

B.E.P . CARROSSERIE

EP3 PREPARATION D'UNE PRODUCTION

le dossier ressources comprend 10 pages numérotées

le dossier sujet comprend 11 pages numérotées **à rendre en fin d'épreuve**

CONSEILS AUX CANDIDATS

Il est conseillé de prendre connaissance des informations contenues dans le dossier RESSOURCES , avant de répondre aux questions posées sur ce sujet

Code examen : 510 25403	B.E.P. Carrosserie automobile	SUJET	
		SESSION 2004	
EP.3 Préparation d'une production			
Durée du BEP 4h		Coef. BEP 4	Folio 1 / 11

RECAPITULATIF DE L'EPREUVE et OBJECTIFS

DOSSIER RESSOURCES	DESIGNATION	DOSSIER SUJET
n° 1 n° 2 , 3 , 4 n° 5 , 6 , 7 n° 8 , 9 n° 10	Fiche récapitulative et objectifs	n° 2
	Barème de notation	n° 3
	Fiche contrat - mise en situation -	n° 4
	Procès verbal d'expertise du véhicule et tarification	
	Identification des pièces de rechange	
	Barème des temps remplacement éléments de carrosserie	
	Barème des temps d'application peinture	
	Vignettes des opérations dans le désordre de la gamme de réparation	
	Question n° 1	n° 5
	Questions n° 2 à n° 5	n° 6
	Question n° 6	n° 7 à n° 9
Questions n° 7 à n° 8	n° 10	
Questions n° 9 à n° 11	n° 11	

L'EPREUVE EP3 du B.E.P. CARROSSERIE à POUR OBJECTIF d'évaluer

Codes	SAVOIRS ASSOCIÉS évalués	Questions
S6-7	La réparation des carrosseries (l'organisation de la réparation)	n°1 à n°3
S2-3	L'ensemble mécanique (les pneumatiques)	n°4
S1-4	L'ensemble carrossé (les vitrages)	n°5
S6-9	La réparation des carrosseries (la méthodologie d'une réparation)	n°6
S6-5	La réparation des carrosseries (la remise en forme)	n°7
S6-1	La réparation des carrosseries (la métrologie)	n°8 et n°9
S6-6	La réparation des carrosseries (les assemblages)	n°10 et n°11

Code examen : 510 25403	B.E.P. Carrosserie automobile		SUJET
			SESSION 2004
EP.3 Préparation d'une production			
Durée du BEP 4h		Coef. BEP 4	Folio 2 /11

BAREME DE NOTATION

QUESTIONS	CRITERES D'EVALUATION	BAREME	NOTE
Question n°1	1 erreur concernant les informations du client et du véhicule	0 point	/2
	Toutes les informations concernant le client et le véhicule sont exactes	2 points	
	Plus de 3 erreurs concernant les références des pièces	0 point	/5
	Moins de 3 erreurs concernant les références des pièces	3 points	
Toutes les références des pièces sont exactes	5 points		
Question n°2	Plus de 5 erreurs concernant les temps de main d'œuvre carrosserie et peinture	0 point	/7
	Moins de 5 erreurs concernant temps de main d'œuvre carrosserie et peinture	3 points	
	Les temps de main d'œuvre carrosserie et peinture sont exactes	7 points	
Question n°3	Pas de réponse exacte	0 point	/2
	La réponse est exacte (tolérance de 25/100)	2 points	
Question n°3	La justification n'est pas convaincante	0 point	/4
	La justification est pertinente	4 points	
Question n°4	Pas de réponse exacte	0 point	/5
	La réponse est exacte	1 point	
	La justification n'est pas convaincante	0 point	
	La justification est pertinente	4 points	
Question n°5	Aucune réponse exacte	0 point	/3
	1 réponse exacte	1 point	
	2 réponses exactes	2 points	
	3 réponses exactes	3 points	
Question n°6	La chronologie des opérations n'est pas respectée	0 point	/10
	La chronologie des figurines est respectée à 50%	1,5 point	
	La chronologie des figurines est respectée à 100%	3 points	
	A chaque figurine les renseignements techniques sont pertinents = 0,5 point	7 points	
Question n°7	La justification n'est pas convaincante	0 point	/4
	La justification est pertinente	4 points	
Question n°8	Plus de 5 erreurs concernant les valeurs mini et maxi	0 point	/8
	Moins de 5 erreurs concernant les valeurs mini et maxi	1,5 point	
	les valeurs mini et maxi sont correctes	3 points	
	les actions concernant le réglage des éléments ne sont pas correctes	0 point	
	les actions concernant le réglage des éléments sont correctes	3 points	
	le premier élément à régler n'est pas identifié	0 point	
le premier élément à régler est identifié	2 points		
Question n°9	Les points à contrôler ne sont pas valables	0 point	/4
	Les points à contrôler sont pertinents	2 points	
	La chronologie du contrôle n'est pas respectée	0 point	
	La chronologie du contrôle est respectée	2 points	
Question n°10	Pas de réponse au problème	0 point	/4
	La réponse est pertinente	2 points	
	Les paramètres ne sont pas énumérés	0 point	
	Deux paramètres sont énumérés	2 points	
Question n°11	L'action n'est pas énoncée	0 point	/2
	L'action est énoncée	2 points	

