

## B.E.P. Conduite et Services dans le Transport Routier

EP 3

### Dossier SUJET

#### CONSEIL AU CANDIDAT

Il est conseillé de prendre connaissance des informations  
contenues dans le dossier Ressource avant de répondre aux  
questions posées sur le sujet

Compétences mises en valeur : C102 C204 C103

### IMPORTANT

Tous les documents du sujet seront rendus avec votre copie à la fin de l'épreuve. Les  
réponses portées sur votre copie devront mentionner le numéro de la situation ainsi  
que le numéro du travail.

Groupement inter académique II	Session 2004	Code 4 0062 A		
Examen et spécialité BEP Conduite et Services dans le Transport Routier				
Intitulé de l'épreuve EP3 - ANALYSE DE DOSSIER				
Type SUJET	Facultatif : date et heure	Durée 5 heures	Coefficient 3	N° de page / total 1/10

## 1<sup>ère</sup> Situation : COUT DE REVIENT D'UN VEHICULE ARTICULE

**1<sup>er</sup> Travail :** Dans le tableau situé en annexe 1 page 10/10, indiquez le nom de tous les postes pris en compte dans le coût de revient d'un véhicule de transport de marchandises.

**2<sup>ème</sup> Travail :** Calculez le coût de revient du véhicule articulé présenté en page 2/10 selon la formule binôme. **Les calculs doivent apparaître sur la copie et les résultats seront donnés 3 chiffres après la virgule sans arrondir.**

**3<sup>ème</sup> Travail :** Indiquez le coût de revient de chaque poste dans le tableau page 10/10.

**4<sup>ème</sup> Travail :** Calculez le prix de revient kilométrique du véhicule présenté en page 2/10

M Dupont, directeur général des « Transports de la Côte de Lumière » souhaite acquérir un nouvel ensemble. Il met à profit votre immobilisation forcée au bureau de l'entreprise pour vous demander d'établir le coût de revient prévisionnel de la future acquisition.

Ce nouvel investissement est un véhicule articulé composé d'un tracteur routier Mercedes (P.T.A.C de 19 tonnes) et d'une semi-remorque 3 essieux à rideaux coulissants (P.T.A.C. de 34 tonnes).

M Dupont met à votre disposition toutes les informations nécessaires ci-dessous :

- Le véhicule consomme 36 litres aux 100 km
- Le prix du carburant est à 0.626 € H.T. le litre
- Le carter moteur contient 40 litres et est vidangé tous les 70.000 km
- La boîte de vitesses et le pont réunis, contiennent 35 litres et sont vidangés tous les 150.000 km
- Les appoints d'huile sont inclus
- L'huile moteur est à 4.57 € T.T.C. le litre
- L'huile de boîte et de pont est à 6.86 € T.T.C. le litre
- Le contrat d'entretien revient à 0.12 € le km
- La moyenne du prix d'un pneu est de 365.88 € H.T
- La durée de vie moyenne d'un pneu est de 95000 km
- Les frais de route s'élèvent à 30.79 € par jour
- Le salaire brut du conducteur est de 1600 € par mois
- Les charges sociales s'élèvent à 35% du salaire brut
- La taxe à l'essieu est de 228 € par trimestre
- Assurance véhicule : 1017 € par semestre
- Assurance marchandise : 656 € par semestre
- Le tracteur a été acheté 76224 € H.T
- La semi a été achetée 45734 € H.T
- La T.V.A. est à 19.6 %
- Les salaires des employés, charges comprises, s'élèvent à 123483 € par an
- Les autres frais administratifs sont estimés à 1850 € par an
- Les frais commerciaux sont estimés à 2000 € par an
- Le loyer du bureau s'élève à 1524 € par mois
- Les frais financiers s'élèvent à 1500 € par an
- La taxe professionnelle et l'impôt foncier reviennent à 1829 € par an
- Les assurances communes ont un coût annuel de 2012 €
- Le véhicule étudié supporte une quote-part de 12 %

Il effectuera un kilométrage annuel de 107296 km

Le nombre de jours d'exploitation est de 224.

