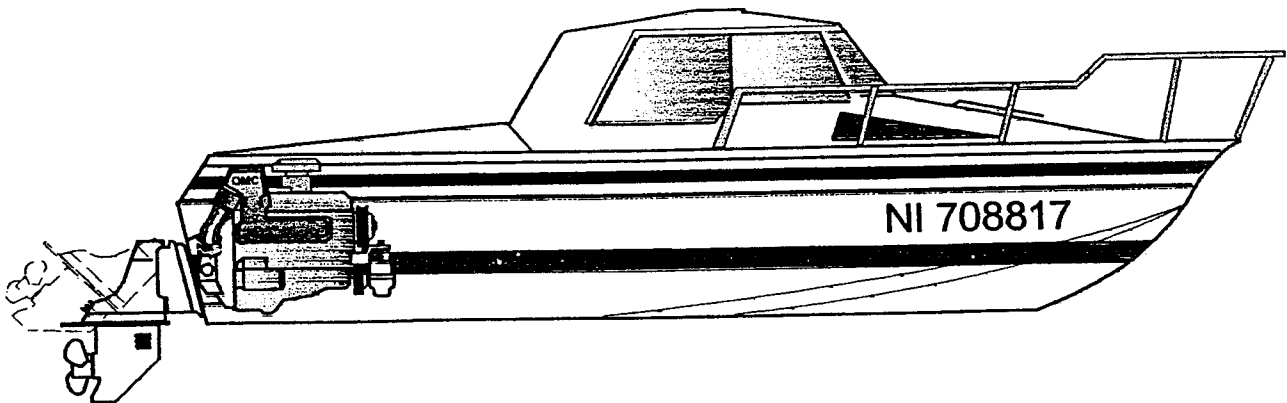


BEP  
 MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES  
 CAP  
 MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES:  
 BATEAUX DE PLAISANCE ET DE PECHE  
**Session 2004**

