## **BEP Logistique et Commercialisation**

EP1 - Phase 1

TESTS THEORIQUES



6 – S'il manque de l'électrolyte dans la batterie, il faut faire l'appoint avec de :			
<ul> <li>- l'eau du robinet</li> <li>- l'eau distillée ou déminéralisée</li> <li>- l'eau minérale</li> <li>- l'acide</li> </ul>	2000 100 100 100 100 100 100 100 100 100	A B C D	X
7 – Comment doit-on circuler avec un chariot élévateur ?			
<ul> <li>en charge, toujours circuler en marche arrière</li> <li>à vide, circuler en marche avant</li> <li>les fourches doivent être à une hauteur d'environ 15 cm du sol</li> <li>les fourches doivent être à une hauteur d'environ 1,50 m du sol</li> </ul>		A B C D	X
8 – Incliner le mât en arrière :			
<ul> <li>rapproche le centre de gravité de la charge du talon des fourches</li> <li>est une manœuvre inutile</li> <li>permet une meilleure tenue des palettes sur les fourches</li> <li>est une manœuvre exigée uniquement pour les débutants</li> </ul>		A B C D	X
9 - Sur la plaque de charge du chariot est inscrite la mention suivar F 1250 EB. Que signifie 1250 ?	nte :		
<ul> <li>charge nominale de 1200 kg avec un centre de gravité de la charge 500 mm du talon des fourches</li> <li>charge nominale de 1250 kg avec un centre de gravité de la charge 500 mm du talon des fourches</li> <li>charge nominale de 1250 kg</li> </ul>	ge à	A B C	X

BEP Logistique et Commercialisation	108yd04
EP1 - Phase 1 - Test n° 1	2/3



<ul> <li>1 – Quelles sont les conditions pour avoir le droit de conduire un chariot automoteur à conducteur autoporté ?</li> </ul>		
<ul> <li>posséder le permis B</li> <li>avoir l'avis favorable du médecin du travail</li> <li>avoir l'accord écrit du chef d'entreprise</li> <li>posséder le C.A.C.E.S</li> </ul>	A B C D	X
2 – Sur un chariot élévateur, le talon est situé sur :		
<ul> <li>le siège</li> <li>le mât</li> <li>les fourches</li> <li>l'arceau de sécurité</li> </ul>	A B C D	X
3 - Une fois le C.A.C.E.S. ou l'attestation d'équivalence obtenu, le cariste pe conduire dans n'importe quelle entreprise :	ut	
- vrai - faux	A B	Х
4 – Avant de pénétrer à l'intérieur d'un véhicule avec un chariot, le cariste do	oit :	
<ul> <li>vérifier le calage du véhicule</li> <li>vérifier l'état du plancher</li> <li>vérifier le verrouillage du pont de liaison</li> <li>s'assurer de la présence du chef</li> </ul>	A B C D	X X X
5 - que signifie ce pictogramme :		
- résiste à l'eau - fragile - craint l'humidité	A B C	X

BEP Logistique et Commercialisation	108yd04
EP1 - Phase 1 - Test n° 2	1/2



1 - La durée de validité du C.A.C.E.S. ou de l'attestation d'équivalence est d	e :	
- 3 ans - 5 ans - 8 ans - 10 ans	A B C D	X
2 – Le cariste de part sa formation peut :		
<ul> <li>échanger une roue sur un chariot</li> <li>changer une batterie d'un chariot thermique</li> <li>régler le frein à main</li> <li>faire l'appoint si un des niveaux est insuffisant</li> </ul>	A B C D	X
3 - Pour conduire sur la voie publique un chariot automoteur de manutention à conducteur porté dont la vitesse est limitée à 25 km/h, le cariste doit posséder le permis de conduire des véhicules automobiles :		
- vrai - faux	A B	X
4 – Sur un chariot automoteur de manutention à conducteur porté catégorie 3, le levier de commande le plus proche du conducteur est toujours celui :		
<ul> <li>du tablier du tablier à déplacement latéral (TDL)</li> <li>de montée et descente des fourches</li> <li>de l'inclinaison du mât</li> <li>des accessoires</li> </ul>	A B C D	X
5 - Que signifie ce pictogramme :	•	
<ul><li>bas</li><li>haut</li><li>ne pas soulever</li><li>soulever verticalement</li></ul>	A B C D	X

BEP Logistique et Commercialisation	108yd04
EP1 - Phase 1 - Test n° 3	1/2



1 – Pour avoir le droit de conduire un chariot élévateur, il faut :		
- une autorisation écrite de conduite nominative délivrée par le chef d'entreprise	A	Х
- un permis de conduire C	В	
- savoir mettre en route le chariot	С	
- posséder le C.A.C.E.S ou une attestation d'équivalence	D	
2 – Les accidents avec les chariots élévateurs provoquent chaque année le décès de travailleurs. Le nombre annuel d'accidents mortels est :		
- 2 à 3	Α	
- 5 à 10	В	
- plus de 10	С	X
3 - Un cariste doit posséder le permis de conduire des véhicules automobiles pour conduire sur la voie publique :		
- un chariot dont la vitesse est de 25 km/h maximum	Α	
- un chariot dont la vitesse est de 50 km/h maximum	В	X
- un chariot dont le poids total en charge est supérieur à 3 500 kg et dont la vitesse est de 25 km/h maximum	С	
4 – Chaque élément de batterie possède :		
- 2 types d'électrodes	Α	X
- 8 types d'électrodes	В	
- 1 bouchon de fermeture	С	Х
5 – Le C.A.C.E.S ou l'attestation d'équivalence de catégorie 5 vous autorise conduire un :	à	
- préparateur de commande de levée < à 1 mètre	Α	
- chariot frontal d'une capacité < à 6000 Kg	В	
- chariot à mât rétractable	C	X
	_	

BEP Logistique et Commercialisation	108yd04
EP1 - Phase 1 - Test n° 4	1/2



1 - Le chef d'entreprise peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite à l'un de ses caristes :		
- vrai - faux	A B	X
2 – Les vérifications détaillées (contrôle technique réglementaire) doivent avoir lieu tous les :		
- 6 mois - mois - ans - 5 ans	A B C D	X
3 – Un chariot dévale une pente et écrase un salarié au travail. Le chariot n'avait pas été immobilisé à l'arrêt. La responsabilité du cariste est engagée	:	
- oui - non	A B	X
4 - Les bandages sont :		
<ul> <li>une bande pleine de caoutchouc installée autour d'un axe</li> <li>utilisés sur tous types de sol</li> <li>lisses</li> <li>susceptibles de crever</li> </ul>	A B C D	X
5 – Le circuit hydraulique est composé :		
<ul> <li>- d'un réservoir</li> <li>- de vérins</li> <li>- d'une pompe hydraulique</li> <li>- d'électrodes</li> </ul>	A B C D	X X X

BEP Logistique et Commercialisation	108yd04
EP1 - Phase 1 - Test n° 5	1/2