

Brevet d'Études Professionnelles

Épreuve

Histoire-Géographie

Le sujet comporte 5 pages.

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé.

Groupement interacadémique II	Session 2004	Facultatif : code		
Examen et spécialité BEP – secteur tertiaire				
Intitulé de l'épreuve Histoire - Géographie				
Type Sujet	Facultatif : date et heure	Durée 1 h	Coefficient 1	N° de page / total 1/5

Document n° 1 : La conquête touristique des îles et la diffusion du tourisme

Jusque dans les années 1950, mises à part les stations balnéaires occupant les rares plages du littoral continental, le tourisme demeure très ponctuel et ne touche encore guère les îles. À partir des années 1950 en revanche, on assiste à un élargissement de l'espace touristique de la Charente Maritime : l'atout climatique (2000 heures d'ensoleillement par an), l'essor des pratiques vacancières et les structures déjà en place favorisent un tourisme balnéaire qui investit progressivement les grandes plages sableuses des îles. Après une phase de déprise¹ agricole et salicole², les communes littorales se développent comme lieux de séjour estival pour une clientèle essentiellement nationale.

Les configurations naturelles et humaines des îles sont à l'origine d'un nouveau schéma d'organisation de l'espace touristique qui sépare souvent l'espace résidentiel de l'espace balnéaire. Autour des anciens noyaux villageois se construisent des lotissements de pavillons individuels ou des villages vacances sur les anciennes terres agricoles vendues à prix d'or. Les anciens ports localisés dans des havres³ de fond de chenaux⁴ ou en bordure littorale sont dorénavant dominés par la plaisance. Le front portuaire accueille des commerces touristiques. La mise en place de campings à proximité des plages se fait dans les massifs de dunes boisées. Celles-ci sont traversées par les axes qui joignent les villages à la plage, et se terminent par un parking. Elles sont parcourues par des sentiers de promenades et semées d'aires de pique-nique, tandis que des pistes cyclables sont aménagées le long du littoral.

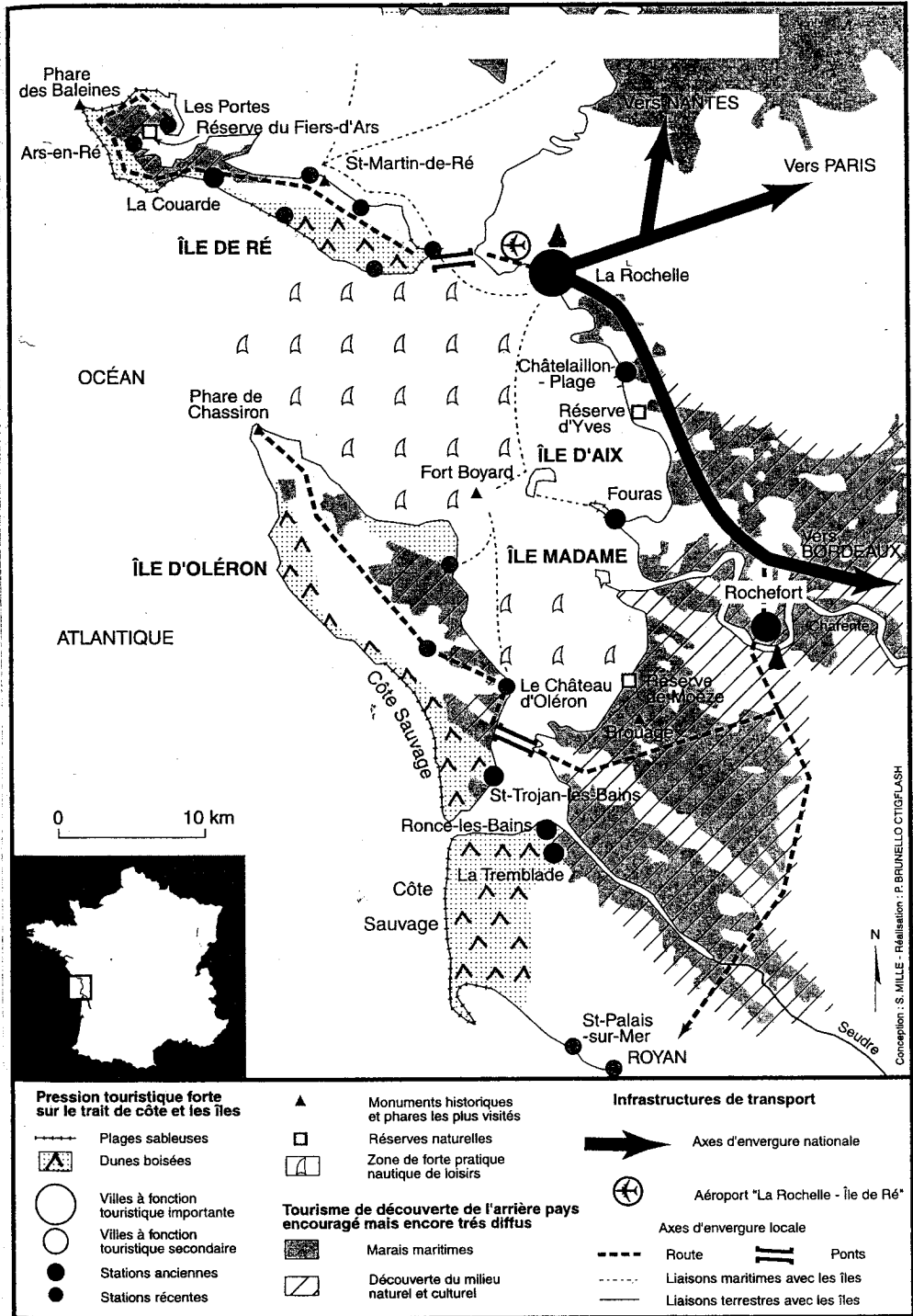
[...]

