

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance de Véhicules Automobiles

C.A.P. Mécanicien en Maintenance de Véhicules

Option A : Véhicules particuliers

SESSION 2004

Épreuve EP 2

Poste A1 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2004	Code : 510-25202R - 500-25205R
Examen : B.E.P. M.V.A - C.A.P. M.M.V	Option A : Véhicules Particuliers	
Epreuve : EP2 – Mise en œuvre d'une intervention		
SUJET	Date : / /	Durée : 8 h
	Coef : C.A.P 12 - B.E.P 8	Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur le véhicule dont le circuit de veilleuses est en dysfonctionnement, vous devez rechercher l'origine de la panne sans procéder à la remise en état.

Suite au passage du véhicule au banc de freinage, vous devez contrôler et remettre en état le système de freinage arrière.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation fournie	Matériel fourni	Autres documents
<p>Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état.</p> <p>Revue technique du véhicule avec schéma électrique du circuit de veilleuses.</p>	<p>Outillage classique.</p> <p>1 pont élévateur à 2 colonnes ou cric + chandelles.</p> <p>1 Clé dynamométrique.</p> <p>Outillage spécifique pour le remplacement des freins arrière.</p> <p>Station de purge.</p> <p>1 Calibre à coulisse à becs dégagés.</p> <p>1 Réglet.</p> <p>1 Kit de frein neuf (dernier candidat).</p> <p>2 Écrous de moyeu (dernier candidat).</p> <p>1 Multimètre.</p>	<p>Feuille 4/6</p>

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Rechercher le dysfonctionnement électrique sur le circuit des veilleuses.
- Effectuer la remise en état du système de freinage arrière (**côté droit et gauche**).
- Contrôler le liquide de refroidissement.
- Compléter le document de travail 4/6.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées :

C 1.1, C 1.3, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5 :

C1.1 S'approvisionner au magasin de pièces de rechange	Lister les pièces à remplacer.	La liste des pièces de rechange est conforme.
C3.1 Organiser son poste de travail	Préparer et manutentionner le véhicule pendant toute l'intervention.	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respecte les règles d'hygiène et de sécurité.
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention
C3.5 Poser, déposer, démonter, remonter des sous-ensembles	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, fluidiques et électriques d'un sous-ensemble avec son environnement.	La méthodologie préconisée par le constructeur est respectée, l'action est conforme au concept de qualité totale.
C3.4 Régler des sous-ensembles	Identifier les points de réglage et les valeurs de référence (frein arrière).	Les points de réglages sont identifiés, les valeurs de référence sont conformes.
C3.3 Mesurer, contrôler	Effectuer les mesures ou les contrôles.	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
C2.1 Diagnostiquer	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence.	Les valeurs hors normes sont signalées.
	Identifier le composant défectueux	Le composant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie.
C3.2 Réaliser les opérations d'entretien courant	Effectuer les opérations d'entretien courant de type station service.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
C1.3 S'approprier la notion de vendre un service	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.

Groupement Inter Académique II
 Centre d'examen :
 N° candidat :

Date :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau ci-dessous concernant le système de freinage arrière :

Éléments contrôlés	Valeurs de consignes constructeur	Valeurs mesurées sur véhicule	Constat
Épaisseur des plaquettes			
Diamètre des tambours			
État des disques			
État des tambours			
État des câbles			
État des lames			

Complétez le tableau ci-dessous concernant le circuit électrique des veilleuses :

Opérations	Valeurs de consignes constructeur	Valeurs mesurées	Constat

Indiquez les éléments à remplacer :

Opérations	Valeurs de consignes constructeur	Constat
Freinage arrière		
Circuit des veilleuses		

La stratégie commerciale de l'entreprise est de travailler sur l'entretien préventif. Dans ce cadre, sur le véhicule de l'intervention, conseilleriez-vous au client de changer son liquide de refroidissement ?

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations, et indiquez une proposition d'intervention.

