

## TEST DE CONNAISSANCES N°2

**Vous répondez aux questions en cochant la case de votre choix. Certaines questions peuvent amener plusieurs réponses : cochez alors les cases correspondantes . Seules les réponses exactes seront prises en compte.**

1 - Quelles sont les conditions pour avoir le droit de conduire un chariot automoteur à conducteur porté ?

- posséder le permis B
- avoir l'avis favorable du médecin du travail
- avoir l'accord écrit du chef d'entreprise
- posséder le C.A.C.E.S ou l'attestation d'équivalence

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

2 - Sur un chariot élévateur, le talon est situé sur :

- le siège
- le mât
- les fourches
- l'arceau de sécurité

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

3 - Une fois le C.A.C.E.S. obtenu (ou l'attestation d'équivalence), le cariste peut conduire dans n'importe quelle entreprise :

- vrai
- faux

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>

4 - Avant de pénétrer à l'intérieur d'un véhicule avec un chariot, le cariste doit :

- vérifier le calage du véhicule
- vérifier l'état du plancher
- vérifier le verrouillage du pont de liaison
- s'assurer de la présence du chef

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

5 - que signifie ce pictogramme :



- résiste à l'eau
- fragile
- craint l'humidité

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>

6 – La charge cache la visibilité. Dans ce cas avec un chariot automoteur de manutention à conducteur porté de catégorie 3, vous circulez en :

- marche avant
- marche avant avec un guide
- marche arrière
- vous ne pouvez pas circuler

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

7 – Quelle est la distance de sécurité à respecter avant de gerber une charge ?

- 10 cm devant la pile
- 15 cm devant la pile
- 1 mètre devant la pile

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>

8 - Il y a un risque de basculement du chariot quand :

- le chariot roule trop vite dans un virage
- je circule avec les fourches en position haute
- je circule dans une allée étroite
- ma vitesse est trop grande sur un sol irrégulier

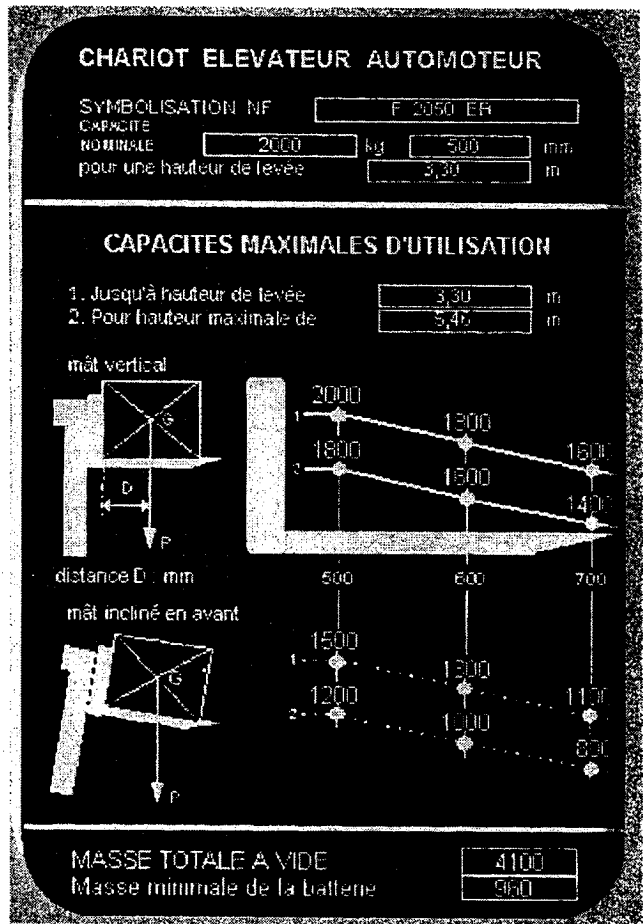
A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

9 - Sur la plaque de charge du chariot est inscrite la mention suivante : F 2050 EB. Est-ce :

- un chariot élévateur en porte-à-faux électrique à pneumatiques
- un chariot élévateur en porte-à-faux électrique à bandages
- un chariot élévateur à mât rétractable électrique à bandages
- un chariot élévateur en porte-à-faux à gaz à bandages

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

10 - Voici la plaque de charge d'un chariot. Le cariste peut-il prélever les charges suivantes :



- une palette de 1 m x 1 m de 1900 kg à 4 mètres mât incliné
- une palette 1,20 m x 1,20 m de 1700 kg à 4 mètres mât vertical
- une palette 1,40 m x 1,40 m de 1350 kg à 5,30 mètres mât vertical

<b>A</b>	
<b>B</b>	
<b>C</b>	