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 A
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3-ANALYSE DE DOSSIER	2/10

## 2<sup>ème</sup> Situation : CHOIX DE VEHICULE – ELABORATION D'UN PRIX DE VENTE

**1<sup>er</sup> Travail :** Choisissez le porteur susceptible d'être utilisé pour effectuer le transport présenté dans la deuxième situation page 3/10. **Justifier votre choix.**

**2<sup>ème</sup> Travail :** Au regard des différentes grilles d'études présentées en page 4/10, 5/10 et 6/10, établissez le coût de revient du transport demandé par le client « FORT ET FER ». **Les calculs doivent apparaître sur la copie. Les résultats seront donnés 2 chiffres après la virgule sans arrondir.**

**3<sup>ème</sup> Travail :** Etablissez un prix de vente de la prestation de transport en vous aidant des grilles citées ci-dessus. Les résultats seront donnés 2 chiffres après la virgule sans arrondir. **Les calculs doivent apparaître sur la copie.**

Deux mois plus tard, le nouveau véhicule articulé de marque Mercedes est arrivé à l'entreprise, « Les Transports de la Côte de Lumière » située à Nantes (44).

Vous vous trouvez seul au bureau lorsque vous répondez à un appel téléphonique. Au bout du fil, le chef des expéditions de l'entreprise « FORT ET FER » située à Montaigu (85) souhaite faire acheminer 18 palettes (type Euro 80 X 120) d'un poids brut unitaire de 500 kg au départ de Montaigu (85) et à destination de Toulouse (31). Il vous demande de lui annoncer le prix d'une telle prestation. Vous lui proposez de le rappeler après un délai de 30 minutes.

Aussitôt terminé la conversation avec le client, vous constatez sur le planning que deux véhicules sont libres la semaine indiquée par le client « FORT ET FER ». Le tableau ci-dessous vous en donne les caractéristiques.

Véhicules	Poids à vide	P.T.A.C.	Longueur intérieure de caisse	Largeur int. de caisse	Hauteur
Porteur N° 1	7000 kg	18000 kg	7 m 40	2 m 38	2 m 30
Porteur N° 2	6500 kg	16000 kg	7 m 30	2 m 42	2 m 30

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 A
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3-1 ANALYSE DE DOSSIER	3/10

Vous consultez ensuite les documents vous permettant de faire une offre au client.

**Tableau de coût de revient de certains véhicules des « Transports de la Côte de Lumière »  
avec marge bénéficiaire souhaitée et T.V.A.**

