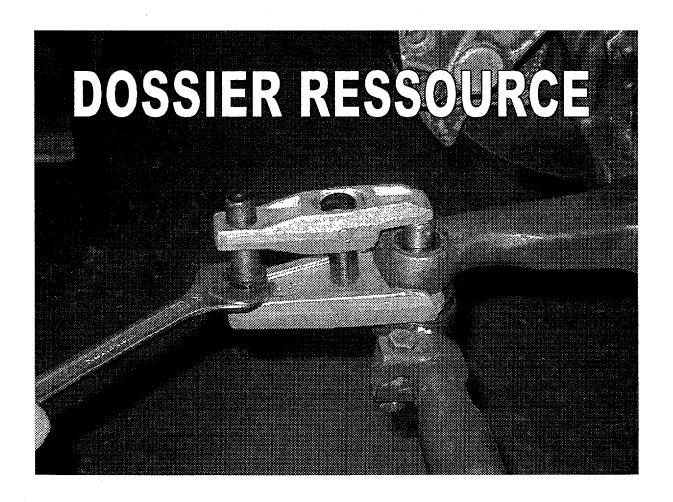
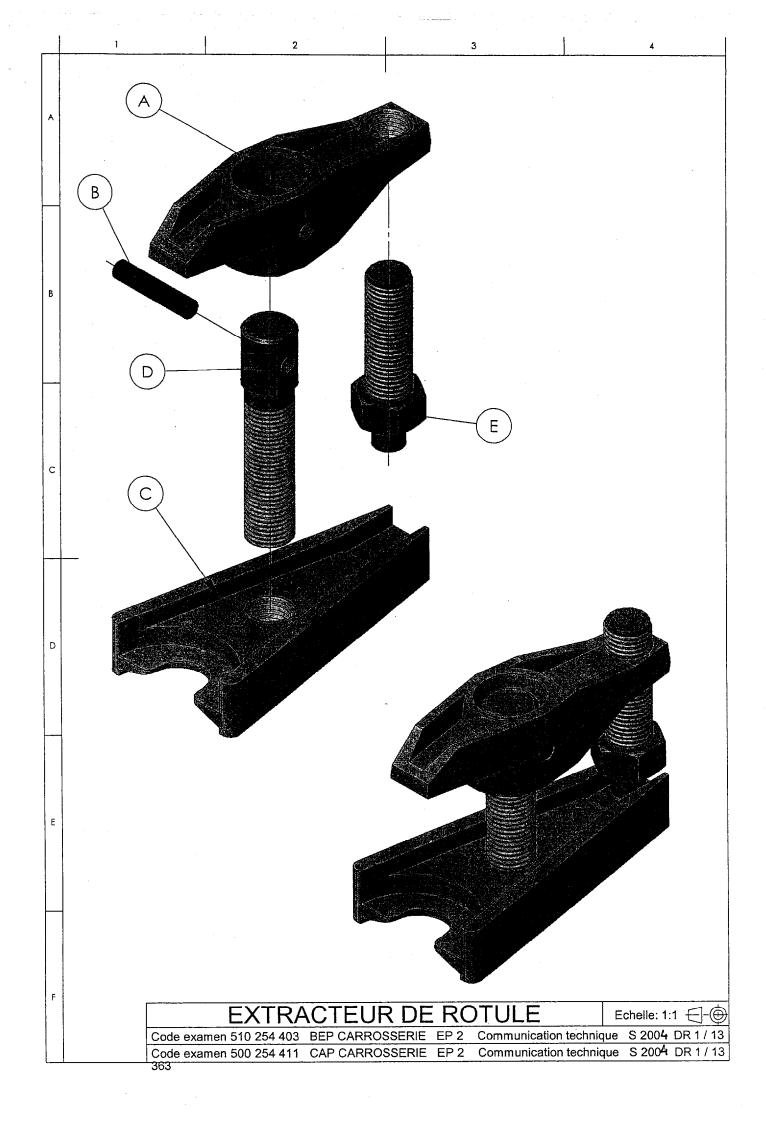
## **EPREUVE EP2:**

