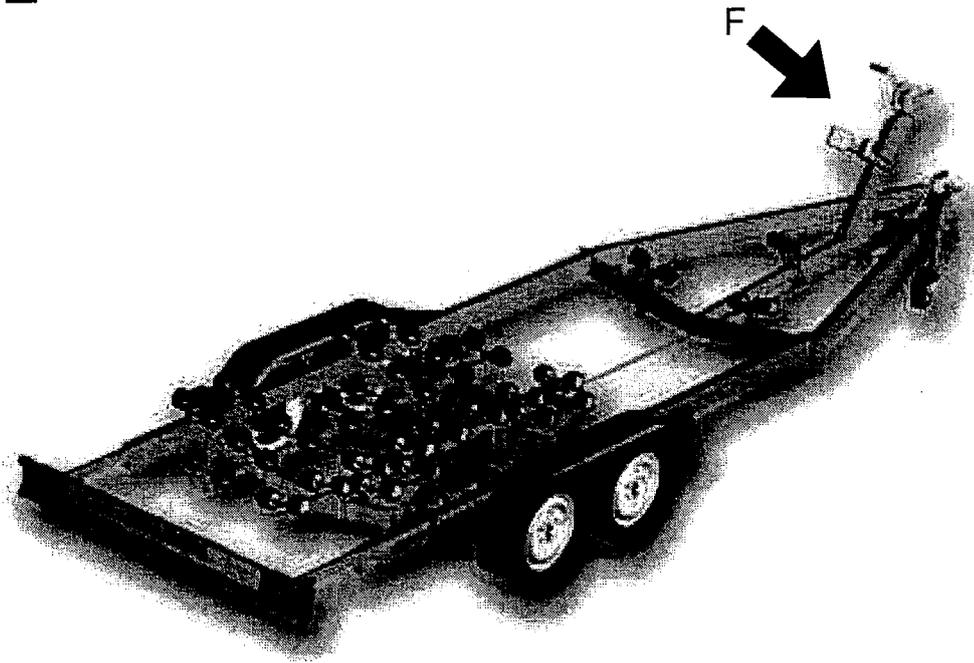


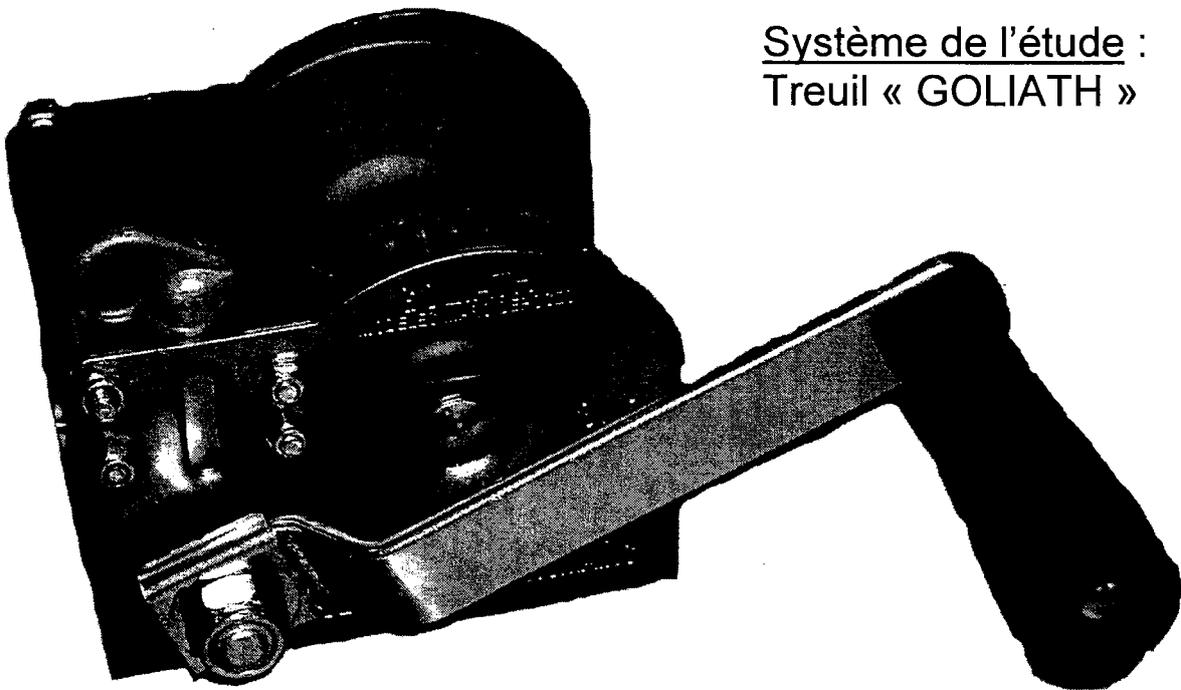
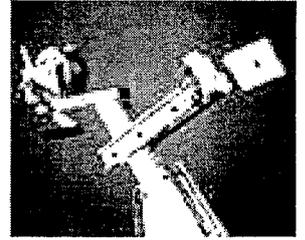
## DOSSIER TECHNIQUE