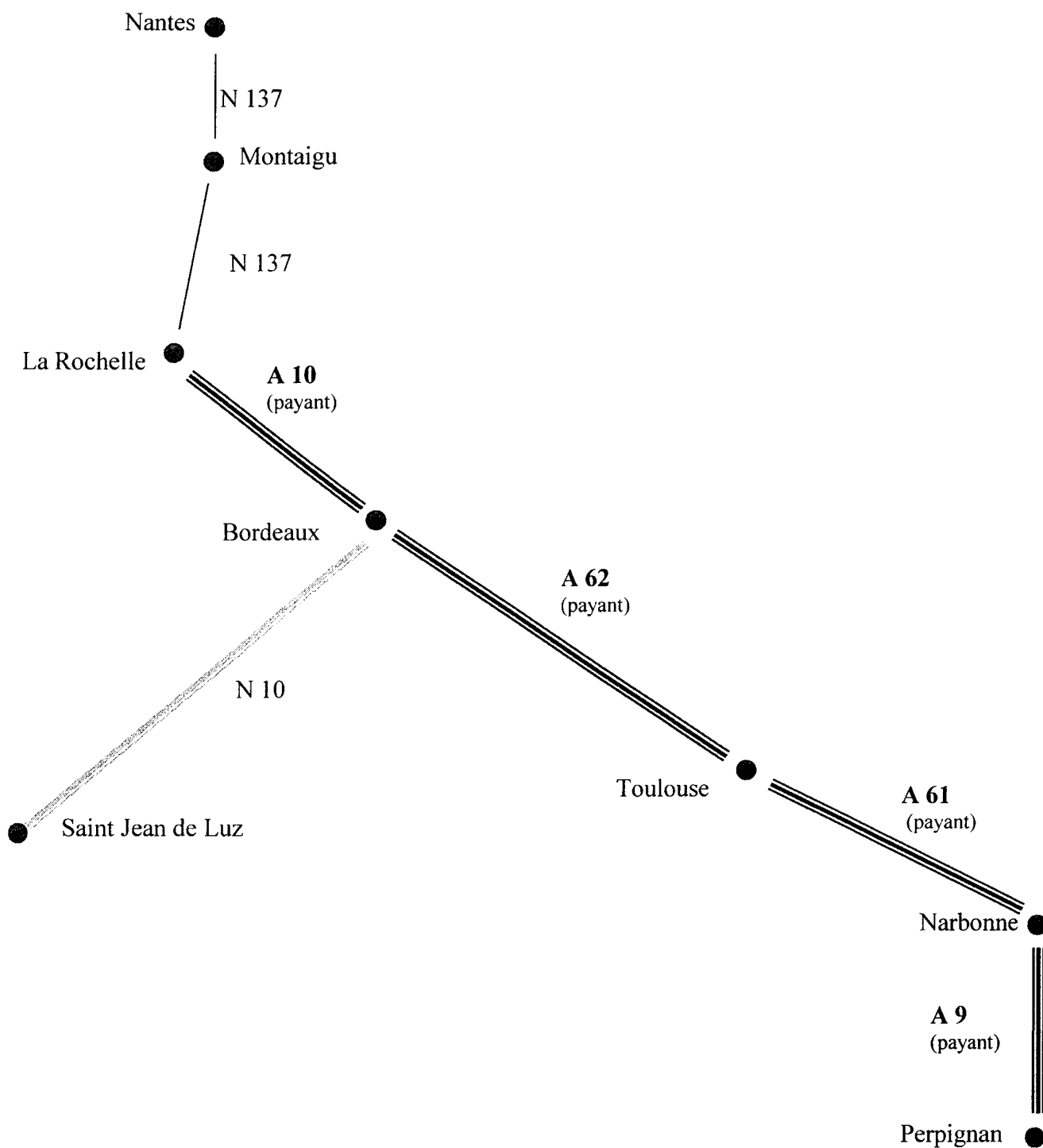
Véhicules	Terme kilométrique	Terme journalier	Coût kilométrique autoroute	Marge bénéficiaire	T.V.A.
Porteur N° 1	0.269 €	235.40 €	0.21 €	8%	19.6%
Porteur N° 2	0.269 €	227.45 €	0.21 €	8%	19.6%
Actros bleu	0.384 €	330.50 €	0.32 €	6%	19.6%
Train routier	0.376 €	325.47 €	0.50 €	6%	19.6%
Citerne verte	0.388 €	322.58 €	0.32 €	6%	19.6%

**DISTANCIER REGION SUD-OUEST**

	Nantes	Montaigu	Montpellier	Perpignan	Toulouse	La Rochelle	Bordeaux
Nantes	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>785</b>	<b>771</b>	<b>568</b>	<b>147</b>	<b>332</b>
Montaigu		<b>0</b>	<b>760</b>	<b>746</b>	<b>543</b>	<b>122</b>	<b>307</b>
Montpellier			<b>0</b>	<b>161</b>	<b>247</b>	<b>678</b>	<b>491</b>
Perpignan				<b>0</b>	<b>203</b>	<b>634</b>	<b>456</b>
Toulouse					<b>0</b>	<b>431</b>	<b>236</b>
La Rochelle						<b>0</b>	<b>185</b>
Bordeaux							<b>0</b>

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 <b>A</b>
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3-1 ANALYSE DE DOSSIER	4/10

**Transports de la Côte de Lumière  
Tournées Sud-Ouest**



Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 <b>A</b>
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3-1 ANALYSE DE DOSSIER	5/10