TOTAL POINTS	/60
---------------------	------------

Code examen : 510 25403	B.E.P. Carrosserie automobile	SUJET	
		SESSION 2004	
EP.3 Préparation d'une production			
Durée du BEP 4h		Coef. BEP 4	Folio 3 /11

FICHE CONTRAT

MISE EN SITUATION

Le véhicule PEUGEOT 206 ayant subi un choc latéral , on vous demande d'effectuer cette réparation en respectant les critères définis par le constructeur ainsi que les règles de sécurité

ON DONNE :

La fiche récapitulative de l'épreuve EP3	(document sujet 2)
Le barème de notation	(document sujet 3)
La fiche contrat - mise en situation –	(document sujet 4)
Le procès verbal d'expertise	(document ressources 1)
Un éclaté de la partie avant du véhicule	(document ressources 2)
Un éclaté de la partie latérale du véhicule	(documents ressources 3 et 4)
Le barème des temps de remplacement des pièces	(documents ressources 5 à 7)
Le barème des temps d'application peinture	(documents ressources 8 et 9)
Les vignettes de la gamme de réparation du bas de caisse	(document ressources 10)

ON DEMANDE :

Que les réponses aux questions posées soient pertinentes et aboutissent à une exécution de travail dans les règles de l'art
(Documents sujet 5 à 11)

ON EXIGE :

Les critères d'exigences pour chaque question sont regroupés sur un tableau
(Document sujet 3)

Code examen : 510 25403	B.E.P. Carrosserie automobile	SUJET
		SESSION 2004
EP.3 Préparation d'une production		
Durée du BEP 4h	Coef. BEP 4	Folio 4 /11

QUESTION N° 2 / 2 points

les horaires de travail sont du lundi 13 h 30 à 17 h 30 et du mardi au samedi de 8 h 30 à 12 h 00 et de 13 h 30 à 17 h 30 , le chef d'atelier du garage de l'avenue a confié les travaux de carrosserie et de peinture du véhicule PEUGEOT 206 à monsieur DUPONT le vendredi à 13 h 30 , indiquer le jour et l'heure de la fin des travaux (les temps de séchage ne sont pas comptabilisés)

QUESTION N° 3 / 4 points

Le procès verbal indique de remplacer la porte AVG ? sachant que la porte coûte 160,87 € et que 3 heures 10 de main d'œuvre (opérations peinture comprises) sont nécessaires pour la remise en état , ce qui donne un coût total de 253,87 € hors taxes

Une autre solution existe , qui est de remplacer la panneau de porte , sachant que le coût du panneau de porte coûte 59,75 € et que 3 heures 60 de main d'œuvre (opérations peinture comprises) sont nécessaires pour une remise en état , ce qui donne un coût total de 178,25 € hors taxes

La première solution coûte plus chère de 75,62 € que la seconde , expliquer pourquoi la première solution a été retenue (citer deux raisons possibles)

QUESTION N° 4 / 5 points

Le pneumatique AVD a subi une entaille d'environ 8 mm sur le flanc , quelle sera votre solution de remise en état ?

- A la mise en place d'une chambre à air
- B la mise en place d'une cheville
- C le remplacement de l'enveloppe

Entourer la solution que vous adopteriez et justifier votre choix .

QUESTION N° 5 / 3 points

Que signifie l'inscription AS1 sur le pare brise du véhicule ?

Quel est l'avantage de ce type de pare brise pour les passagers en cas de chocs ?

Certains pare-brise sont fixés par un joint collé, d'autres sont fixés par un joint emboîté , pourquoi les constructeurs privilégient le joint collé ?

Code examen : 510 25403	B.E.P. Carrosserie automobile	SUJET
		SESSION 2004
EP.3 Préparation d'une production		
Durée du BEP 4h	Coef. BEP 4	Folio 6 /11