

**B.E.P. Conduite et Services
dans le Transport Routier**

EP 3

CORRIGE - BAREME

CONSEIL AU CANDIDAT

Il est conseillé de prendre connaissance des informations
contenues dans le dossier Ressource avant de répondre aux
questions posées sur le sujet

Compétences mises en valeur : C102 C204 C103

IMPORTANT

Tous les documents du sujet seront rendus avec votre copie à la fin de l'épreuve. Les
réponses portées sur votre copie devront mentionner le numéro de la situation ainsi
que le numéro du travail.

Groupement inter académique II	Session 2004	Code 4 0062 A		
Examen et spécialité BEP Conduite et Services dans le Transport Routier				
Intitulé de l'épreuve EP3 ¹ ANALYSE DE DOSSIER				
Type CORRIGÉ	Facultatif : date et heure	Durée 5 heures	Coefficient 3	N° de page / total 1/5

1^{ère} Situation : COUT DE REVIENT D'UN VEHICULE ARTICULE

CHARGES VARIABLES	CHARGES FIXES A L'ANNEE	
Carburant : 0.225	Salaire et charges : 25920	Frais administratifs : 125333
Lubrifiants : 0.003	Frais de route : 6896.96	Frais commerciaux : 2000
Entretien : 0.120	Taxe à l'essieu : 912	Frais financiers : 1500
Pneumatiques : 0.046	Assurances :	Frais immobiliers : 18288
	Véhicule : 2034	
	Marchandise : 1312	Impôts communs : 1829
	Amortissement : 16007.1	Assurances communes : 2012
Terme kilométrique : 0.394€	Provision pour renouvellement : 846	
	TOTAL : 53928.06	TOTAL : 150962
Charges fixes au kilomètre : 0.671	+	
	QUOTE-PART : 18115.44	
Prix de revient kilométrique : 1.065€	Terme journalier : 321.622€	

2^{ème} Travail :

Terme kilométrique : 0,394 €

Terme journalier : 321.622 €

3^{ème} Travail : les résultats sont dans le tableau en face du poste concerné.

4^{ème} Travail : le prix de revient kilométrique est de 1,065 €.

amen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 A
Intitule de l'épreuve	N° de page
EP3 ^A -ANALYSE DE DOSSIER	2/5

2^{ème} Situation : CHOIX DE VEHICULE – ELABORATION D'UN PRIX DE VENTE

1^{er} Travail : Je choisis le porteur N° 2.

Justification : Le porteur N° 1 a une largeur intérieure de caisse trop faible pour des palettes « EURO »

2^{ème} Travail :

Coût de revient du transport effectué pour le client « FOR ET FER » :

Kilométrage à prendre en compte :

25 km à vide + 543 km en charge = 568 km.

Nombre d'unités d'œuvre :

$(568/65) + (9t \times 7mn) + (9t \times 7mn) =$
 $8.73 + 1.05 + 1.05 = 10.83 \text{ heures.}$

$10.83 / 9.6 = 1.12 \text{ jour.}$

Péages pour ce transport :

$431 \times 0.21 = 90.51\text{€}$

Coût kilométrique :

$0.269 \times 568 = 152.79 \text{ €}$

Coût journalier :

$227.45 \times 1.12 = 254.74 \text{ €}$

Coût de revient du transport Montaigu – Toulouse :

$152.79 + 254.74 + 90.51 = 498.04 \text{ €}$

3^{ème} Travail :

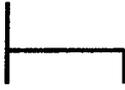
Etablir un prix de vente pour le transport Montaigu – Toulouse :

$498.04 + 8\% \text{ de Marge bénéficiaire} + 19.6\% \text{ de T.V.A.} = 643.30 \text{ €}$

amen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 A
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3 - ANALYSE DE DOSSIER	3/5

3^{ème} Situation : GESTION DES TEMPS DE TRAVAIL D'UN CONDUCTEUR ROUTIER

TABLEAU DE REPARTITION DES TEMPS

				
	10 mn			
				1 h 00mn
	24 mn			
				1 h 15mn
	12 mn			
				2h14mn
	12 mn			
		1 h 13mn		
			24 mn	
				4 h 29mn
	24 mn			
				1 h 00
TOTAL	1 h 22mn	1 h 13mn	24 mn	9 h 58mn

2^{ème} Travail : 9 heures de conduite par jour avec possibilité dans la semaine à deux fois 10 heures de conduite.

3^{ème} Travail : Il devra choisir la direction de NUERVEZ pour ne pas dépasser le temps de conduite maximum de 10 heures sur une journée.

amen et specialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 A
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3 ¹ - ANALYSE DE DOSSIER	4/5

BAREME DES POINTS

Pour être ramené sur 20, le résultat de l'épreuve est divisé par 5,5.

1^{ère} situation :

Les postes pris en compte dans un coût de revient sont présents
et placés dans la bonne colonne :.....1 point par poste
Ils ne sont pas dans la bonne colonne :.....0,5 point par poste
Le total des charges fixes véhicule est bon :.....1 point
Le résultat de la quote-part est juste :.....1 point
Le résultat du coût de revient des postes est juste :.....1 point par poste
Le terme kilométrique est juste :.....3 points
Le terme journalier est juste :.....3 points
Le prix de revient kilométrique est juste :.....6 points

TOTAL de la 1^{ère} situation : 50 points

2^{ème} Situation :

Le choix du porteur est juste et justifié :.....10 points
Le coût de revient du transport est juste :.....10 points
Le résultat du coût de revient est faux mais la démarche est logique :.....5 points
Le prix de vente est juste :.....10 points
Le résultat est faux mais la démarche est logique :.....5 points

TOTAL de la 2^{ème} situation : 30 points

3^{ème} situation :

Le résultat des temps est dans le tableau et est juste :.....2 points par réponse
La réponse au 2^{ème} travail est bonne :.....3 points
La réponse au 3^{ème} travail est juste et justifiée :.....3 points

TOTAL de la 3^{ème} situation : 30 points

amen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 A
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3 - ANALYSE DE DOSSIER	5/5