

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

**MAINTENANCE DES VEHICULES
AUTOMOBILES
Option C :
Bateaux de pêche et de plaisance**

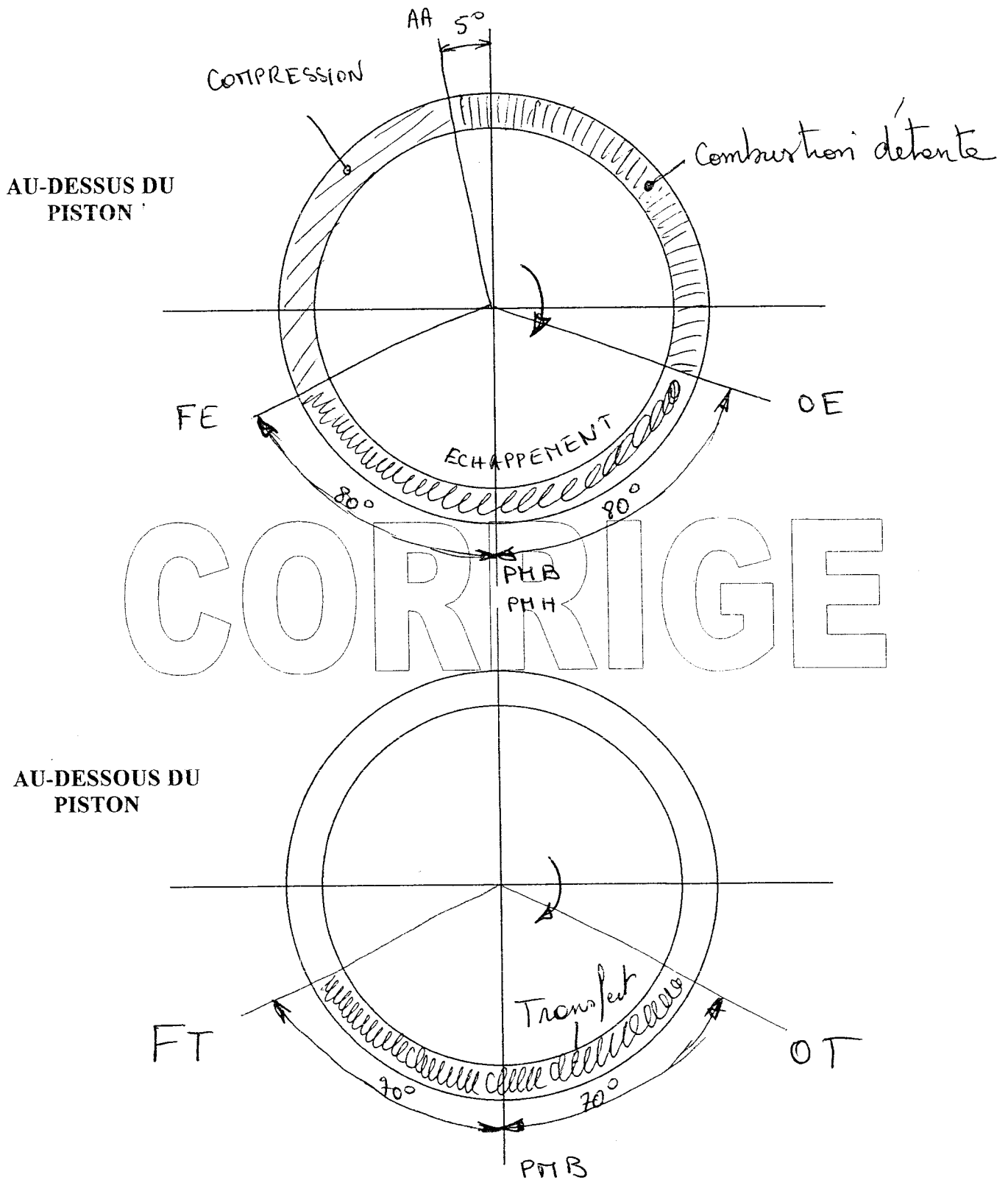
**EPREUVE :
EP 1 Communication technique
2 ème partie**

DOSSIER CORRIGE

Groupement inter académique II	Session 2004	Code 40080		
Examen et spécialité BEP-CAP Maintenance des véhicules automobiles Option : C bateaux de plaisance et de pêche				
Intitulé de l'épreuve EP 1-2 communication technique 2ème partie				
Type CORRIGE	Facultatif : date et heure	Durée 2h 30	Coefficient 4	N° de page / total C 1 sur 8

