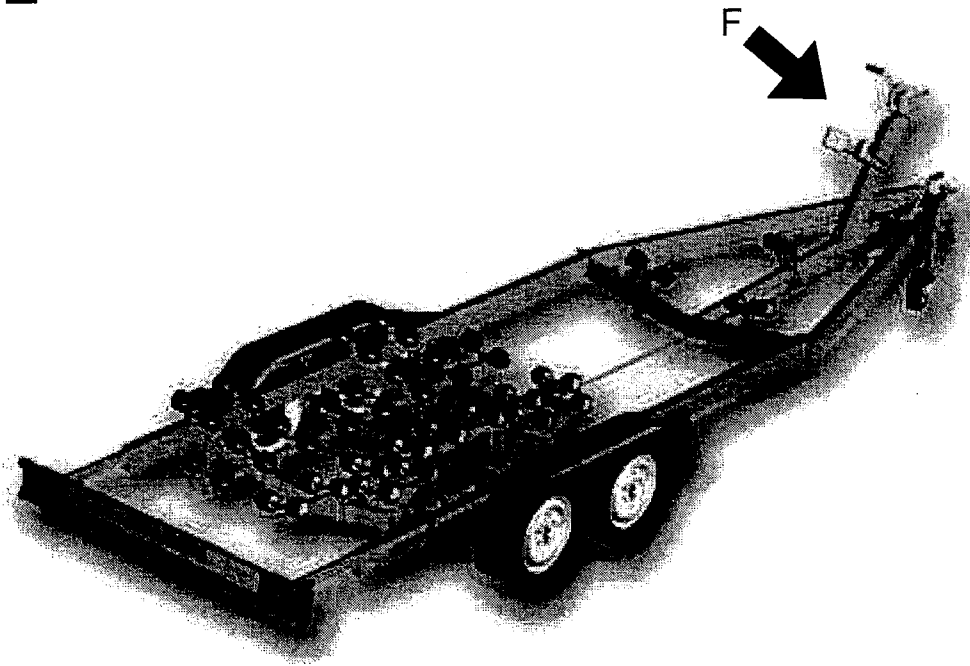


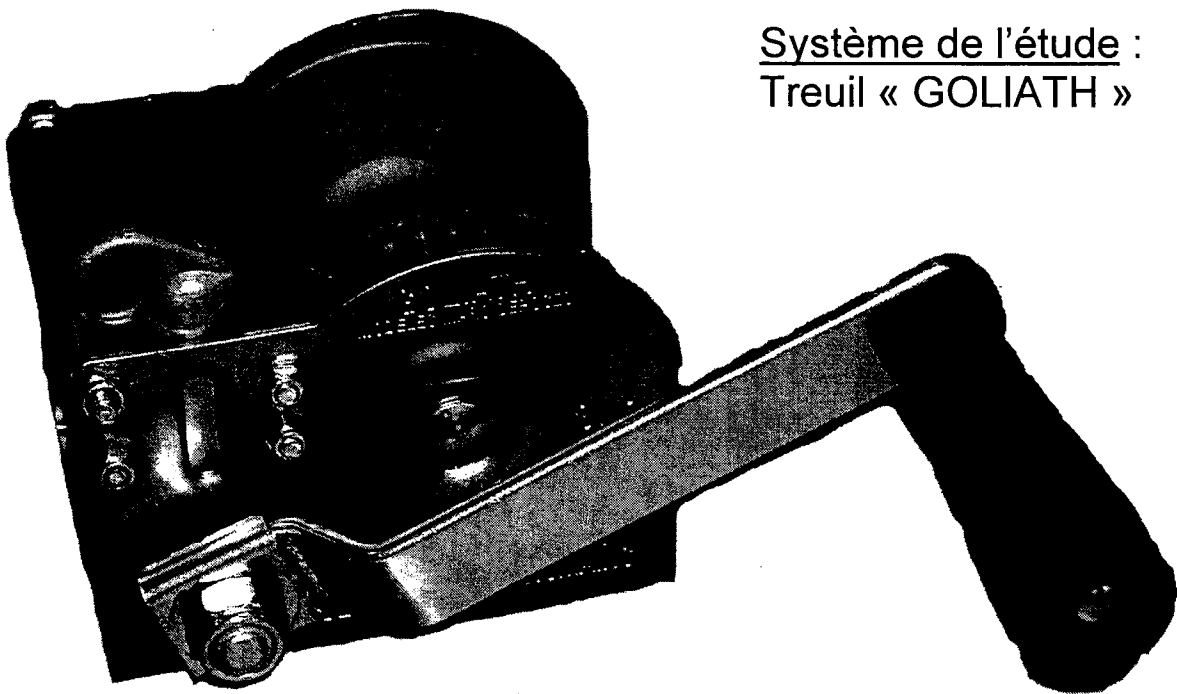
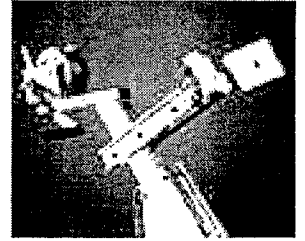
DOSSIER TECHNIQUE