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Barème académique indicatif						
Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau			
			-		+	
C1.1 S'approvisionner au magasin de pièces de rechange.	Lister les pièces à remplacer nécessaires à l'intervention.	La liste des pièces de rechange est conforme aux besoins.				1
C3.1 Organiser son poste de travail.	Choisir le matériel, les moyens de protection et les outillages nécessaires à l'intervention.	Les points de levage utilisés sont ceux préconisés, tous les éléments de protection (housses....) sont en place, les règles d'hygiène et de sécurité sont respectés.				1
	Ranger et nettoyer le poste de travail.	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.				1
C3.5 Poser, déposer, démonter, remonter des sous ensembles.	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques d'un sous-ensemble avec son environnement.	La méthodologie préconisée par le constructeur est respectée durant toute l'intervention.				2
	Respecter les couples de serrage.	Tous les couples de serrage préconisés sont respectés.				1
C3.4 Régler des sous-ensembles.	Identifier les points de réglage et les valeurs de référence.	Les points de réglage et les valeurs de référence sont correctement identifiés.				1
	Régler les sous-ensembles.	La méthode de contrôle et le réglage sont conformes, l'interprétation des relevés est exacte.				3
C3.3 Mesurer, contrôler.	Effectuer les mesures et les contrôles.	Les mesures et les contrôles sur le système de freinage sont correctement réalisées.				2
	Effectuer les mesures.	Les mesures du circuit de veilleuse sont correctement réalisées et les valeurs notées sont conformes à la réalité.				3
C2.1 Diagnostiquer.	Proposer la nature de l'intervention à réaliser (frein arrière).	Le tableau est correctement renseigné.				1
	Proposer la nature de l'intervention à réaliser (veilleuse).	Le tableau est correctement renseigné.				1
C3.2 Réaliser les opérations d'entretien courant.	Effectuer les opérations d'entretien courant	La réalisation des contrôles avant livraison est conforme.				1
C1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.	Le compte rendu est en cohérence avec le travail effectué, tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur.				2

Proposition de note non arrondie

/20

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. MAINTENANCE DE VÉHICULES

C.A.P. MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES option A : véhicules particuliers

SESSION 2004

Épreuve EP 2
Poste A 2 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

C.A.P. : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
B.E.P. : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2004	Code : 510-25202R - 500-25205R
Examen : B.E.P. M.V.A - C.A.P. M.M.V		Option A : Véhicules Particuliers
Épreuve : EP2 – Mise en œuvre d'une intervention		
SUJET	Date : / /	Durée : 8 h
	Coef : C.A.P 12 - B.E.P 8	Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**

Suite au rapport du contrôle technique, le véhicule qui vous est confié présente un jeu excessif et dangereux dans la crémaillère, vous devez procéder à l'échange de celle-ci.
De plus, le client souhaite faire remplacer les prises de l'attelage, véhicule et remorque.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

DOCUMENTS FOURNIS	MATÉRIEL FOURNI	EXAMENS
Documents techniques relatifs à la dépose de la crémaillère et au réglage du train avant. La carte grise du véhicule (ou sa photocopie).	Station de train avant avec pont élévateur. Clé dynamométrique. Multimètre. Lampe témoin. Contrôleur de liquide de refroidissement. Outillage classique.	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Déposer et reposer la crémaillère.
- Effectuer le réglage du train avant.
- Câbler la prise attelage du véhicule.
- Câbler la prise attelage de la remorque.
- Contrôler le liquide de refroidissement.
- Compléter le document 4/6.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées :

C3.1, C 3.5, C.3.4, C.3.6, C.4.1, C 3.2, C 1.3 :

C3.1 Organiser son poste de travail	Préparer et manutentionner le véhicule pendant toute l'intervention.	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respecte les règles d'hygiène et de sécurité.
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention
C.3.5 Déposer, Poser Démonter, Remonter.	Démonter, Remonter la crémaillère.	La méthodologie prévue est respectée. Le poste de travail est organisé rationnellement. Les couples de serrage sont respectés.
C.3.4 Régler des sous ensembles.	Identifier les points de réglage et les valeurs de références (Train avant).	Les points de réglages sont identifiés. Les valeurs de référence sont en rapport avec les valeurs à régler.
C.3.6 Poser un équipement ou un accessoire	Identifier les fils. Câbler les prises remorques.	Le montage garantit les performances initiales et la fiabilité de l'accessoire ou de l'équipement.
C 4.1 Évaluer son travail.	Évaluer en permanence le résultat de son action.	La non qualité n'est pas acceptée.
C.3.2 Réaliser les opérations d'entretien courant.	Effectuer les opérations d'entretien courant.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
C.1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui viennent d'être réalisés.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉS DES MESURES ET CONTROLES