Question 1 /5

En vous servant du document ressources page : R 2/4 Complétez l'épure de distribution du moteur YAMAHA 4AC



Examen et spécialité	Rappel codage
BEP-CAP Maintenance des véhicules automobiles Option : C bateaux de plaisance et de pêche	40080
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 communication technique 2ème partie	C 2 / 8

Question 2 / 3

En vous servant du document ressources page : R3/4 Identifiez les différents éléments du carburateur en complétant la légende ci-dessous :

- 1: Gicleur principal
- 2: Tube d'émulsion
- 3: Gicleur de ralenti
- 4:
- 5: Vis de richesse
- 6:
- 7: Trou de progression
- 8: Cuve
- 9: Volet de départ à froid
- 10:
- 11:
- 12:

CORRIGE

Question 3 / 3

Citez 2 réglages à effectuer sur ce carburateur pour un bon fonctionnement moteur

Niveau de cuve
Richesse
Régime de ralenti

Question 4 / 2

Quelle est la fonction du tube d'émulsion ?

Permet d'obtenir un dosage exact quelque soit le régime

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP-CAP Maintenance des véhicules automobiles Option : C bateaux de plaisance et de pêche	40080
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 communication technique 2ème partie	C 3 sur 8

Question 5 /3

En vous servant du document ressources page : R 4/5 Identifiez les différents éléments du pied d'hélice en complétant la légende ci-dessous :

- 1: Arbre moteur
- 2: Roulement folier supérieur
- 3: Crochot
- 4: Arbre d'hélice
- 5: Dérive
- 6: Tige d'insertion de marche
- 7: Diabolo
- 8: Damper
- 9: Roulement de marche avant
- 10: Pignon de marche avant
- 11: Pignon de marche arrière
- 12: Cale de réglage
- 13: Pignon d'attaque

CORRIGE

Question 6

/2

Quelle est la fonction principale de la pièce repérée 5 ?

Corriger un défaut de cop.

Question 7 /2

Quelle est la fonction principale de la pièce repérée 8 ?

Amortir les chocs
absorber les vibrations

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP-CAP Maintenance des véhicules automobiles Option : C bateaux de plaisance et de pêche	40080
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 communication technique 2ème partie	C 4 sur 8

Question 8 / 2

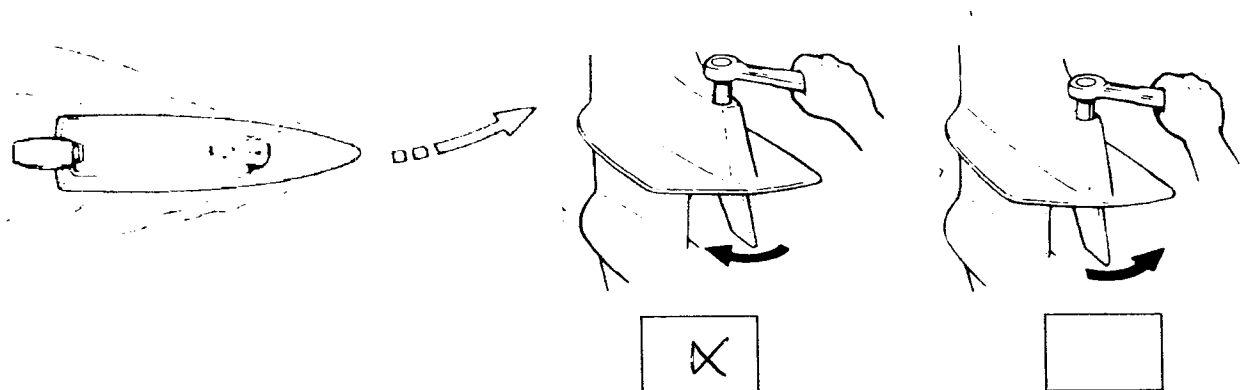
Sur l'hélice montée sur ce pied on peut lire les inscriptions suivantes : 13.3/4 X 15, que signifient ces inscriptions ?

13. 3/4 le diamètre
15 le pas.

CORRIGE

Question 9 / 2

Lors de l'utilisation de son bateau le client constate qu'il tire sur bâbord. Sur le croquis ci-dessous indiquer lequel des deux réglages proposés permet de corriger le défaut



Question 10 / 3

Le manuel d'utilisation de ce moteur vous indique : plage d'utilisation 4500 / 5500 tr/mn maxi ; après essai sur l'eau vous constatez que le régime atteint est de 3500 tr / mn.