Dans ce contexte, l'amélioration des communications a permis de maintenir la population sur place. En parallèle avec les aménagements des routes littorales (axes Nantes-La Rochelle-Bordeaux), sont édifiés les ponts, qui lient les îles au continent et participent à l'extension touristique.

*L. Marrou et I. Sacareau, Les espaces littoraux dans le monde,
Coll. documents Géophrys, Éd. Ophrys, Paris, 1999.*

1. Déprise : dépeuplement avec abandon d'une part sensible des activités agricoles.
2. Salicole : relatif à l'exploitation de sel dans les marais salants.
3. Havres: petits ports naturels.
4. Chenaux : passages étroits aménagés pour la navigation entre des terres conduisant souvent du port vers la haute mer.

BEP	Session 2004	Rappel codage
Histoire-Géographie		page 2/5



Source : L. Marrou et I. Sacareau, *Les espaces littoraux dans le monde*, Coll. documents Géophysys, Éd. Ophrys, Paris, 1999.

Les espaces de tourisme et de loisirs

Document n° 3 : À Saint-Martin-de-Ré, à l'assaut de la citadelle

Première escale, Saint-Martin-de-Ré, la capitale de l'île, fortifiée par Vauban. Dans le port s'alignent sagement les bateaux de plaisance. On se perd dans les ruelles pavées, bordées de belles demeures fleuries de roses trémières, signe que Saint-Martin fut en son temps une cité prospère. Ré s'est enrichie, dès le Moyen Age, avec le commerce du sel et du vin. Au XVII^e et au XVIII^e siècles, des bateaux venaient de l'Europe entière faire le plein de sel rétais. C'était l'époque de « Ré la Blanche », réputée pour ses salines et ses sauniers. Une histoire florissante racontée par l'écomusée du Marais salant, situé près du village de Loix...

Notre parcours entre les douves de la cité, franchit la porte de Campani, s'échappe vers des vignes, avant de gagner le bois des Salières. On traverse maintenant La Flotte, les pieds toujours au sec. Puis retour sur Saint-Martin par le chemin côtier. Voici la citadelle, où nous marchons sur les pas de Vauban. L'illustre commissaire général de Louis XIV a fortifié la place entre 1681 et 1692, pour faire échec aux anglais.

[...]

Petit détour par le parc de la Barbette, où trottent des « ânes en culotte ». Une vieille tradition datant du temps où les paysans mettaient des pantalons aux ânes qui travaillaient dans les marais salants, pour les protéger des moustiques. L'histoire ne manque pas de sel !

[...]

Source : Pascal Leygoute, « L'île de Ré à fleur d'océan »,
L'Expressmag, n° 2719 du 14 au 20 août 2003.

BEP	Session 2004	Rappel codage
Histoire-Géographie		page 4/5

Questions

Document 1

- 1) Selon le texte, depuis quand se développe le tourisme dans les îles de Charente Maritime ? (1 pt)
- 2) Quelles activités remplace-t-il progressivement ? (2 pts)

Documents 1 et 2

- 3) Quels aménagements favorisent les flux touristiques ? Justifiez votre réponse. (3 pts)

Documents 2 et 3

- 4) Après avoir reproduit le tableau ci-dessous, complétez-le par des exemples extraits de la carte (document n° 2) et de l'article (document n° 3) afin de montrer que le littoral charentais a un fort pouvoir attractif sur les touristes ? (6 pts)

Supports	◆ Un littoral naturel attractant	◆ Un patrimoine culturel important	◆ Un littoral aménagé pour l'accueil des touristes
Carte (document 2) Article (document 3)			

Document 3

- 5) Montrez que les activités traditionnelles de Saint-Martin sont devenues des atouts touristiques ? (2 pts)

Conclusion : 6 points

- 6) À l'aide des documents, des réponses aux questions et de vos connaissances, montrez comment l'espace littoral charentais permet la valorisation des activités économiques traditionnelles tout en favorisant le développement d'activités touristiques.

Vous rédigerez un texte organisé d'une dizaine de lignes.

BEP	Session 2004	Rappel codage
Histoire-Géographie		page 5/5