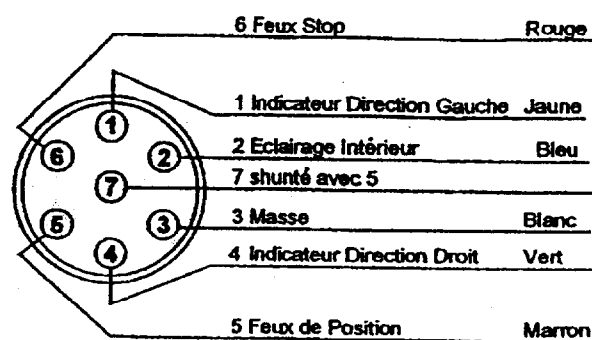
Indiquez la valeur du couple de serrage des éléments suivant.

Écrou de rotule de direction	
Boulon de sardane de grémillère	
Plats de fixation de grémillère sur caisse	

Complétez le tableau ci-dessous.

Éléments	Unité	Valeur	Unité	Valeur

CÂBLAGE D'UNE PRISE DE REMORQUE CÔTÉ VEHICULE :



La stratégie commerciale de l'entreprise est de travailler sur l'entretien préventif. Dans ce cadre, sur le véhicule de l'intervention, conseilleriez-vous au client de changer son liquide de refroidissement ?

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations, et indiquez une proposition d'intervention.

Groupe Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé et commentaires :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Examineurs :

Nom, prénom	Qualité	Signature

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème académique indicatif

Compétences évaluées	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau				Notes notées
			-	→	+		
C3.1 Organiser son poste de travail.	Préparer et manutentionner le véhicule durant toute l'intervention	Les points de levage utilisés sont ceux préconisés. Tous les éléments de protection (housses,...) sont en place.					1
C 3.5 Déposer Reposer	Déposer, Poser les différents éléments.	La méthode ou la démarche utilisée est respectée pour toute l'intervention.					2
	Les couples de serrage sont respectés.	Tous les couples de serrage préconisés sont respectés et relevés.					1
C 3.4 Régler des sous-ensembles	Identifier les points de réglage et les valeurs de référence.	Les points de réglage sont correctement identifiés.					1
		Toutes les valeurs de références sont indiquées et mesurées.					2
	Contrôle et réglage du train roulant.	L'interprétation des relevés est exacte.					3
		Tous les réglages sont conformes.					2
C 3.6 Poser un équipement ou un accessoire	Montage de la prise coté véhicule.	Les repérages des fils sont réalisés sans erreur, et les câblages sont correctement effectués du premier coup.					2
	Montage de la prise coté remorque.	Les montages des prises n'appellent aucune remarque.					1
	Contrôler le fonctionnement.	Le fonctionnement est validé.					1
C 4.1 Évaluer son travail	Évaluer en permanence le résultat de son action.	Le fonctionnement de l'éclairage et de la signalisation est vérifié, suite au câblage des prises remorque.					1
C 1.3 S'approprier la notion de vendre un service	Effectuer le compte rendu oral sur toutes les interventions.	Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué. Tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur.					2
C3.2 Réaliser les opérations d'entretien courant.	Effectuer les opérations d'entretien courant	La réalisation des contrôles avant livraison est conforme.					1
TOTAL							20

Proposition de note non arrondie

20

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. Maintenance de Véhicules Automobiles

C.A.P. Mécanicien en Maintenance de Véhicules

Option A : Véhicules particuliers

SESSION 2004

Épreuve EP 2

Poste A3 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

--

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II		Session 2004		Code : 510-25202R - 500-25205R	
Examen : B.E.P. M.V.A - C.A.P. M.M.V			Option A : Véhicules Particuliers		
Epreuve : EP2 – Mise en œuvre d'une intervention					
SUJET	Date : / /	Durée : 8 h	Coef : C.A.P 12 - B.E.P 8	Page 1 sur 6	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont la lunette arrière dégivrante ne fonctionne pas, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement sans procéder à la remise en état.

