

# BEP - CAP

## MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

**Dominante : Bateaux de pêche et plaisance**

### Sujet n°: 5

**Le sujet est composé de 5 supports d'activité :**

N°1 : Support entretien avec un Ordre de Réparation et un rapport d'intervention.

N°2 : Support diagnostic avec deux fiches réponses.

N°3 : Support réparation avec un O.R, un rapport d'intervention et une fiche réparation.

N°4 : Support électricité avec un bon de commande.

N°5 : Support fabrication.

<b>GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II</b>	<b>Session 2004</b>	<b>4 0096</b>	
<b>BEP – CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES. Dom : bateaux de pêche et plaisance</b>			
<b>EP2 et EP2.1 : Mise en œuvre d'une intervention</b>			
<b>SUJET</b>	<b>Durée : 8 h 00</b>	<b>Coef. : 8 BEP-12 CAP</b>	<b>Page : 1 / 13</b>



# ORDRE DE REPARATION

**ENTRETIEN**

**SUPPORT N°: 1**

**CANDIDAT N°.....**

## CLIENT

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

.....

.....

Téléphone : .....

## BATEAU

Marque : ..... Nom : .....

Immatriculation : .....

## MOTEUR

Marque : ..... Type : .....

N°: ..... Année : .....

## OBSERVATIONS DU CLIENT

.....  
.....  
.....

## INTERVENTION A PREVOIR

.....  
.....  
.....

Matériel entré le : .....

A livrer pour le : .....

Signatures : Le réparateur

Le client

## RAPPORT D'INTERVENTION

### Désignation des travaux effectués

### Temps

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....

### Références

### Désignation des pièces et fongibles remplacés

### Quantités

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

### Compte rendu des anomalies constatées :

.....  
.....  
.....

CANDIDAT N° :

CE QUI SERA EVALUE :		NOTE BEP	NOTE CAP
La plaque d'identification est repérée et comparée avec les informations portées sur l'O R.		/1	/1
Chaque élément listé sur la fiche diagnostic 1, peut être lié au dysfonctionnement constaté.		/2	/2
L'ordre des contrôles est logique. (fiche diag 2)		/2	/2
Les données constructeur recueillies sur la fiche diagnostic 2 sont exactes.		/2	/2
La méthode employée pour effectuer les contrôles est correcte.		/4	/4
La conclusion de chaque contrôle est juste. (Réponse sur la fiche diag 2 et orale).		/3	/3
L'anomalie est décelée.		/2	/4
L'intervention à prévoir est clairement définie. (Réponse sur la fiche diag 2 et orale).		/2	/2
Le poste de travail est remis en l'état.		/1	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.		/1	/1
Total :		/20	/20

SITUATION PROFESSIONNELLE :	TRAVAIL DEMANDE :
<p><i>Le trim électrique ne fonctionne pas dans la position remontée.</i></p> <p><b>ON DONNE :</b></p> <p>Un moteur hors-bord ou in-bord avec un Z drive, équipé d'un TRIM.</p> <p>L'ordre de réparation renseigné avec les informations : client, bateau et moteur. La deuxième partie de cette feuille comporte une fiche diagnostic 1 vierge.</p> <p>La documentation technique.</p> <p>L'outillage spécifique.</p> <p>Une fiche diagnostic 2 vierge.</p>	<p><b>TRAVAIL DEMANDE :</b></p> <p>Compléter l'ordre de réparation. Repérer sur celui-ci l'identification du moteur. Comparer ces informations avec celles inscrites sur le moteur.</p> <p>Sur la fiche diag 1 : proposer une liste d'éléments et/ou de réglages pouvant être la cause d'un défaut de fonctionnement du TRIM dans la position remontée.</p> <p>Sur la fiche diag 2, vous devez; à partir des consignes données par l'examinateur :                      Classifier les causes possibles de panne.                      Indiquer les contrôles à effectuer pour chaque cause.                      Donner votre méthode de contrôle.                      Inscrive les données constructeur.</p> <p>A partir des consignes données par l'examinateur :                      Réaliser les contrôles et mesures. Indiquer la conclusion de chaque contrôle.</p> <p>Indiquer l'intervention à prévoir sur la fiche diagnostic 2.</p>

**Temps proposé** : 2 heures

**Temps passé** : .....





**ACTIVITE PROPOSEE : REPARATION      SUPPORT N° : 3      BEP MVAC  
CAP MMV**

Candidat N° : .....