- Mise en situation
- Nomenclature
- Plan d'ensemble du treuil

1. MISE EN SITUATION



Zoom de la vue F



Systeme de l'étude :
Treuil « GOLIATH »

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV

Session 2004

BEP**MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES**

(MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES : BATEAUX DE PLAISANCE ET DE PECHE)

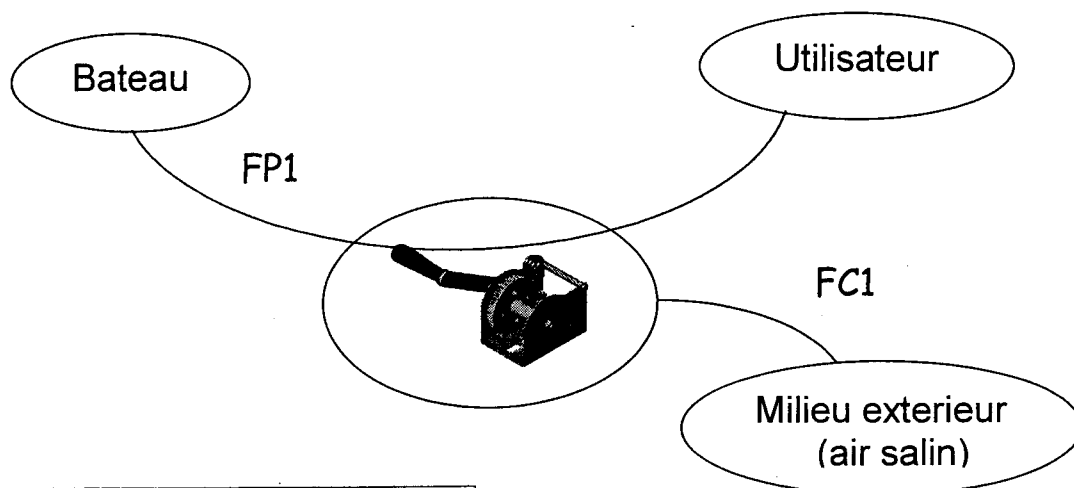
Durée : 5h

EP3 – Analyse des mécanismes et de l'entreprise
1^{ère} Partie : 2h30

Coef. : 4

Utilisation

Cette remorque est utilisée par des pêcheurs ou des plaisanciers. Certains villages du bord de mer ne possèdent pas de port en eau profonde. Les utilisateurs doivent mettre à l'eau et sortir de l'eau leur bateau à chaque marée. Cette opération de chargement s'effectue à l'aide du treuil « GOLIATH » que l'on se propose d'étudier.

Graphe d'association ou « diagramme pieuvre »

Descriptif des fonctions
FP1 : multiplier un effort
FC1 : résister à la corrosion

2. Nomenclature

25	1	Tambour Z = 36	Z-A 4 G	
24	1	Ecrou H FR M12		NF E 25-409
23	1	Ecrou H M10 "frein filet 243"		collé NF E 25-401
22	1	Plaque manivelle	E 335	Chromé
21	1	Rondelle poignée		d12xD20xe2
20	1	Poignée	PF 21	Noir
19	1	Axe poignée	S 355	Chromé
18	1	Bras de manivelle	E 335	Chromé
17	1	Axe tambour	C 45	Chromé
16	1	Segment d'arrêt radial 13x1,3		NF L 23-203
15	2	Rondelle pignon		d14xD20xe1
14	2	Coussinet à collerette	Cu Sn 8 P	d14xD18xL7
13	1	Pignon Z = 14	C 60	Chromé
12	1	Axe de manœuvre	C 45	Chromé
11	1	Entretoise	S 235	Chromé
10	1	Ecrou H FR M6		NF E 25-409
9	1	Vis H M6-100 18		NF E 25-112
8	2	Vis F HC M5-12		NF E 27-160
7	3	Ecrou H FR M5		NF E 25-409
6	1	Vis H M5-10		NF E 25-112
5	1	Ressort	55 Cr 3	Chromé
4	1	Bouton cliquet	A-S 10 G	
3	1	Axe cliquet	C 60	Chromé
2	1	Corps cliquet	S 235	Chromé
1	1	Corps	C 35	Cadmié
Rep.	Nbre	Désignation	Matière	Observation