De plus, vous devez remplacer le kit de distribution.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation / Ressource	Outils et matériel	Équipements / Appareils
<p>Documents techniques relatifs à la recherche de panne et à l'échange de la courroie de distribution</p> <p>La carte grise du véhicule (ou sa photocopie)</p> <p>Revue technique du véhicule avec schéma électrique du circuit de lunette arrière.</p>	<p>1 pont élévateur à 2 colonnes ou cric + chandelles.</p> <p>1 Clé dynamométrique.</p> <p>1 Contrôleur de tension de courroie.</p> <p>1 Multimètre.</p> <p>Contrôleur de liquide de refroidissement</p> <p>Outillage classique.</p>	<p>Feuille 4/6</p>

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Contrôler le circuit de lunette arrière dégivrante.
- Échanger le kit de distribution.
- Contrôler le liquide de refroidissement.
- Compléter le document travail 4/6.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées :**C 1.1, C 1.3, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5 :**

C1.1 S'approvisionner au magasin de pièces de rechange.	Lister les pièces à remplacer.	La liste des pièces de rechange est conforme.
C3.1 Organiser son poste de travail.	Préparer et manutentionner le véhicule pendant toute l'intervention.	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respecte les règles d'hygiène et de sécurité.
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C3.5 Poser, déposer, démonter, remonter des sous-ensembles.	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, fluidiques et électriques d'un sous-ensemble avec son environnement.	La méthodologie préconisée par le constructeur est respectée, l'action est conforme au concept de qualité totale.
C3.4 Régler des sous Ensembles.	Identifier les points de réglage et les valeurs de référence (courroie de distribution).	Les points de réglages sont identifiés, les valeurs de référence sont conformes.
C3.3 Mesurer, contrôler.	Effectuer les mesures ou les contrôles.	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
C2.1 Diagnostiquer.	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence.	Les valeurs hors normes sont signalées.
	Identifier le composant défectueux.	Le composant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie.
C3.2 Réaliser les opérations d'entretien courant.	Effectuer les opérations d'entretien courant de type station service.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
C1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau ci-dessous concernant la distribution :

Éléments contrôlés	État de référence	État observé	Conclusion

Complétez le tableau ci-dessous concernant le circuit électrique de la lunette arrière dégivrante :

Éléments contrôlés	État de référence	État observé	Conclusion

Indiquez les éléments à remplacer :

Éléments	État

La stratégie commerciale de l'entreprise est de travailler sur l'entretien préventif. Dans ce cadre, sur le véhicule de l'intervention, conseillerez-vous au client de changer son liquide de refroidissement ?

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations, et indiquez une proposition d'intervention.

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Travail effectivement réalisé et commentaires :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Examineurs :

Nom, prénom	Qualité	Signatures

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Barème académique indicatif

Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - → +				
C1.1 S'approvisionner au magasin de pièces de rechange	Lister les pièces à remplacer nécessaires à l'intervention.	La liste des pièces de rechange est conforme aux besoins.					1
C3.1 Organiser son poste de travail	Choisir le matériel, les moyens de protection et les outillages nécessaires à l'intervention.	Les points de levage utilisés sont ceux préconisés, tous les éléments de protection (housses....) sont en place, les règles d'hygiène et de sécurité sont respectés.					1
	Ranger et nettoyer le poste de travail.	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.					1
C3.5 Poser, déposer, démonter, remonter des sous ensembles	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques d'un sous-ensemble avec son environnement.	La méthodologie préconisée par le constructeur est respectée durant toute l'intervention.					2
	Respecter les couples de serrage.	Tous les couples de serrage préconisés sont respectés.					1
C3.4 Régler des sous-ensembles	Identifier les points de réglage et les valeurs de référence.	Les points de réglage et les valeurs de référence sont correctement identifiés.					1
	Régler les sous-ensembles.	La méthode de contrôle et le réglage sont conformes, l'interprétation des relevés est exacte.					3
C3.3 Mesurer, contrôler	Effectuer les contrôles.	Les contrôles sur la distribution et son environnement sont correctement effectués					2
	Effectuer les mesures.	Les mesures de la lunette arrière sont correctement réalisées et les valeurs notées sont conformes à la réalité.					3
C2.1 Diagnostiquer	Proposer la nature de l'intervention à réaliser (distribution).	Le tableau est renseigné correctement.					1
	Proposer la nature de l'intervention à réaliser (lunette arrière).	Le tableau est renseigné correctement					1
C3.2 Réaliser les opérations d'entretien courant	Effectuer les opérations d'entretien courant.	La réalisation des contrôles avant livraison est conforme.					1
C1.3 S'approprier la notion de vendre un service	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée.	Le compte rendu est en cohérence avec le travail effectué, tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur.					2

