

# GROUPEMENT INTER ACADEMIQUE II

## BEP CARROSSERIE

### CAP CARROSSERIE REPARATION

SESSION 2004

Epreuve Pratique EP 1

POSTE 2 : MANUTENTIONNER CONTROLER

DUREE CAP 1H

DUREE BEP 2H

C 3.2 , C 3.10

- **MODE DE VALIDATION :** Epreuve ponctuelle terminale

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.  
Les fiches 1/ 8 à 4/8 sont destinées au candidat, les autres (5/8 à 8/8) sont destinées au jury.

<b>Groupement inter académique</b>	Session : 2004	Code : 500-25411/ 510-25403		
Examen : CAP BEP Carrosserie Réparation				
Epreuve : EP1 Réalisation d'une intervention				
SUJET	Date :	Durée : CAP 10h, BEP 6h 00	Coeff : CAP 12, BEP 8	Page 1 à 8

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

#### CAP Carrosserie

- 1° situation : Après l'achat de son véhicule , le client trouve que celui ci ne tient pas la route, vous devez le contrôler.
- 2° situation : Vous devez positionner les tours, têtes de montage sur marbre

#### BEP Carrosserie

Situation : Effectuer le contrôle d'un véhicule à l'aide du pont de mesure

### 2- Matériel et documentation fournis au candidat :

<u>Documentation ressource</u>	<u>Outillage &amp; matériel</u>	<u>Documents réponses</u>
Revue technique automobile	Un véhicule	Fiche de relevé de cotes
Fiches techniques	Chandelles	
	Pont élévateur mobile	
	Un compas à pige	
	Un pont de mesure avec véhicule	
	Les accessoires de contrôle du pont de mesure	
	Un marbre	
	Traverses, tours, têtes de montage	
	Gants de manutention	

CAP BEP Carrosserie Réparation	500-25411/510-25403
EP 1 : Réalisation d'une intervention	Page 2/8

### 3 - Travail demandé :

#### CAP Carrosserie

- Situation 1) Sur le véhicule mis à votre disposition vous devez (0.30h)
  - lever le véhicule à l'aide du pont mobile
  - contrôler à la pige le soubassement (bloc AVT)
  - reposer le véhicule
  - ranger le matériel
  - répondre aux questions posées par le correcteur
  
- Situation 2) Sur le marbre, vous devez (0.30h)
  - positionner les tours, têtes de montage sans les visser. L'opération terminée, ranger les accessoires utilisés. Le nombre de tours à placer sera déterminé par le jury.(minimum 6 tours)

#### BEP Carrosserie

- Situation : Sur le véhicule se trouvant sur les pinces du marbre vous devez (2h)
  - contrôler le véhicule sur pont de mesure et remplir la fiche fournie.  
L'opération terminée, ranger les accessoires.  
Les points à contrôler seront déterminés par le jury.  
Faire un commentaire succinct du choc.

### Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.2 Manutentionner	Lever un véhicule	Respecter les règles de sécurité Choisir les points de levage
C 3.9 , C 3.10 Mesurer Contrôler	Contrôler à la pige Contrôler un véhicule sur banc de mesure Positionner pour contrôle des montages de marbre	Relever et exploiter les indications de la RTC Relever des cotes sans erreur Assembler des montages sans erreur

CAP BEP Carrosserie Réparation	500-25411/510-25403
EP 1 : Réalisation d'une intervention	Page 3/8

N° du candidat :

**POSTE 2 : MESURER CONTROLER (2 h)**

**Fiche de relevé de cotes**

**Document élève**

Point	Coté D ou G	Cotes nominales			Valeurs mesurées			Différences		
		Long. OX	Larg. OY	Haut. OZ	Long. OX	Larg. OY	Haut. OZ	Long. OX	Larg. OY	Haut. OZ
	D									
	G									
	D									
	G									
	D									
	G									
	D									
	G									

**Commentaire du choc :** .....

.....

CAP BEP Carrosserie Réparation	510-25403
EP 1 : Réalisation d'une intervention	Page 4/8

N° candidat : .....

**FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

**Travail effectivement réalisé :**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Commentaires**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Examineurs**

Nom, prénom	Qualité	Signatures

**Attention :** les correcteurs doivent impérativement et parfaitement renseigner et signer la fiche d'analyse du travail effectué

CAP BEP Carrosserie Réparation	500-25411/510-25403
EP 1 : Réalisation d'une intervention	Page 5/8

N° candidat : .....

**GRILLE D'ÉVALUATION CAP (poste 2)**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème académique indicatif						
Compétences évaluées	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Évaluation			Notes proposées
			-	NIVEAU	+	
<b>C 3.2</b> <b>Manutentionner</b>	Lever le véhicule avec le pont mobile en respectant les règles de sécurité	Les points de levage sont corrects, la stabilité du véhicule est contrôlée				2,50
		Le véhicule est sécurisé sur les chandelles				2,50
<b>C 3.9</b> <b>Mesurer contrôler</b>	Contrôler le bloc AVT et effectuer un compte rendu oral	Les diagonales et les longueurs pour la partie inférieure sont contrôlées en conformité				5,00
		Les diagonales et les longueurs pour la partie supérieure sont contrôlées en conformité				5,00
		Les réponses au questionnaire oral sont cohérentes				5,00
	Contrôler le soubassement	La position des tours est correcte				5,00
La position des têtes est correcte					5,00	

	CAP
COMPÉTENCE C 3.2 Manutentionner	/5,00
COMPÉTENCE C 3.10 Mesurer Contrôler	/25,00

CAP Carrosserie Réparation	500-25411
EP 1 : Réalisation d'une intervention	Page 6/8

N° candidat : .....

## GRILLE D'ÉVALUATION BEP (poste 2)

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème académique indicatif							
Compétences évaluées	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Évaluation			Notes proposées	
			-	NIVEAU	+		
<b>C 3.9 Mesurer contrôler</b>	Contrôler le soubassement d'un véhicule et remplir le document	Le choix de la fiche est correct en fonction de la carte grise				5,00	
		Les organes du banc de mesure sont correctement positionnés	Avec aide	1 erreur	Sans aide	10,0	
		La mise en assiette est correcte (+ ou - 3mm)				20,0	
		La valeur des écarts de cotes est correcte (tolérance + ou - 3mm)		2 erreurs	1 erreur	Sans erreur	30,0
		Le commentaire correspond au contrôle					15,0

	<b>BEP</b>
COMPÉTENCE C 3.9 Mesurer Contrôler	<b>/80,00</b>

BEP Carrosserie Réparation	510-25403
EP 1 : Réalisation d'une intervention	Page 7/8

## **FICHE de RENSEIGNEMENTS à REMETTRE au JURY**

### **Mise en situation CAP**

#### **A) Le candidat doit lever un véhicule à l'aide d'un pont élévateur mobile.**

Il doit contrôler celui ci à l'aide d'une pige : le bloc AVT (parties inf et sup)

Questionnaire oral : les questions porteront sur la sécurité, le choix des points de contrôle, et la démarche employée.

Il doit reposer le véhicule sur ses roues et ranger son poste.

#### **B) Préparer le marbre ou contrôle positif de type MZ**

Le candidat doit positionner les tours et les gabarits sur le marbre sans les visser.  
Le nombre de tours et le choix des points seront à déterminer par le jury( minimum 6)

### **Mise en situation BEP**

#### **A) Contrôler avec le pont de mesure :**

Le candidat doit :

- contrôler un véhicule ou une caisse sur pont de mesure
- choisir la fiche technique correspondante au véhicule
- positionner les accessoires du pont de mesure
- effectuer la mise en assiette à l'aide des points donnés par le jury
- contrôler les 4 points déterminés par le jury
- remplir la fiche de relevé de cotes
- analyser succinctement le choc
- déposer et ranger les accessoires de montage.

**Attention :** les correcteurs doivent impérativement et parfaitement renseigner et signer la fiche d'analyse du travail effectué

CAP BEP Carrosserie Réparation	500-25411/510-25403
EP 1 : Réalisation d'une intervention	Page 8/8