

**VÉRIFICATION PAR EXAMEN (Examen Visuel)**  
**SYSTÈME HORS TENSION - Armoire ouverte, dispositif de sectionnement condamné en position ouvert**

↓	Vérifications à effectuer	Conforme	Non Conforme	Justification (quel que soit le résultat)	Note
	<b>Protection des personnes contre les chocs électriques (contacts directs)</b>				
<input type="checkbox"/>	➔ Conducteurs dénudés, appareillage détérioré, parties sous tension accessibles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
	<b>Protection des personnes contre les contacts indirects</b>				
<input type="checkbox"/>	➔ Masses métalliques du système reliées à la terre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Appareils connectés à la terre Secondaire du transformateur relié à la terre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
	<b>Mise en œuvre</b>				
<input type="checkbox"/>	➔ Matériel adapté aux conditions d'influences externes (IP) ➔ Armoire en état (étanchéité au niveau des presse-étoupe, joint de porte, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Matériel implanté conforme à la liste fournie (voir dossier système)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Présence du dossier système avec schémas de l'installation, notices d'avertissement, ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Connexions des conducteurs (serrage des bornes, serrage sur isolant, brins, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Identification des conducteurs (couleur, section, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Accessibilité des appareils de commande, de sectionnement, de coupure d'urgence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Couplage du (des) moteur(s)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
	<b>Constitution et protection des circuits</b>				
<input type="checkbox"/>	➔ Identification et repérage des circuits, appareillage, bornes, ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Choix et réglages des dispositifs de protection (disjoncteurs, calibres et types des fusibles, relais thermiques)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Protection pour chaque circuit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15
<input type="checkbox"/>	➔ Conformité du dispositif différentiel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

NOTE : /30

		SPÉCIALITÉ :	ÉLECTROTECHNIQUE	
		ÉPREUVE :	EP2 - INTERVENTION TECHNIQUE MISE EN SERVICE (2ème partie)	
EXAMEN CAP	SUJET			SESSION 2004
				DURÉE 1 heure
				COEFF. 10
				N°
				1 / 2

**ESSAIS**  
**SYSTÈME HORS TENSION - Armoire ouverte, dispositif de sectionnement condamné en position ouvert**

↓	Vérifications à effectuer	Conforme	Non Conforme	Justification (quel que soit le résultat)	Note
<input type="checkbox"/>	➔ Continuité des conducteurs de protection (entre la borne PE et chaque appareil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Liaison des masses métalliques au conducteur de protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Continuité des conducteurs d'alimentation du (des) moteur(s) et respect du schéma de branchement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Isolement des conducteurs actifs en BTA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Isolement des conducteurs actifs en TBTP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Isolement des conducteurs actifs en TBT continue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Isolement des conducteurs actifs placés dans une même goulotte et appartenant à des circuits différents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Isolement entre conducteurs actifs et la borne PE en BTA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Isolement entre conducteurs actifs et la borne PE en TBTP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Isolement entre conducteurs actifs et la borne PE en TBT continue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Isolement entre les enroulements (U, V, W) et la masse du moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Résistance de la prise de terre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5

**ESSAIS**  
**SYSTÈME SOUS TENSION - Armoire ouverte, dispositif de sectionnement fermé**

↓	Vérifications à effectuer	Conforme	Non Conforme	Justification (quel que soit le résultat)	Note
<input type="checkbox"/>	➔ Test des différentiels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<b>Essais de polarité</b>					
<input type="checkbox"/>	➔ Dispositifs appropriés de sectionnement coupant tous les conducteurs actifs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Dispositifs appropriés de commande coupant tous les conducteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5
<input type="checkbox"/>	➔ Dispositifs appropriés de protection permettant l'isolement du circuit protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		/ 5

EXAMEN CAP	SUJET	SPÉCIALITÉ : <b>ÉLECTROTECHNIQUE</b>	SESSION 2004	
		ÉPREUVE : <b>EP2 - INTERVENTION TECHNIQUE</b>	DURÉE : <b>1 heure</b>	COEFF. : <b>10</b>
		<b>MISE EN SERVICE (2ème partie)</b>	N°	<b>2 / 2</b>