- Mise en situation
- Nomenclature
- Plan d'ensemble du treuil

## 1. MISE EN SITUATION



Zoom de la vue F



Systeme de l'étude :  
Treuil « GOLIATH »

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV

Session 2004

**BEP****MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES**

( MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES : BATEAUX DE PLAISANCE ET DE PECHE )

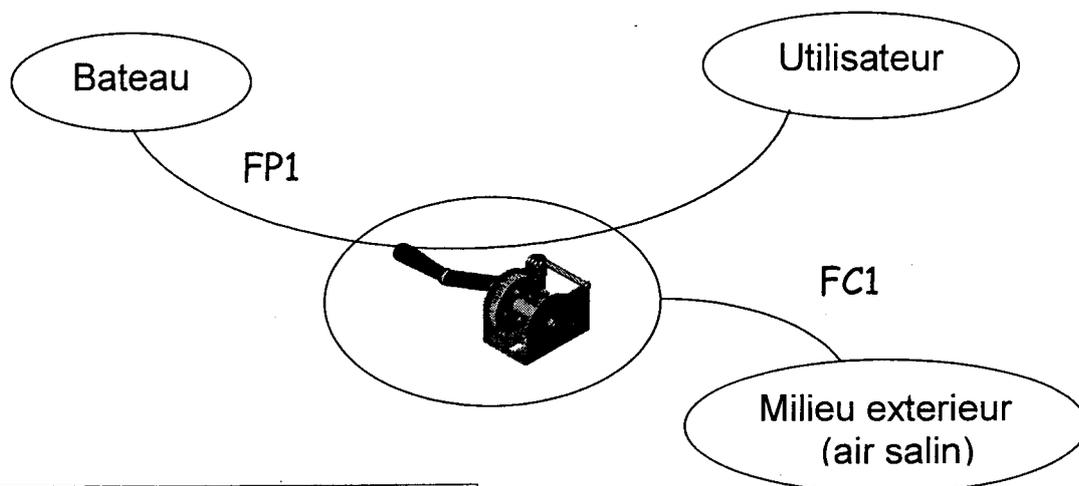
Durée : 5h

EP3 – Analyse des mécanismes et de l'entreprise  
1<sup>ère</sup> Partie : 2h30

Coef. : 4

Utilisation

Cette remorque est utilisée par des pêcheurs ou des plaisanciers. Certains villages du bord de mer ne possèdent pas de port en eau profonde. Les utilisateurs doivent mettre à l'eau et sortir de l'eau leur bateau à chaque marée. Cette opération de chargement s'effectue à l'aide du treuil « GOLIATH » que l'on se propose d'étudier.

Graphe d'association ou « diagramme pieuvre »

| Descriptif des fonctions      |
|-------------------------------|
| FP1 : multiplier un effort    |
| FC1 : résister à la corrosion |

**2. Nomenclature**

|      |      |                               |           |                   |
|------|------|-------------------------------|-----------|-------------------|
| 25   | 1    | Tambour <b>Z = 36</b>         | Z-A 4 G   |                   |
| 24   | 1    | Ecrou H FR M12                |           | NF E 25-409       |
| 23   | 1    | Ecrou H M10 "frein filet 243" |           | collé NF E 25-401 |
| 22   | 1    | Plaque manivelle              | E 335     | Chromé            |
| 21   | 1    | Rondelle poignée              |           | d12xD20xe2        |
| 20   | 1    | Poignée                       | PF 21     | Noir              |
| 19   | 1    | Axe poignée                   | S 355     | Chromé            |
| 18   | 1    | Bras de manivelle             | E 335     | Chromé            |
| 17   | 1    | Axe tambour                   | C 45      | Chromé            |
| 16   | 1    | Segment d'arrêt radial 13x1,3 |           | NF L 23-203       |
| 15   | 2    | Rondelle pignon               |           | d14xD20xe1        |
| 14   | 2    | Coussinet à collerette        | Cu Sn 8 P | d14xD18xL7        |
| 13   | 1    | Pignon <b>Z = 14</b>          | C 60      | Chromé            |
| 12   | 1    | Axe de manœuvre               | C 45      | Chromé            |
| 11   | 1    | Entretoise                    | S 235     | Chromé            |
| 10   | 1    | Ecrou H FR M6                 |           | NF E 25-409       |
| 9    | 1    | Vis H M6-100 18               |           | NF E 25-112       |
| 8    | 2    | Vis F HC M5-12                |           | NF E 27-160       |
| 7    | 3    | Ecrou H FR M5                 |           | NF E 25-409       |
| 6    | 1    | Vis H M5-10                   |           | NF E 25-112       |
| 5    | 1    | Ressort                       | 55 Cr 3   | Chromé            |
| 4    | 1    | Bouton cliquet                | A-S 10 G  |                   |
| 3    | 1    | Axe cliquet                   | C 60      | Chromé            |
| 2    | 1    | Corps cliquet                 | S 235     | Chromé            |
| 1    | 1    | Corps                         | C 35      | Cadmié            |
| Rep. | Nbre | Désignation                   | Matière   | Observation       |