Proposition de note non arrondie

20

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. MAINTENANCE DE VÉHICULES

C.A.P. MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES

Option A : véhicules particuliers

SESSION 2004

Épreuve EP 2

Poste A 4 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

C.A.P. : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
 B.E.P. : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
 C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

--

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2004	Code : 510-25202R - 500-25205R		
Examen : B.E.P. M.V.A - C.A.P. M.M.V		Option A : Véhicules Particuliers		
Épreuve : EP2 – Mise en œuvre d'une intervention				
SUJET	Date : / /	Durée : 8 h	Coef : C.A.P 12 - B.E.P 8	Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont les essuie-glaces ne fonctionnent pas, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement sans procéder à la remise en état.

De plus, on vous demande d'effectuer le remplacement de la transmission AVG, et le client vous signale une perte de pression régulière sur le pneumatique ARD.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation requises	Outils & matériel	Documents requis
Documents techniques mis à la disposition du candidat. La carte grise du véhicule (ou sa photocopie). Revue technique du véhicule avec schéma électrique du circuit essuie-glaces (petite et grande vitesse).	1 pont élévateur à 2 colonnes ou cric rouleur + chandelles. 1 Clé dynamométrique. 2 litres d'huile de boîte de vitesses. 1 nécessaire de réparation pour pneus Tubeless. 1 Multimètre. 1 Lampe témoin. 1 Pèse antigel. 1 Contrôleur de liquide de frein et de refroidissement. Outillage classique.	- Feuille 4/7

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Rechercher le dysfonctionnement du circuit des essuie-glaces.
- Effectuer le remplacement de la transmission AVG.
- Réparer le pneumatique.
- Contrôler le liquide de refroidissement.
- Compléter le document 4/7.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées :

C 1.3, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 4.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C.3.5 Déposer - Poser	Démonter - Remonter (transmission, pneumatique etc..).	La méthodologie prévue est respectée Le poste de travail est organisé rationnellement. Les serrages sont conformes.
C.3.3 Mesurer - Contrôler	Effectuer les mesures et contrôles sur le circuit électrique.	Les appareils de mesure sont correctement utilisés. La chronologie des opérations est respectée. les valeurs sont indiquées.
C.3.2 Réaliser les opérations d'entretien courant.	Effectuer les opérations d'entretien courant de type station service.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur .
C.3.4 Régler des sous ensembles.	Identifier les points de réglage et les valeurs de références (équilibréuse).	Les points de réglages sont identifiés. Les valeurs de référence sont en rapport avec les valeurs à régler.
C.2.1 Diagnostiquer.	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence Identifier le composant défaillant Proposer oralement la nature de l'intervention à réaliser.	Les valeurs hors norme sont signalées La cause de l'anomalie est identifiée et cohérente. La nature de l'intervention est judicieuse.
C.1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui viennent d'être réalisés.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.
C 3.1 Organiser son poste de travail.	Préparer et manutentionner le véhicule pendant toute l'intervention.	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respecte les règles d'hygiène et de sécurité.
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C 4.1 Évaluer son travail.	Évaluer en permanence le résultat de son action.	La non qualité n'est pas acceptée.

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Indiquez le calibre du fusible qui assure la protection du dispositif d'essuie-glaces.

