

BEP
 MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES
 CAP
 MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES :
 BATEAUX DE PLAISANCE ET DE PECHE
Session 2004

DOSSIER SUJET DU CANDIDAT N° _____

Nature de l'épreuve: EP2 – Épreuve professionnelle
 Mise en œuvre d'une intervention.

Sommaire général du sujet	Repères documents
• Poste 1 (EP2 partie 2): Panne sur les feux de navigation	2/9
• Poste 2 (EP2 partie 2): Contrôle moteur	3/9
• Poste 3 (EP2 partie 2): Conformité remorque	4/9
• Poste 4 (EP2 partie 1): Entretien structure	5/9
• Annexes	6/9 à 9/9

Conseils aux candidats:

- Il vous est interdit de communiquer avec les autres candidats.
- Lisez les documents constructeurs avant de réaliser vos travaux.
- Soyez le plus clair possible lors de vos réponses orales au jury.
- Travaillez dans le calme et restez concentré durant toute l'épreuve.
- Ne négligez aucun des 4 postes.

AUCUN DOCUMENT SUPPLÉMENTAIRE N'EST AUTORISÉ.

LA CALCULATRICE EST AUTORISÉE.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV	Session 2004	SUJET 1/9
BEP	MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	
CAP	MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES : BATEAUX DE PLAISANCE ET DE PECHE	
EP2 - Mise en œuvre d'une intervention		
Durée : 8h	Coef. BEP: 8	Coef. CAP: 12

FICHE SUJET

SUPPORT N° 1

Durée: 2h

CANDIDAT N° _____

Situation Professionnelle:

Panne sur les feux de navigation.

Activités proposées:

Diagnostic, remise en état , commande pièces.

Ressources	Travail demandé	Ce qui sera évalué
<ul style="list-style-type: none">• Un bateau ou une maquette avec tableau et feux de navigation.• L'outillage du mécanicien.	<p>CAP/ BEP</p> <ul style="list-style-type: none">• Identifier les feux de navigations.• En fonction de l'annexe 1 tester chronologiquement .• Comparer les valeurs relevées avec les valeurs de l'annexe.• Identifier le composant défaillant.• Compléter la fiche de sortie de stock. <p>BEP</p> <ul style="list-style-type: none">• Faire un schéma électrique du circuit.• Définir le processus de mesure.• Signaler les anomalies constatées	<ul style="list-style-type: none">• La réponse d'identification des feux de navigation est exacte• Les tests effectués et le respect de la chronologie• Le comparatif des valeurs relevées• La justification du composant défaillant <ul style="list-style-type: none">• Le schéma électrique normalisé• Le processus de mesure et correct• Constat des anomalies.

EP 2.2

FICHE SUJET

SUPPORT N° 2

Durée: 2h

CANDIDAT N° _____

Situation Professionnelle:

Contrôle moteur

Activités proposées:

Contrôle et compte rendu

Ressources	Travail demandé	Ce qui sera évalué
<ul style="list-style-type: none">• Un moteur 4T essence ou diesel dont la culasse est déposée (IB 4 cylindres)• La documentation technique• L'outillage nécessaire	<p>CAP/ BEP</p> <ul style="list-style-type: none">• Disposer rationnellement les outils et matériels utilisés• Se procurer les informations nécessaires à la réalisation du travail• Conduire le processus de contrôle à effectuer sur la culasse <p>BEP</p> <ul style="list-style-type: none">• Conduire le processus de contrôle à effectuer sur le bloc moteur	<ul style="list-style-type: none">• Utilisation de l'outillage• Toutes les informations nécessaires ont été correctement recueillies• L'anomalie est décelée• Chaque séquence de mesure a été correcte sur la culasse• Chaque séquence de mesure a été correcte sur le bloc moteur

Ep 2.2

FICHE SUJET

SUPPORT N° 3

Durée: 2h

CANDIDAT N° _____

Situation Professionnelle:

Conformité remorque

Activités proposées:

Réglage remorque

Ressources	Travail demandé	Ce qui sera évalué
<ul style="list-style-type: none">• Un bateau équipé d'un moteur IB ou HB posé sur remorque• Matériel de levage• L'outillage spécialisé• Schéma normalisé du branchement de la prise remorque.• Véhicule ou maquette pour vérification du branchement des feux de remorque.	<p>CAP/BEP</p> <ul style="list-style-type: none">• Inspecter la remorque afin de signaler les anomalies constatées• Compléter la fiche réception• Régler la remorque <p>• Contrôler la pression des pneumatiques</p> <p>BEP</p> <ul style="list-style-type: none">• Réaliser le branchement de la prise de remorque• Contrôler la conformité de la plaque signalétique	<ul style="list-style-type: none">• Les anomalies sont correctement identifier• La fiche réception est correctement remplie• Les réglages de la remorque sont corrects• La sécurité est respectée• Pression correcte de pneumatiques <ul style="list-style-type: none">• Branchement de la prise est correcte• Conformité de la qualité totale

