

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

**MAINTENANCE DES VEHICULES
AUTOMOBILES**

**Option C :
Bateaux de pêche et de plaisance**

**EPREUVE :
EP 1 Communication technique
3 ème partie**

DOSSIER CORRIGE

Groupement inter académique II	Session 2004	Code 40081		
Examen et spécialité BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C Bateaux de plaisance et de pêche				
Intitulé de l'épreuve EP 1.3 Communication technique 3 ^{ème} partie				
Type CORRIGÉ	Facultatif : date et heure	Durée 2 h	Coefficient 4	N° de page / total C 1 / 7

I. Vous devez installer sur un bateau (Ombrine 6.50 et 200 cv Yamaha) une direction hydraulique simple commande avec un volant plastique et des raccords inox.

Question 1 : /2

En vous servant du document ressources page : R 2 / 7 à 4 / 7 déterminez les modèles de direction que vous pouvez installer

LS 232 C

LS 26 B.

Question 2 : /3

Quelle différence faites vous entre une direction « LS 228 C » et « LS 26 A » (au niveau du vérin) ?
(R 3 / 7, R 4 / 7 et R 6 / 7)

LS 228 C Vérin double tige

LS 26 A Vérin simple tige.

Question 3 : /3

Lors de l'utilisation d'un vérin V.H.M. 32 ST HB le propriétaire constate que sa direction est plus dure à manoeuvrer sur bâbord que sur tribord ; quelle en est la raison ?
(R 4 / 7)

la différence de section du piston

CORRIGE

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C Bateaux de plaisance et de pêche	40081
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1.3 Communication technique 3 ^{ème} partie	C 2 / 7

Question 4 : / 3

Vous devez commander une direction LS 232 C chez le fabricant, sachant que le client a demandé un volant plastique, des raccords inox et que la distance entre la pompe et le vérin est de 6 m, complétez le bon de commande ci-dessous :
(R 3 / 7 et R 5 / 7)

MARINE SERVICE
Boulevard de la plage

COMMANDE N° : 04 / 728
DATE: Jour de l'épreuve

DESIGNATION	REFERENCE	Qté
direction LS 232 C	22 00 596	1
Volant plastique	22 00 181	1
jeu de raccord inox pompe	22 000 38	1
jeu de raccord inox vérin	22 000 23	1
tuyau souple Ø 8 (12 m accepté)	22 000 24	4 m
huile	bidon 2 l	1

CORRIGE

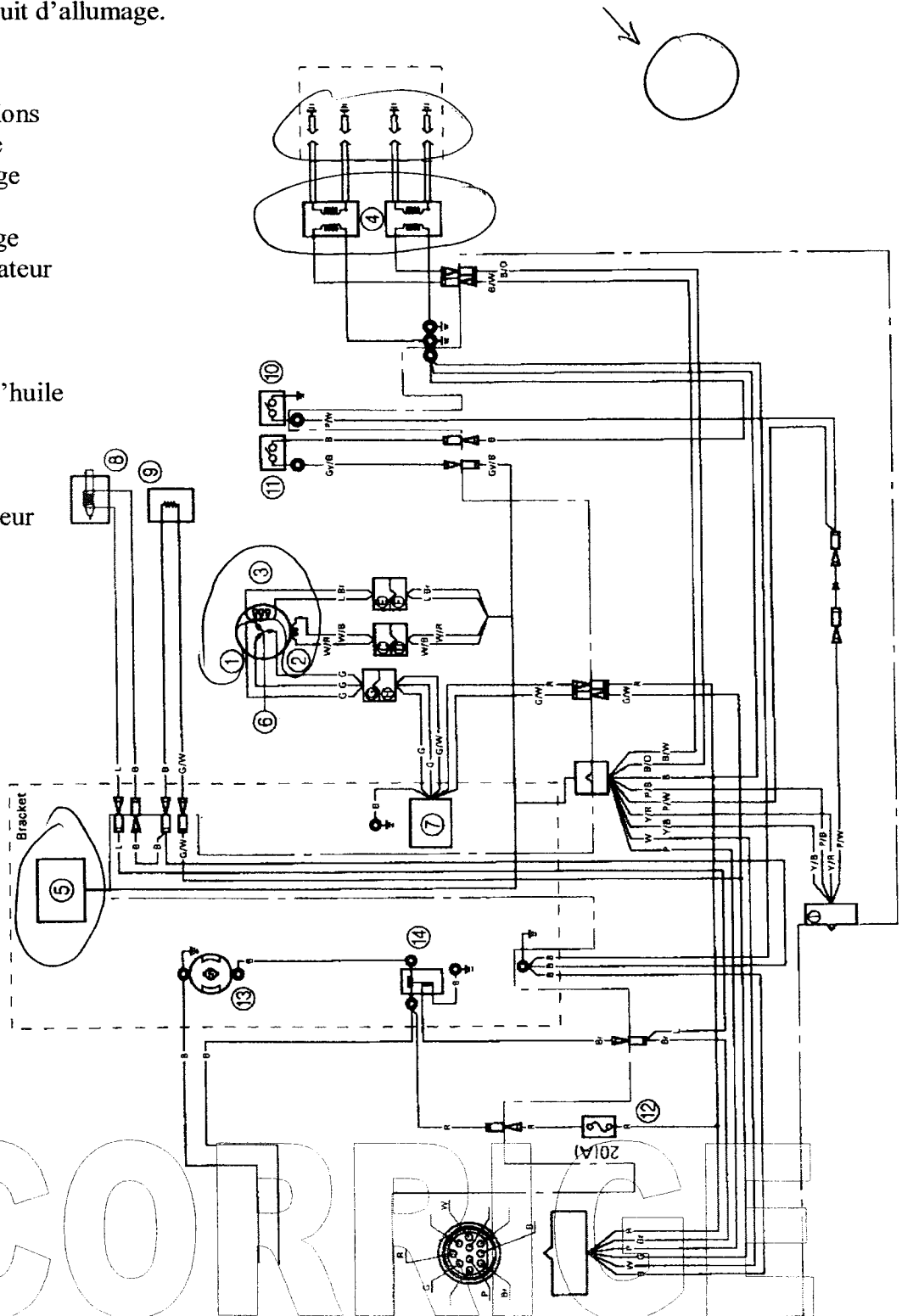
Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C Bateaux de plaisance et de pêche	40081
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1.3 Communication technique 3 ^{ème} partie	C 3 / 7