Relevez sur la revue technique ou les documents fournis, les renseignements suivant :

	Couleurs ou N° des fils d'alimentation du moteur sur R.T.
Petite vitesse	
Grande vitesse	

Indiquez la façon dont est réalisée l'étanchéité de la transmission sur la boîte de vitesses.

Indiquez la qualité et la quantité d'huile de boîte de vitesses.

Quantité	Qualité

Indiquez la valeur du couple de serrage des éléments suivant :

Force de fusée	
Rotule de direction	
Bras intérieur du triangle sur pivot	

Indiquez l'indice de charge et de vitesse du pneumatique à réparer.

Indice de charge	Indice de vitesse

La stratégie commerciale de l'entreprise est de travailler sur l'entretien préventif. Dans ce cadre, sur le véhicule de l'intervention, conseillerez-vous au client de changer son liquide de refroidissement ?

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations, et indiquez une proposition d'intervention.

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème académique indicatif						
Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau →			
C3.1 Organiser son poste de travail.	Choisir le matériel, les moyens de protections et l'outillage.	Tous les éléments de protection (housses..) sont en place Les points de levage sont ceux préconisés.				1
	Ranger nettoyer le poste de travail.	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.				1
C.3.5 Déposer -Reposer	Déposer, Poser les différents éléments.	La méthode ou la démarche utilisée est respectée pour toute l'intervention. Les pièces déposées sont classées rationnellement (transmission, roue, rotules, caches plastiques, interrupteur, relais, etc..).				3
	Les couples de serrage sont respectés	Tous les couples de serrage préconisés sont respectés et relevés (roue, transmission, rotule...).				1
C.3.4 Régler des sous ensembles	Identifier les points de réglage et les valeurs de référence	Les réglages de la machine et l'équilibrage de la roue effectués, sont conformes.				2
C 3.3 Mesurer contrôler	Effectuer les mesures ou les contrôles	Le fusible est identifié suivant un mode opératoire (revue technique, documentation).				1
		La couleur des 2 fils est identifiée.				2
		Relever l'indice de charge et de vitesse du pneumatique.				1
C 2.1 Diagnostiquer	Proposer oralement la nature de l'intervention à réaliser	La nature de l'intervention proposée est pertinente (circuit d'essuie-glaces) Le constituant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie (circuit d'essuie-glaces)				3
C 3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant	Effectuer des opérations d'entretien courant	La recherche de la fuite est pertinente (pneumatique) La mise en place de la « rustine » est correcte				1
		La réalisation des contrôles avant livraison est conforme.				1
C 4.1 Évaluer son travail	Évaluer en permanence le résultat de son action.	L'absence de fuites est vérifiée après remontage de la transmission et du pneumatique				1
C 1.3 S'approprier la notion de vendre un service	Effectuer le compte rendu oral sur toutes les interventions	Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué. Tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur.				2
Total						/20

Proposition de note non arrondie

/20

GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

B.E.P. MAINTENANCE DE VÉHICULES

C.A.P. MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES

Option A : véhicules particuliers

SESSION 2004

Épreuve EP 2

Poste A 5 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

C.A.P. : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
B.E.P. : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2,
C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session 2004	Code : 510-25202R - 500-25205R
Examen : B.E.P. M.V.A - C.A.P. M.M.V	Option A : Véhicules Particuliers	
Épreuve : EP2 – Mise en œuvre d'une intervention		
SUJET	Date : / /	Durée : 8 h
Coef : C.A.P 12 - B.E.P 8		Page 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont le feu arrière de brouillard ne fonctionne pas, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement sans procéder à la remise en état.