# EP1

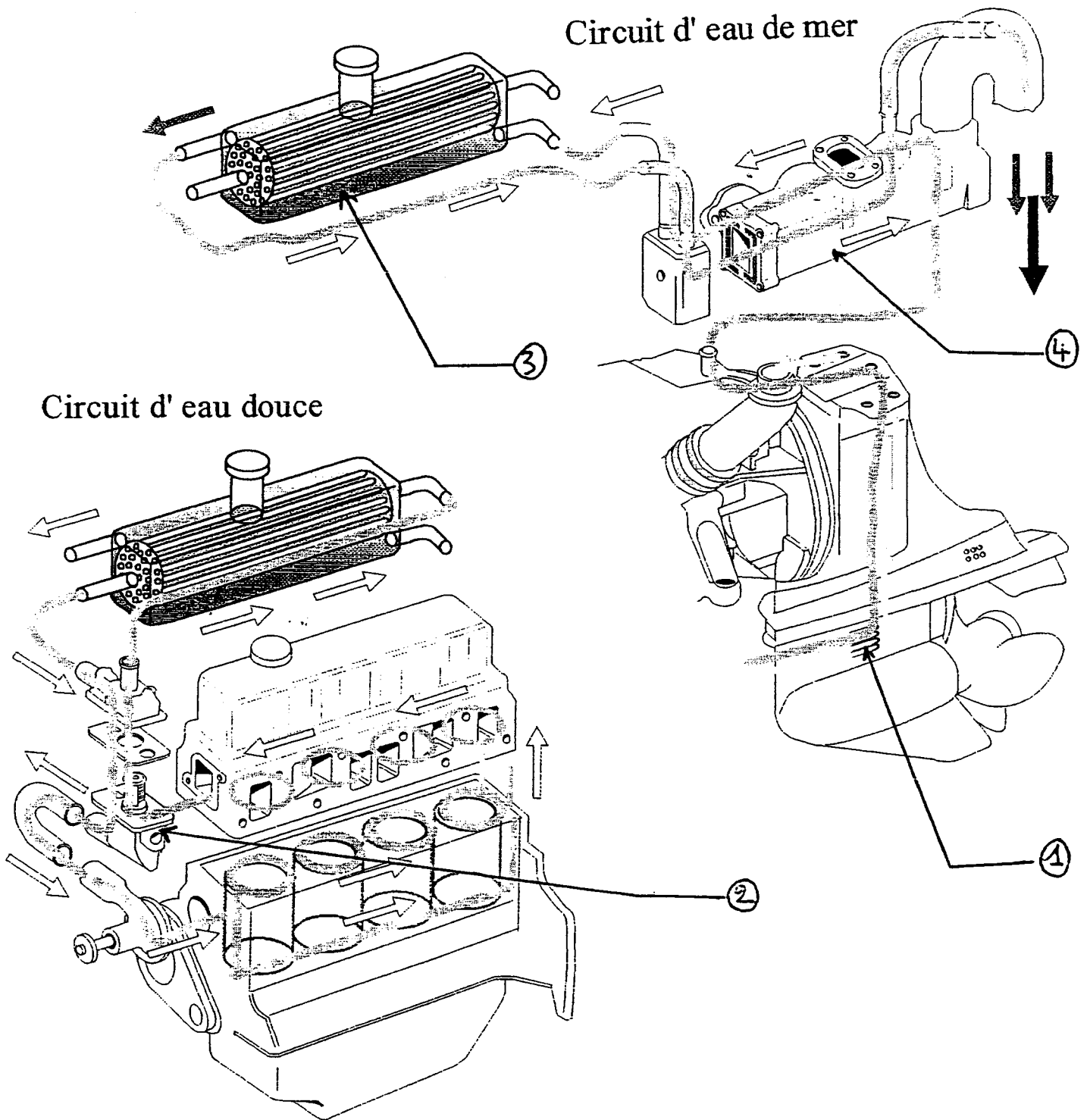
**COMMUNICATION TECHNIQUE**  
 2ème PARTIE : 2h30

## DOCUMENTS RESSOURCES



GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV		Session 2004	Documents ressources (page de garde)	
<b>BEP</b>	MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES			
<b>CAP</b>	MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES: BATEAUX DE PLAISANCE ET DE PECHE			
EP1 - Communication technique				
Durée BEP: 6h	Durée CAP: 4h	2ème Partie: 2h30	Coef. BEP: 4	Coef. CAP: 4

# DOCUMENT RESSOURCE N°1



## DOCUMENT RESSOURCE N°2

### Caractéristiques moteur ( Document Volvo )

Type:	Diesel
Cycles:	4 temps
Nombre de cylindres:	4
Système d'injection:	Indirect
Avance à l'injection:	20°
Puissance:	55 cv à 2500 t/mn
Alésage:	88 mm
Course:	100 mm
Ordre d'injection:	1-3-4-2
Pression d'injection:	175 kg/cm <sup>2</sup>
Régime de ralenti:	450 t/mn
Régime maxi:	2500 t/mn
Graissage:	Sous pression
Refroidissement:	Indirect ( avec refroidisseur d'huile )
Diagramme théorique de la distribution, avec jeu de fonctionnement:	
AOA: 6° avant le PMH	RFA; 32° après le PMB
AOE: 57° avant le PMB	RFE: 7° après le PMH

## DOCUMENT RESSOURCE N°3

### FORMULES DE TRAVAIL :

- Cylindrée Unitaire ( d'un seul cylindre ) :

$$\frac{\pi A^2 C}{4}$$

Avec A= alésage en centimètres

Avec C= course en centimètres

- Cylindrée Totale :

$$\frac{\pi A^2 C n}{4}$$

Avec n= nombre de cylindres

- Intensité du courant :

$$P = U \cdot I$$

P en Watt

U en Volt

I en Ampère