TREUIL GOLIATH**Nomenclature**

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE IV

Session 2004

SUJET /

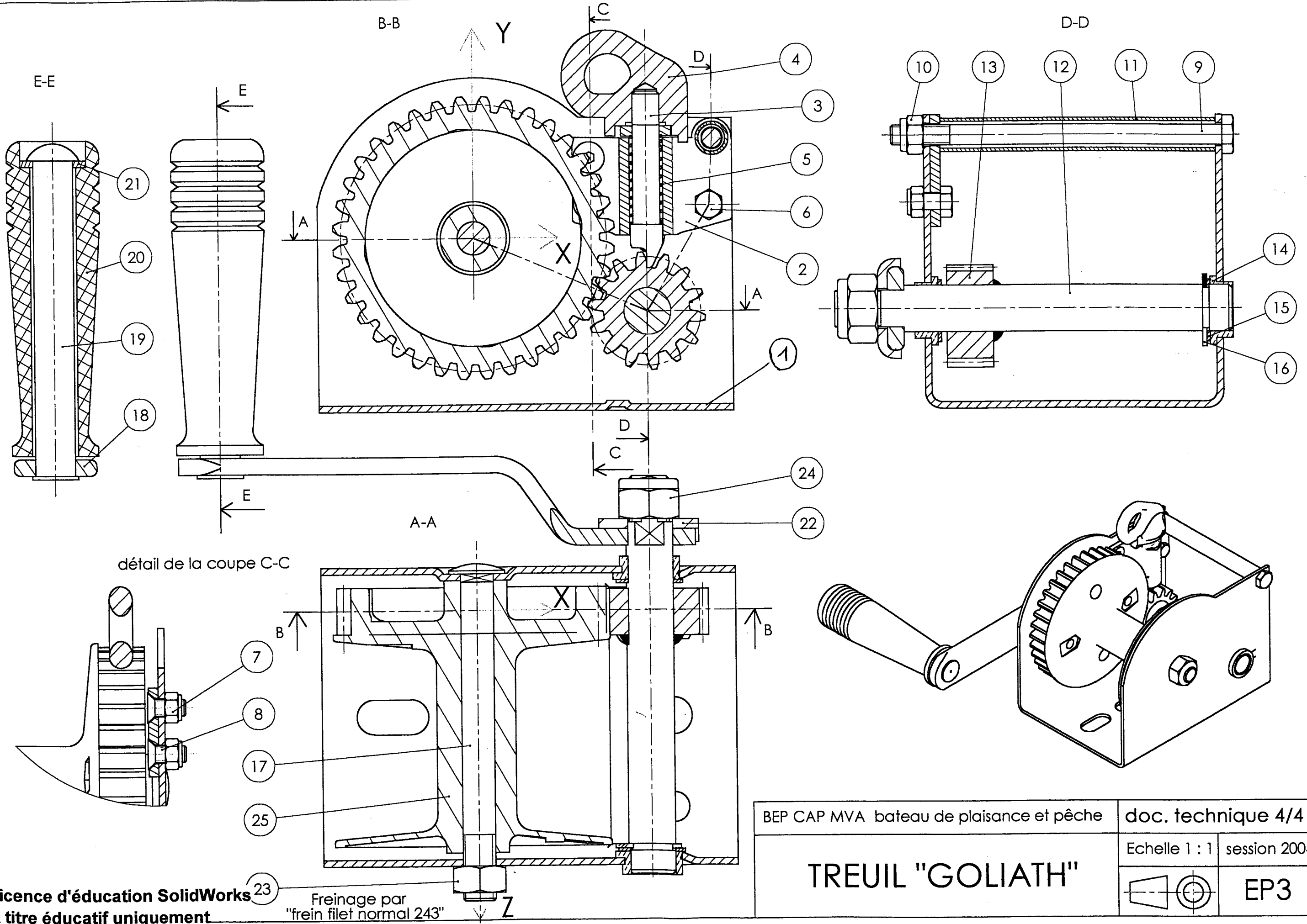
BEP **MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES**
 (MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES : BATEAUX DE PLAISANCE ET DE PECHE)

EP3 – Analyse des mécanismes et de l'entreprise

Durée : 5h

1^{ère} Partie : 2h30

Coef. : 4



Licence d'éducation SolidWorks
 A titre éducatif uniquement

BEP CAP MVA bateau de plaisance et pêche		doc. technique 4/4	
		Echelle 1 : 1	session 2004
TREUIL "GOLIATH"			EP3