EP 2.2

FICHE SUJET

SUPPORT N° 4

Durée: 2h

CANDIDAT N° _____

Situation Professionnelle:

Entretien structure

Activités proposées:

Réparation coque

Ressources	Travail demandé	Ce qui sera évalué
<ul style="list-style-type: none">• Une coque polyester avec un arrachement de gel coat• L'outillage spécialisé	<p>CAP/BEP</p> <ul style="list-style-type: none">• Énoncer par écrit la méthode de travail• Déterminer par écrit la procédure de mise en œuvre de l'intervention• Effectuer la réparation <p>BEP</p> <ul style="list-style-type: none">• Réalisation de la finition	<ul style="list-style-type: none">• La méthode de travail est adaptée• La procédure est conforme• La réparation garantie les performances• La finition n'appelle aucune remarque

EP 2.1

ANNEXE POSTE 1

FICHE REPONSE

SUPPORT N°1

CANDIDAT N° :

TABLEAU RECAPITULATIF

COMPOSANTS	VALEURS CONSTRUCTEURS	VALEURS RELEVÉES
FUSIBLE		
FAISCEAU		
BATTERIE		
CONTACTEURS (S)		
AMPOULES		

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS DEFAILLANTS

-
-
-
-
-

FICHE SORTIE DE MAGASIN

DESIGNATION	CODE	REFERENCE	QUANTITE

BEP UNIQUEMENT : SCHEMA ELECTRIQUE

	CONSTAT DES ANOMALIES

ANNEXE POSTE 2

FICHE REPONSE

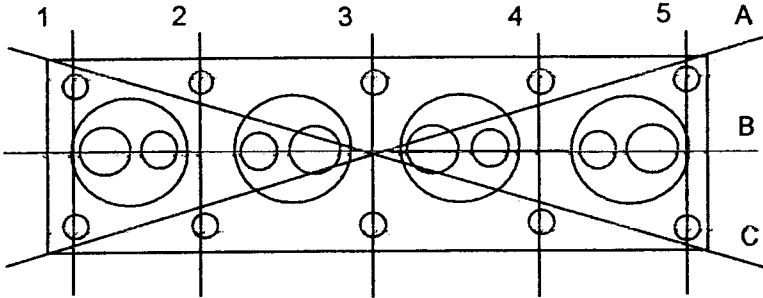
SUPPORT N°2

CANDIDAT N° :

Plan de joint CULASSE

CAP ET BEP

Mesures relevées



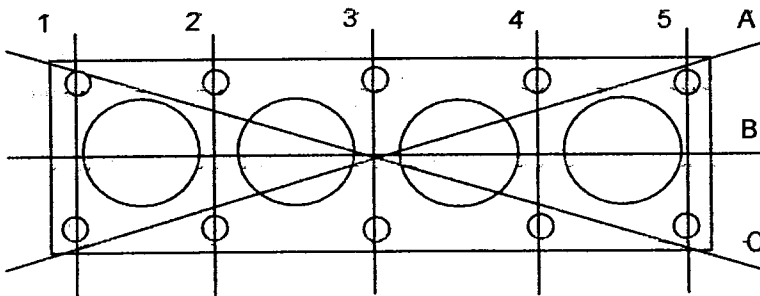
A1	
A2	
A3	
A4	
A5	
B1	
B2	

B3	
B4	
B5	
C1	
C2	
C3	
C4	
C5	

Plan de joint BLOC

BEP UNIQUEMENT

Mesures relevées



A1	
A2	
A3	
A4	
A5	
B1	
B2	

B3	
B4	
B5	
C1	
C2	
C3	
C4	
C5	

Compte rendu de diagnostic:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

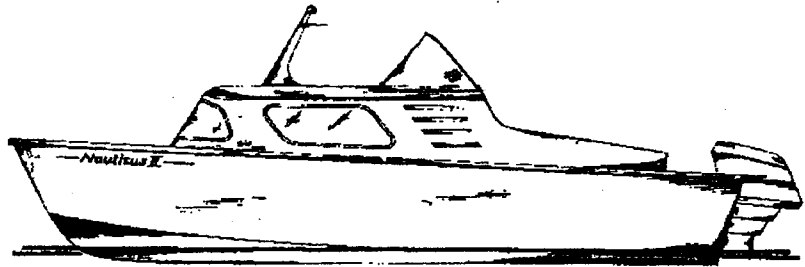
ANNEXE POSTE 3

FICHE DE RECEPTION

SUPPORT N°3	CANDIDAT N° :
CLIENT	BATEAU
Nom :	Marque :
Prénom :	Nom :
Adresse :	Immatriculation :

Faire une croix à l'endroit où des anomalies sont constatées lors de la réception du bateau

Si nécessaire commentaire :



OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

.....

.....

INTERVENTION A PREVOIR

REGLAGE DE LA REMORQUE :

.....

.....

.....

.....

Matériel entré le : A livrer le :

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux à effectuer :	Temps
.....
.....
.....

Référence pièces	Pièces à remplacer	Quantités
.....
.....