## TABLEAU DES TEMPS DE MISE A DISPOSITION

VEHICULES	CHARGEMENT	DECHARGEMENT	VITESSE MOYENNE	UNITE D'ŒUVRE
Porteur N° 1	7 minutes/tonne	7 minutes/tonne	65 km/h	9.6
Porteur N° 2	7 minutes/tonne	7 minutes/tonne	65 km/h	9.6
Actros bleu	7 minutes/tonne	7 minutes/tonne	62 km/h	9.6
Train routier	9 minutes/tonne	9 minutes/tonne	62 km/h	9.6
Citerne verte	6 minutes/tonne	6 minutes/tonne	60 km/h	9.6

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 <b>A</b>
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3 <sup>1</sup> ANALYSE DE DOSSIER	6/10

### 3<sup>ème</sup> Situation : GESTION DES TEMPS DE TRAVAIL D'UN CONDUCTEUR ROUTIER

**1<sup>er</sup> Travail :** Après analyse du texte page 7/10, répartissez les durées d'activités du conducteur Grégoire dans le tableau situé page 9/10. **Les temps de conduite seront arrondis à la minute entière inférieure.**

**2<sup>ème</sup> Travail :** Citez les temps de conduite journalière autorisés sur une semaine par la réglementation sociale européenne.

**3<sup>ème</sup> Travail :** Indiquez le lieu où Grégoire finira sa journée de travail. **Justifiez votre réponse.**  
**Vous répondrez à toutes les questions de la 3<sup>ème</sup> situation sur la page 9/10.**

Grégoire est conducteur routier pour les « Transports de la Côte de Lumière » dont le siège social se trouve à Nantes (44). Il vit avec sa petite famille à la limite des départements du Morbihan (56) et de la Loire-Atlantique (44), plus précisément à NUERVEZ, village distant de 65 kilomètres de la ville de VANNES (56).

Voici les éléments permettant de reconstituer la journée de travail de Grégoire ce mardi 11 juillet :

- Grégoire part à vide de Nantes (44).
- Il doit, avant de partir, procéder à une vérification de son véhicule qui dure 10 minutes.
- Sa moyenne horaire durant la journée sera de 65 km/h.
- Grégoire doit être chez l'expéditeur « SODAP » à 8 h 00. Durée du chargement : 24 minutes
- 1<sup>er</sup> client à livrer : Ent. BADON à La Rochelle (17). Durée du déchargement : 12 minutes
- 2<sup>ème</sup> client à livrer : Ent. GANET à Poitiers (86). Durée du déchargement : 12 minutes. Le véhicule de Grégoire est vide.
- Il fait une pause pour manger dans un restaurant situé juste à côté de l'entreprise où il recharge.
- Les entreprises Ganet et Guittot étant situées l'une à côté de l'autre, il n'est pas compté de temps de conduite entre les deux.
- Le rendez-vous pour recharger est prévu à 13 h 30.
- Chargement chez GUITTOT Industries à Poitiers (86). Durée du chargement : 24 minutes
- Il existe dans cette entreprise des secrets de fabrication qui se trouvent non loin des quais de chargement. Il est donc demandé à Grégoire d'attendre impérativement la fin du chargement dans la salle d'attente réservée aux conducteurs.
- Livraison chez PHARMA-JOL à Vannes (56), impérativement ce jour. Durée du déchargement : 24 minutes
- Au terme de la livraison à Vannes, Grégoire téléphone à son chef d'exploitation qui lui laisse le choix entre rentrer chez lui ou au siège social de l'entreprise à Nantes.

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 A
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3 <sup>1</sup> - ANALYSE DE DOSSIER	7/10





## DISTANCIER

	Nantes	Nuervez	Roche sur Yon	La Rochelle	Poitiers	Vannes
Nantes	0	80	65	147	146	109
Nuervez		0	140	222	232	65
Roche sur Yon			0	82	157	174
La Rochelle				0	146	256
Poitiers					0	292
Vannes						0

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 <b>A</b>
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3 <sup>1</sup> - ANALYSE DE DOSSIER	8/10



### TABLEAU DE REPARTITION DES TEMPS

				
<b>TOTAL</b>				

2<sup>ème</sup> Travail : Réponse :

3<sup>ème</sup> Travail : Réponse :

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Conduite et Services dans le Transport Routier	4 0062 <b>A</b>
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP3 <sup>1</sup> ANALYSE DE DOSSIER	9/10