Quel élément devez-vous remplacer pour que le moteur fonctionne en conformité avec les données constructeur ?

l' hélice

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP-CAP Maintenance des véhicules automobiles Option : C bateaux de plaisance et de pêche	40080
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 communication technique 2ème partie	C 5 sur 8

Question 11 / 2

A partir du schéma d'allumage C.D.I. document ressources page R 5/5 complétez le tableau ci-dessous :

Repère	Désignation
1	Pulver
2	Bobine d'allumage
3	S.C.R
4	Bouton de stop
5	bobine de charge

Question 12

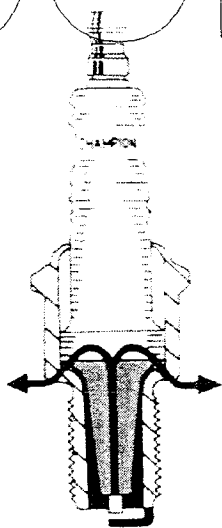
/ 1

Des 2 bougies ci-dessous identifiez la bougie chaude et la bougie froide

CORRIGE

Bougie :

chaude



Bougie :

Froide.



Examen et spécialité	Rappel codage
BEP-CAP Maintenance des véhicules automobiles Option : C bateaux de plaisance et de pêche	40080
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 communication technique 2ème partie	C 6 sur 8

Question 13 / 1

Quel dispositif doit exister sur les pièces tournantes pour éviter les accidents ?

Carter de protection

Question 14 / 2

Que faites-vous pour éteindre rapidement un incendie moteur ? (2 réponses attendues)

Couper l'arrivée de combustible
Couper l'énergie électrique
Intervenir à l'aide d'un extincteur
Couvrir avec une couverture

Question 15 / 2

Lorsque vous achetez un extincteur, une brassière, une boîtes de signaux,..... que vérifiez-vous ? (2 réponses attendues)

La date de réemption
La Catégorie de navigation
L'homologation

CORRIGE

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP-CAP Maintenance des véhicules automobiles Option : C bateaux de plaisance et de pêche	40080
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 communication technique 2ème partie	C 7 sur 8

EVALUATION DE L'ÉPREUVE EP 1.2

QUESTIONS	INDICATEURS	CRITERES				
Question N°1 Page S 2/8	L'épure est correctement tracée	Sans erreur	1 erreur	2 erreurs		+ 2 erreurs
Question N°2 Page S 3/8	Les 7 éléments sont identifiés		Sans erreur		1 erreur	+1 erreur
Question N°3 Page S 3/8	Les 2 réglages sont cités		Sans erreur			1 erreur
Question N°4 Page S 3/8	La fonction est juste			Sans erreur		1 erreur
Question N°5 Page S 4/8	Les 12 éléments sont identifiés		Sans erreur		1 erreur	+1 erreur
Question N°6 Page S 4/8	La fonction est juste			Sans erreur		1 erreur
Question N°7 Page S 4/8	La fonction est clairement identifiée			Sans erreur		1 erreur
Question N°8 Page S 5/8	Les 2 définitions sont justes			Sans erreur	1 erreur	+1 erreur
Question N°9 Page S 5/8	La dérive est bien orientée			Sans erreur		1 erreur
Question N°10 Page S 5/8	L'action à effectuer est identifiée		Sans erreur			1 erreur
Question N°11 Page S 6/8	La fonction d'usage est clairement identifiée			Sans erreur		1 erreur
Question N°12 Page S 6/8	Les réponses sont correctes				Sans erreur	1 erreur
Question N°13 Page S 7/8	Le dispositif est identifié				Sans erreur	1 erreur
Question N° 14 Page S 7/8	Les 2 opérations sont exactes			Sans erreur		1 erreur
Question N°15 Page S 7/8	Les 2 éléments sont exacts			Sans erreur	1 erreur	+1 erreur
N° CANDIDAT :		Somme des 5	Somme des 3	Somme des 2	Somme des 1	
						0
B.E.P.		TOTAL		/35		
C.A.P.		TOTAL		/60		

Note sur 20 non arrondie :

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP-CAP Maintenance des véhicules automobiles Option : C bateaux de plaisance et de pêche	40080
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1-2 communication technique 2ème partie	C 8 sur 8