II Lors de la mise en route pour essais vous constatez que le moteur refuse de démarrer.

Question 7 / 4

Afin de contrôler le fonctionnement du circuit d'allumage colorier en vert sur le schéma ci-dessous les éléments du circuit d'allumage.

- ① Stator
- ② Bobine d'impulsions
- ③ Bobine de charge
- ④ Bobine d'allumage
- ⑤ C.D.I.
- 6 Bobine d'éclairage
- 7 Redresseur régulateur
- 8 Enrichisseur
- 9 Plongeur électrothermique
- 10 Sonde pression d'huile
- 11 Thermostat
- 12 Fusible
- 13 Démarreur
- 14 Relais de démarreur



Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C Bateaux de plaisance et de pêche	40081
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1.3 Communication technique 3 ^{ème} partie	C 5 / 7

Question 8 /2

Vous devez contrôler l'allumage avec un éclateur, quel réglage devez vous effectuer sur cet éclateur avant le test ? Quelle est sa valeur ?

Ecartement des électrodes
10 fois l'écartement des électrodes de la bougie

Question 9 /4

Après test avec un éclateur il s'avère qu'il n'y a pas d'allumage sur aucun des cylindres. Quelles sont les causes possibles ? (le faisceau électrique n'est pas en cause)

bobine de charge, Pulser, CDI
Circuit d'arrêt / Sécurité

Question 10 /2

Lors du contrôle des éléments des composants de l'allumage vous relevez les valeurs suivantes :
Au démarrage :
bobine de charge 150 V
Pulser 2 V
Sortie C.D.I. 140V

A l'aide du dossier ressources page R 7 / 7 déterminez le composant défectueux :

le Pulser.

Question 11 /2

Quel est l'appareil utilisé pour effectuer ces mesures ?

Voltmètre capacitif (Voltmètre de crête).

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C Bateaux de plaisance et de pêche	40081
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1.3 Communication technique 3 ^{ème} partie	C 6 / 7

EVALUATION DE L'ÉPREUVE EP 13

QUESTIONS	INDICATEURS	CRITERES				
Question N°1 Page S 2/7	Les 2 modèles sont identifiés			Sans erreur		1 erreur
Question N°2 Page S 2/7	La différence principale est clairement citée		Sans erreur			1 erreur
Question N°3 Page S 2/7	La cause est clairement identifiée		Sans erreur			1 erreur
Question N°4 Page S 3/7	Tous les éléments sont correctement notés		Sans erreur	1 erreur		+1 erreur
Question N°5 Page S 4/7	Les circuits sont bien surlignés		Sans erreur		1 erreur	+1 erreurs
Question N°6 Page S 4/7	L'élément en cause est identifié			Sans erreur		1 erreur
Question N°7 Page S 5/7	Le circuit d'allumage est correctement mis en évidence	Sans erreur	1 erreur			+1 erreur
Question N°8 Page S 6/7	Le réglage et sa valeur sont identifiés			Sans erreur		1 erreur
Question N°9 Page S 6/7	Les causes sont clairement identifiées	Sans erreur		1 erreur		+1 erreur
Question N°10 Page S 6/7	Le composant défectueux est identifié			Sans erreur		1 erreur
Question N°11 Page S 6/7	La réponse est juste			Sans erreur		1 erreur
N° CANDIDAT :		Somme des 4	Somme des 3	Somme des 2	Somme des 1	
						0
TOTAL		/30				

CORRIGE

Examen et spécialité	Rappel codage
BEP Maintenance des véhicules automobiles Option : C Bateaux de plaisance et de pêche	40081
Intitulé de l'épreuve	N° de page
EP 1.3 Communication technique 3 ^{ème} partie	C 7 / 7