

SESSION 2004

EPREUVE :EP1 REALISATION D'UNE INTERVENTION

Durée : 10 heures

Coefficient : 12



Code examen : 500 . 2301	CAP PEINTRE EN CARROSSERIE	SUJET
		SESSION 2004
EP1 REALISATION D'UNE INTERVENTION		
Durée du CAP 10 HEURES	Coefficient 12	Folio 1/3

**REALISATION D'UN RACCORD SUR UNE AILE
EN SYSTEME BI - COUCHE AVEC UN LISERE**

(le sujet peut-être réalisé en produit solvanté ou hydrodiluable)

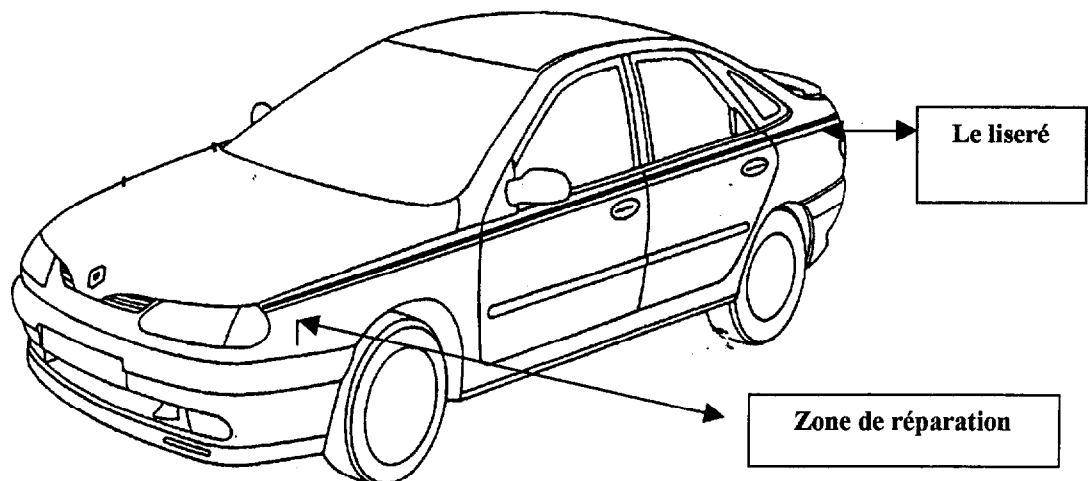
EPREUVE N° 1 :

**Sur une aile avant droite ou gauche de marque courante(Renault Peugeot Citroën)
comportant une légère déformation (Rayure profonde de 3 à 4 mm sur 25 cm) ne
nécessitant qu'un léger garnissage au mastic polyester .**

**Le candidat effectuera la préparation et la réparation du support afin de permettre
la remise en peinture de l'élément en système bi-couche avec un liseré (élément tiré au
sort) .**

- **la teinte de fond doit être en rapport avec la teinte constructeur . (150gr)**
- **La teinte de l'aile : FIAT 132 Rosso Bright MET 2 CT . (Teinte à réaliser 200 gr
par candidat non diluée)**
- **Le liseré de l'aile : Blanc Banquise Peugeot EWP . (Teinte réalisée 100gr par
candidat)**
- **Le candidat réalisera la teinte de l'aile à partir de la portière comme étalon
préparée par le centre d'examen .**
- **Portière avant droite ou gauche en rapport avec l'aile présentée sur un support en
position vertical**

A NOTER : L'élément sera appliqué dans la position ou il se trouve sur le véhicule .



LA COLORIMETRIE

N° DE LA TEINTE : FIAT 132 Rosso Bright Met 2 CT

- Le candidat devra à partir de l'élément de référence (La portière) retrouver la teinte constructeur à l'aide du nuancier mise à sa disposition .

Il réalisera cette teinte à l'aide de la micro-fiche et de la balance pour 200 gr non diluée . Il aura la possibilité de la corriger en utilisant la plaquette teste qui portera le n° du candidat avec les informations de sa propre correction . (référence de la teinte) La teinte peut comporter plusieurs nuances. (au candidat de faire le bon choix par rapport à l'élément étalon)

LA DECORATION

- Réaliser un liseré. (Teinte opaque bi-couche Blanc Banquise Peugeot EWP)
- L'emplacement du liseré sur l'aile avant est déterminé par rapport à l'élément de référence (la portière) réalisée par le centre d'examen .
- Le liseré devra être obligatoirement situé dans la continuité de la portière .
- (Compris entre le lécheur de vitre et la fixation de la poignet extérieur) .

LES COTES DU LISERE .



REMARQUE :

Consignes d'hygiène et sécurité : Lors des opérations de ponçage et d'application des produits de peinture , le masque et la tenue complète de peintre est obligatoire par le candidat .

Code examen :500 . 2301	C.A.P	E.P.1 REALISATION D'UNE PRODUCTION	SESSION 2004	Folio 2/3
-------------------------	-------	------------------------------------	--------------	-----------

BAREME DE NOTATION

PARTIE A

CAPACITES :

-Préparer le support .	/10
-Préparer les fonds .	/10
-Rattraper les formes .	/30
-Traiter la surface.	/15
-Evaluer la conformité de l'intervention.	/10
-Maroufler .	/20
-Hygiène et sécurité . <small>Nettoyage /1 Chaussures /1 Masque /1 Combinaison /1 Comportement /1</small>	/5
TOTAL :	/100

PARTIE B

-Réaliser une teinte .	/15
-Préparer les produits .	/10
-Corriger une teinte .	/30
-Appliquer des produits . <small>Pré laque /10 Vernis /10</small>	/20
-Réaliser un rechampissage .	/10
-Evaluer la conformité de l'intervention .	/15
-Préparer le véhicule à la livraison .	/5
TOTAL :	/100

N° du candidat :.....

/20

Code examen : 500 . 2301	CAP PEINTRE EN CARROSSERIE	SUJET
		SESSION 2004
E.P.1 REALISATION D'UNE INTERVENTION		
Durée du CAP 10 HEURES	Coefficient 12	Folio 3/3