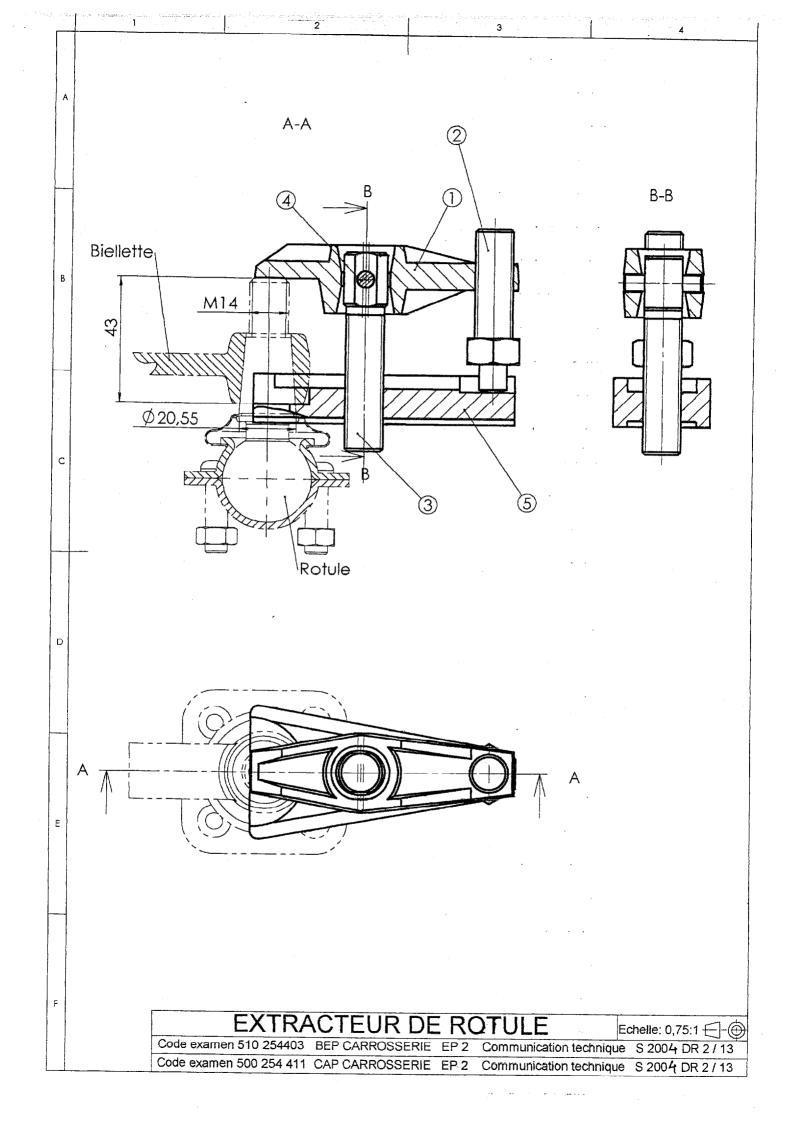
## **COMMUNICATION TECHNIQUE**

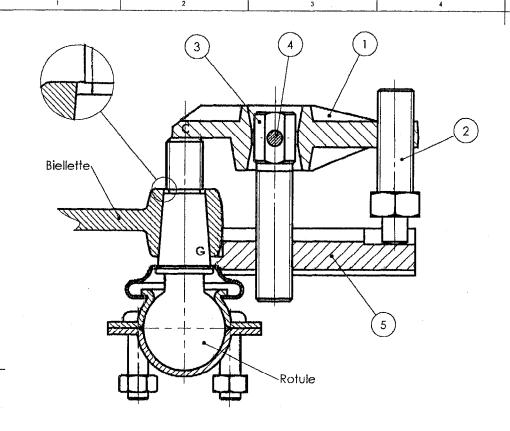


Durée B.E.P.: 4 heures Durée C.A.P.: 2 heures

| Code examen 510 25403 | B.E.P.<br>CARROSSERIE | EP2 : Communication technique | Session<br>2004 |  |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------|--|
| Code examen           | C.A.P.                | EP2 : Communication           | Session         |  |
| 500 25411             | CARROSSERIE           | technique                     | 2004            |  |



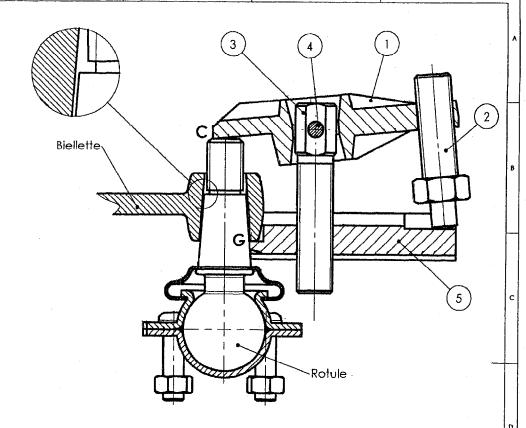




PHASE REGLAGE DE L'EXTRACTEUR L'emmanchement conique (adhérence cône sur cône) du fait de sa faible pente créé une liaison encastrement entre la biellette et la rotule. Pour démonter la rotule, il faut exercer un effort axial sur la rotule tout en maintenant la biellette.

La phase réglage consiste à amener en contact :
·□La fourche(5) et la biellette en G
·□La bride articulée(1) et la rotule en C
En vissant ou dévissant la fourche sur la vis de réglage.

Une fois réglées , les deux pièces, bride articulée(1) et fourche(5) doivent être sensiblement parallèles.



PHASE DEBLOCAGE DE LA ROTULE
Pour rompre la liaison rotule / biellette, il faut faire tourner
la vis de manœuvre (2), le pivotement de la bride
articulée autour de l'axe (4) provoque un effort axial
sur l'extrémité de la rotule qui entraîne la rupture de
l'adhérence cône sur cône.

## MISE EN SITUATION DE L'EXTRACTEUR

## **EXTRACTEUR DE ROTULE**

Code examen 500 25 411 CAP CARROSSERIE EP 2 Communication technique \$2004 DR 3 / 13

Code examen 510 25 403 BEP CARROSSERIE EP 2 Communication technique \$ 200 4 DR 3 / 13