De plus, on vous demande de remplacer le radiateur de refroidissement, et le client vous signale que le voyant d'huile reste allumé à bas régime.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs à la recherche de panne La carte grise du véhicule (ou sa photocopie) Revue technique du véhicule avec schéma électrique du circuit de feu de brouillard arrière	Clé dynamométrique Manomètre de pression d'huile Liquide refroidissement Multimètre Lampe témoin Contrôleur de liquide de refroidissement. Outillage classique	- Feuille 4/7

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Rechercher le dysfonctionnement du circuit de feu arrière de brouillard.
- Effectuer le remplacement du radiateur de refroidissement.
- Mesurer la pression d'huile moteur.
- Contrôler le liquide de refroidissement.
- Compléter le document 4/7.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées :

C 1.3, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.5, C 4.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C.3.5 Déposer - Poser	Démonter - Remonter (Radiateur)	La méthodologie prévue est respectée Le poste de travail est organisé rationnellement.
C.3.3 Mesurer - Contrôler	Effectuer les mesures et contrôles sur le circuit électrique et pression d'huile.	Les appareils de mesure sont correctement utilisés. La chronologie des opérations est respectée. Les valeurs sont indiquées.
C.3.2 Réaliser les opérations d'entretien courant.	Effectuer les opérations d'entretien courant de type station service.	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.
C.2.1 Diagnostiquer.	Comparer les résultats des mesures aux valeurs de référence. Identifier le composant défaillant. Proposer oralement la nature de l'intervention à réaliser.	Les valeurs hors norme sont signalées. La cause de l'anomalie est identifiée et cohérente. La nature de l'intervention est judicieuse.
C.1.3 S'approprier la notion de vendre un service.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui viennent d'être réalisés.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.
C 3.1 Organiser son poste de travail.	Préparer et manutentionner le véhicule pendant toute l'intervention.	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respecte les règles d'hygiène et de sécurité.
	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C 4.1 Évaluer son travail.	Évaluer en permanence le résultat de son action.	La non qualité n'est pas acceptée.

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Indiquez le calibre du fusible qui assure la protection du dispositif de feu arrière de brouillard.

Indiquez la contenance de liquide de refroidissement du véhicule qui vous est confié.

Relevez la pression d'huile au ralenti.

Pression au ralenti valeur constructeur	Pression au ralenti valeur constructeur

Citez une anomalie pouvant entraîner un manque de pression d'huile.

Généralement quelle est la durée d'utilisation optimale du liquide de refroidissement.

La stratégie commerciale de l'entreprise est de travailler sur l'entretien préventif. Dans ce cadre, sur le véhicule de l'intervention, conseilleriez-vous au client de changer son liquide de refroidissement ?

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations, et indiquez une proposition d'intervention.

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé et commentaires :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Examineurs :

Nom, prénom	Qualité	Signatures

Groupement Inter Académique II

Date :

Centre d'examen :

N° candidat :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème académique indicatif						
Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau →			
C 3.1 Organiser son poste de travail	Choisir le matériel, les moyens de protections et l'outillage.	Tous les éléments de protection (housses..) sont en place. Les points de levage sont ceux préconisés.				1
	Ranger nettoyer le poste de travail.	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.				1
C.3.5 Déposer Reposer	Déposer, Poser les différents éléments.	La méthode ou la démarche utilisée est respectée pour toute l'intervention. Les pièces déposées sont classées rationnellement. (radiateur, ventilateur, caches plastiques, interrupteur, relais, etc..).				3
	Les couples de serrage sont respectés.	Tous les couples de serrage préconisés sont respectés et relevés. (Manomètre pression d'huile).				1
C 3.3 Mesurer contrôler	Effectuer les mesures ou les contrôles	Le fusible est identifié suivant un mode opératoire (revue technique, documentation).				1
		La couleur des 2 fils est identifiée.				2
		Relever la contenance du circuit de refroidissement.				1
		Contrôle de la pression d'huile.				1
C 2.1 Diagnostiquer	Proposer oralement la nature de l'intervention à réaliser.	La nature de l'intervention proposée est pertinente (circuit de feu AR de brouillard) Le constituant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie (circuit de feu AR de brouillard).				3
C 3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant	Effectuer des opérations d'entretien courant	La purge du circuit de refroidissement est correctement réalisée.				2
		La réalisation des contrôles avant livraison est conforme.				1
C 4.1 Évaluer son travail	Évaluer en permanence le résultat de son action.	L'absence de fuites est vérifiée après remontage du radiateur et du manomètre de pression d'huile.				1
C 1.3 S'approprier la notion de vendre un service	Effectuer le compte rendu oral sur toutes les interventions.	Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué. Tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur.				2
Total						1/20

Proposition de note non arrondie

1/20