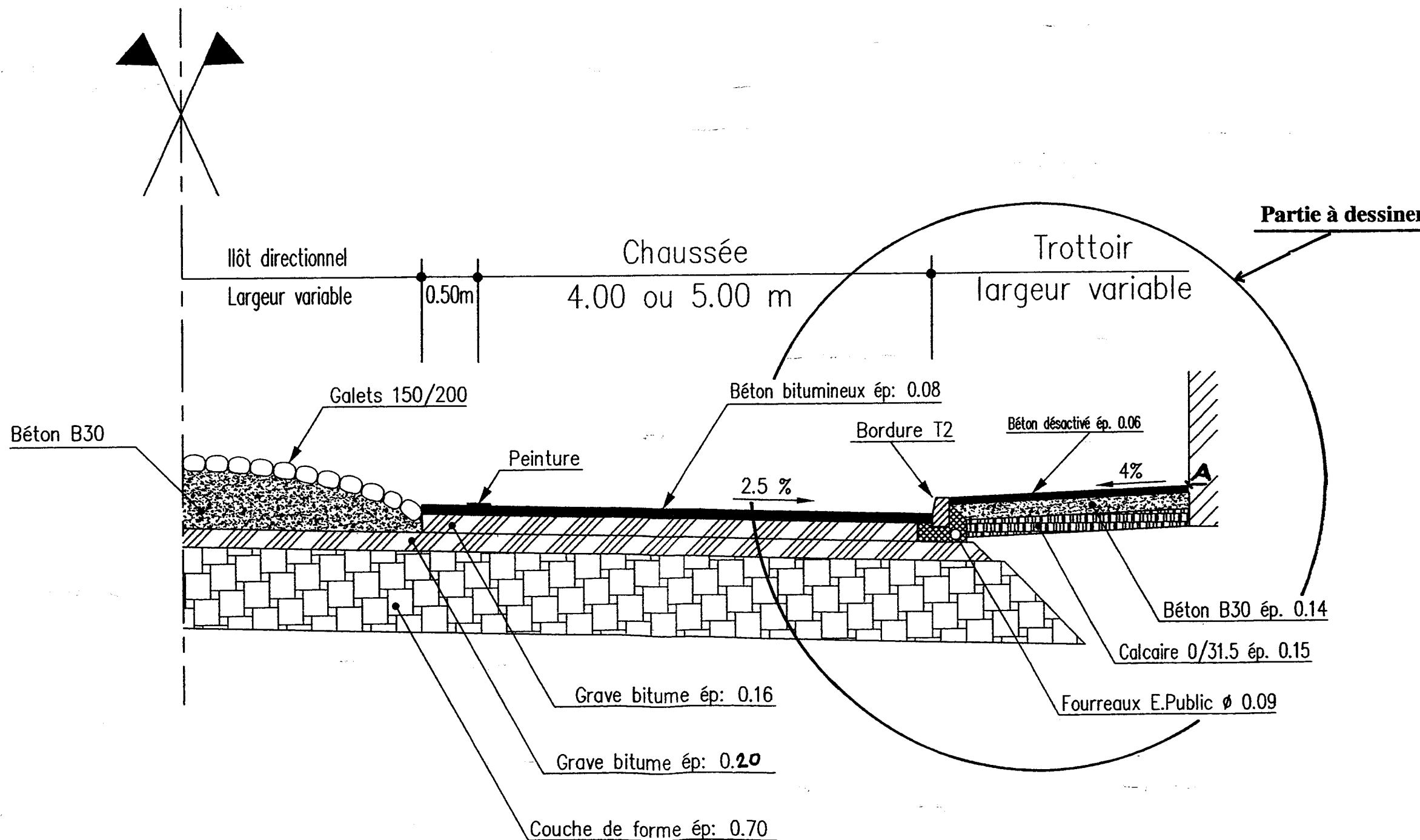
S = 23.727
 ZTN = 99.320
 ZPRO = 99.578
 ECHS=1/ 100
 ECHZ=1/ 100
 PC = 94.0



TERRAIN	DISTANCES	-17.50	-16.20	-14.11			.00	2.82	4.49	9.65
	COTES	99.54	99.49 99.59	99.72			99.32	99.43	99.19	95.07
PROJET	DISTANCES	-17.50	-14.10	-13.60	-9.00	-7.00	.00	2.02	2.54	3.87
	COTES	100.80	100.80	100.10	99.98 99.80	99.72	99.58 99.72	100.02	99.42	99.39

