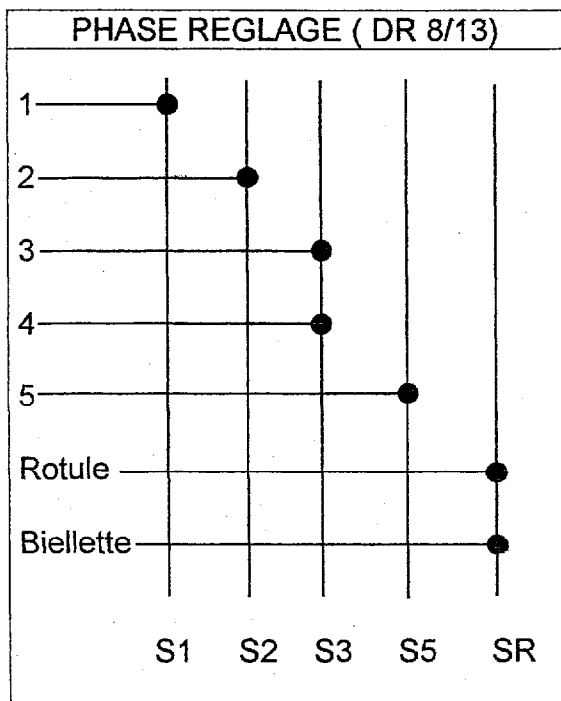


BEPQ 10 :

On distingue deux étapes pour obtenir la rupture de la liaison encastrement entre la biellette et la rotule (DR 3/13)

1. **Le réglage de l'extracteur**, qui consiste à mettre en contact la fourche et la biellette d'une part, la bride articulée et la rotule d'autre part, tout en s'assurant que les deux éléments fourche et bride articulée soient parallèles de façon à ce que les efforts exercés au moment du déblocage soient sensiblement parallèles.
2. **Le déblocage de la rotule**, qui s'obtient en faisant tourner la vis de manœuvre avec la clé adéquate.



Caractériser chaque liaison (DR 13/13) en remplissant le tableau ci-dessous.

PHASE REGLAGE (DR 8/13):

LIAISON	Appui plan	Pivot glissant	Ponctuelle	Héli-coïdale	Pivot
S1 / S2					
S1 / S3					
S1 / SR					
S5 / SR					
S3 / S5					
S2 / S5			X (exemple)		

Une croix par ligne.

Total bas de page **Note :/5**

Code examen BEP 510 25403	B.E.P. Carrosserie	EP.2-Communication technique	Session 2004	6/9
Code examen CAP 50025411	CAP Carrosserie Réparation	EP.2-Communication technique	Session 2004	

BEP

NE RIEN INSCRIRE ICI

BEP Q 11 : Avec l'aide du document DR 9/13 et DR 10/13, préciser à quelles sollicitations mécaniques sont soumises les pièces 1, 2, 4, 5 de l'extracteur de rotule.

Sollicitation Pièce	Flexion	Compression	Extension	Cisaillement
1	X			
2				
4				
5				

1 croix par ligne.

(Une erreur admise) **Note :...../2**

BEP Q 12 : En choisissant les propositions exactes parmi celles données ci-dessous, énoncer les conditions d'équilibre d'un solide soumis à trois forces parallèles.

- Les forces sont égales et directement opposées.
- Les forces sont concourantes.
- La somme géométrique des forces est nulle.
- La somme des moments des forces en un point quelconque est nulle.
- Le rayon de giration est nul.

Réponse : Un solide soumis à l'action de trois forces parallèles est en équilibre

si.....
.....
.....

Note :..../2

Total bas de page **Note :...../4**

Code examen BEP 510 25403	B.E.P. Carrosserie	EP.2-Communication technique	Session 2004	7/9
Code examen CAP 50025411	CAP Carrosserie Réparation	EP.2-Communication technique	Session 2004	

BEP

NE RIEN INSCRIRE ICI

BEP Q 13 : En utilisant le document DR 10/13 , étudier l'isolement de la pièce 1 pour remplir le tableau des caractéristiques des forces ci-dessous.


Pièce 1

Force	Point d'application	Direction	Sens	Module (en N) A mesurer sur DR 10/13

Note :...../3

BEP Q14: En utilisant le document DR 10/13 , étudier l'isolement de la pièce 3 ,trouver les caractéristiques de l'effort appliqué en D et compléter le tableau des caractéristiques des forces ci-dessous.

Pièce 3

Force	Point d'application	Direction	Sens	Module (en N) A mesurer sur DR 10/13
 B _{4/3}	B	Verticale	Bas vers haut	90
	D			

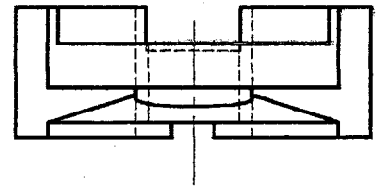
Note :...../2

Total bas de page **Note :...../5**

Code examen BEP 510 25403	B.E.P. Carrosserie	EP.2-Communication technique	Session 2004	8/9
Code examen CAP 50025411	CAP Carrosserie Réparation	EP.2-Communication technique	Session 2004	

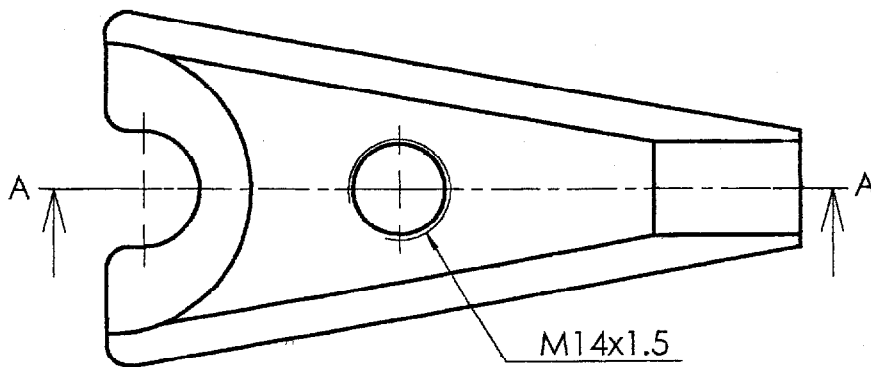
BEP

NE RIEN INSCRIRE ICI



BEP Q15: Produire un document.
Données: sur DR 7 / 13

- Vue de face
- Vue de gauche
- Vue de dessus



DESSINER:
Vue de face en coupe AA

Total bas de page **Note:...../ 6**

EXTRACTEUR

Echelle: 1:1

Code examen 510 254 403 BEP CARROSSERIE EP 2 Communication technique S 2004 9 / 9

Code examen 500 254 411 CAP CARROSSERIE EP 2 Communication technique S 2004 9 / 9

Rappel des points
par page

T.B.P.

T.B.P.: Total Bas de Page

Feuille 1			/ 2
Feuille 2			/ 5
Feuille 3			/ 3
Feuille 4			/ 8
Feuille 5			/ 12
Feuille 6			/ 5
Feuille 7			/ 4
Feuille 8			/ 5
Feuille 9			/ 6
Total des points EP2 CAP			/ 30
Total des points EP2 BEP			/ 50

NOTE CAP :	/ 20
NOTE BEP :	/ 20

Notes à
reporter
au recto