**TREUIL GOLIATH****Nomenclature**

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV

Session 2004

SUJET /

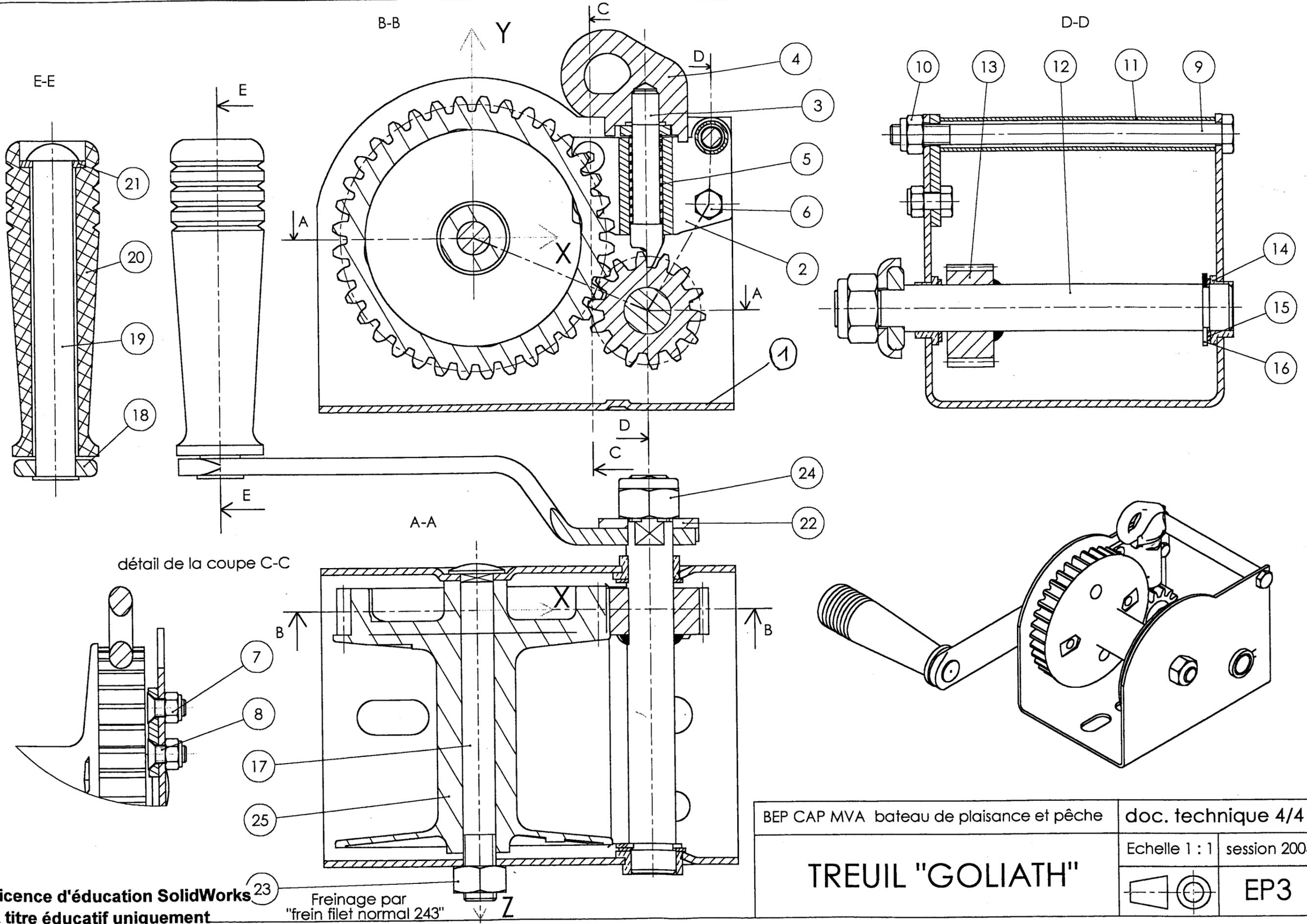
**BEP** **MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES**  
 ( MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES : BATEAUX DE PLAISANCE ET DE PECHE )

EP3 – Analyse des mécanismes et de l'entreprise

Durée : 5h

1<sup>ère</sup> Partie : 2h30

Coef. : 4



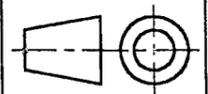
détail de la coupe C-C

Freinage par "frein filet normal 243"

BEP CAP MVA bateau de plaisance et pêche doc. technique 4/4

Echelle 1 : 1 session 2004

# TREUIL "GOLIATH"



EP3