PROFIL EN TRAVERS TYPE

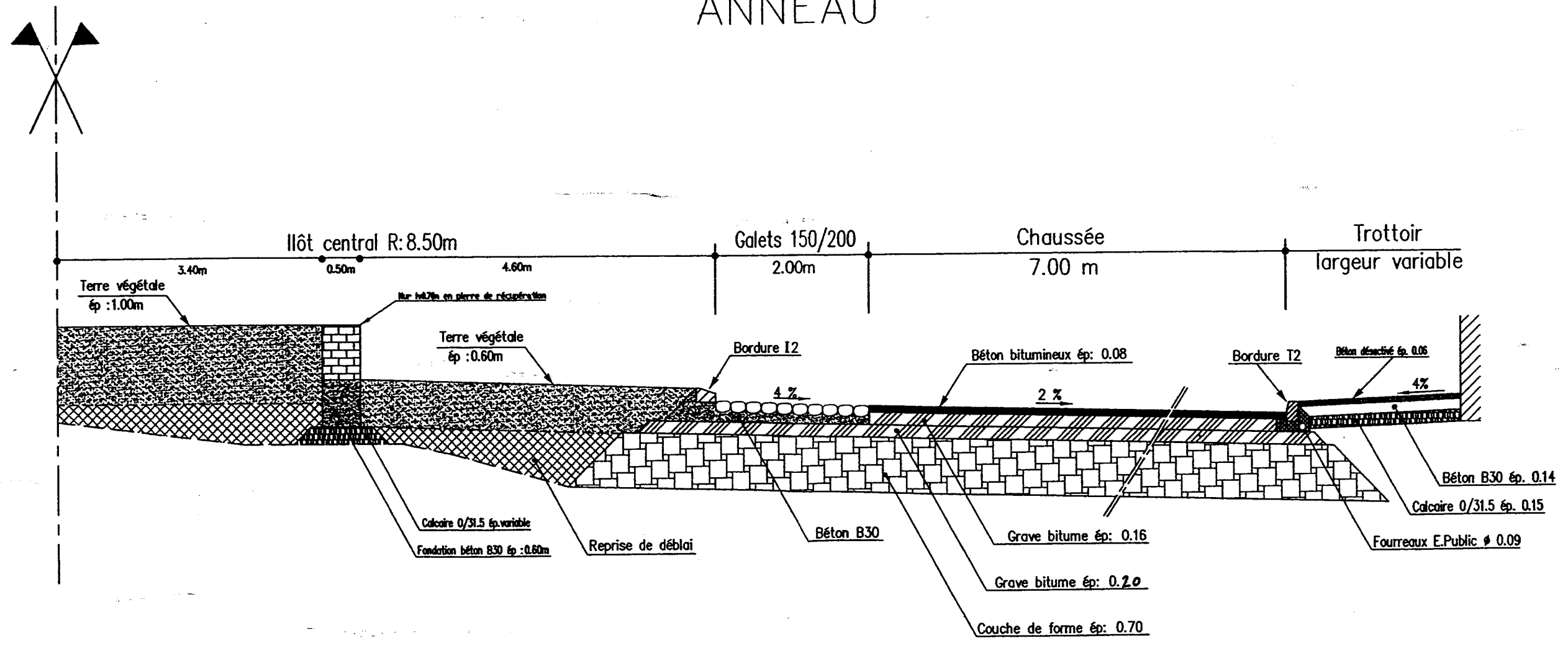
VOIE D'ACCES RN ET RD



CAP Constructeur de routes	Dossier technique	
EP1 : Analyse d'une situation professionnelle		9/11

PROFIL EN TRAVERS TYPE

ANNEAU



CAP Constructeur de routes	Dossier technique	
EP1 : Analyse d'une situation professionnelle		10/11

TABLEAU IV (suite)

Type	Utilisation	Dimensions en cm
CS	caniveaux simple pente destinés à être utilisés : — soit avec des bordures du type A — soit avec des bordures du type T	
CC	caniveaux double pente	
I	bordures d'îlots directionnels qui peuvent être : — soit simplement posées sur la chaussée — soit encastrées dans la chaussée	

Nota : les bordures et caniveaux sont représentés dans leur orientation de pose.

FORMES ET DIMENSIONS DES BORDURES EN BETON

Type	Utilisation	Dimensions en cm
A	bordures fondamentales pour accotements de routes ou autoroutes	
P	bordures pour parcs de stationnement, allées, terrains de sports	
T	bordures de trottoirs plus spéciales destinées aux voiries urbaines	