SITUATION PROFESSIONNELLE :		CE QUI SERA EVALUE	NOTE BEP	NOTE CAP
<p>Une entrée d'eau par le presse étoupe, et des vibrations provenant de l'arbre d'hélice et du moteur.</p>		<p>Toutes les informations nécessaires à la réalisation de l'intervention sont consignées sur la fiche réparation.</p>	/3	/3
<p><b>ON DONNE :</b></p> <p>Un bateau équipé d'un moteur in-bord avec sa ligne d'arbre.</p> <p>Un ordre de réparation renseigné avec les informations : client et bateau. La deuxième partie de cette fiche comporte un rapport d'intervention vierge.</p> <p>Une fiche réparation vierge.</p> <p>La documentation technique.</p> <p>L'outillage spécifique.</p> <p>Le catalogue de pièces de rechanges.</p> <p>Le magasin de pièces détachées est mis à la disposition du candidat.</p>	<p><b>TRAVAIL DEMANDE :</b></p> <p>Remplacer la bague hydraulube et la tresse du presse étoupe. Contrôler le faux rond de l'arbre et régler son alignement .</p> <p>Compléter l'ordre de réparation.</p> <p>Ordonner et nommer les différentes phases de travail, sur la fiche réparation.</p> <p>Présenter la liste à l'examineur.</p> <p>Effectuer le remplacement de la bague hydraulube, la tresse du presse étoupe, contrôler le faux rond de l'arbre et régler son alignement, en prenant en compte les informations données par l'examineur.</p> <p>Compléter la fiche réparation, au fur et à mesure que vous avancez dans votre travail.</p> <p>Inspecter les zones mises à jour, et signaler les anomalies constatées dans le rapport.</p> <p>Démarrer le moteur en présence du client afin de lui démontrer l'efficacité de l'intervention.</p> <p>Indiquer dans le rapport d'intervention, les éléments nécessaires à la facturation.</p>	<p>Le poste de travail est ordonné, rangé et la sécurité est respectée</p> <p>La réparation est effectuée. Les réglages sont conformes aux indications du document technique. La fiche réparation est complétée.</p> <p>Les anomalies constatées sont consignées dans le rapport d'intervention; le client est informé.</p> <p>Les différentes phases d'essais, de contrôles, vous permettent de certifier que l'intervention réalisée est conforme.</p> <p>Tous les éléments nécessaires à la facturation sont consignés dans le rapport d'intervention.</p>	/2	/2
<p><b>Temps proposé : 2 heures</b></p> <p><b>Temps passé : .....</b></p>		<p>Total :</p>	/20	/20

# ORDRE DE REPARATION

REPARATION

SUPPORT N°: 3

CANDIDAT N° .....

## CLIENT

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
.....  
.....  
Téléphone : .....

## BATEAU

Marque : .....  
Nom : .....  
Immatriculation : .....

## MOTEUR

Marque : ..... Type : .....  
N°: ..... Année : .....

## OBSERVATIONS DU CLIENT

.....  
.....  
.....

## INTERVENTION A PREVOIR

.....  
.....  
.....

Matériel entré le : .....  
Signatures : Le réparateur

A livrer pour le : .....  
Le client

## RAPPORT D'INTERVENTION

### Désignation des travaux effectués

.....  
.....  
.....  
.....

### Temps

.....  
.....  
.....  
.....

### Références

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

### Désignation des pièces et fongibles remplacés

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

### Quantités

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

### Compte rendu des anomalies constatées :

.....  
.....  
.....  
.....



**ACTIVITE PROPOSEE : ELECTRICITE****SUPPORT N° : 4****BEP MVAC  
CAP MMV**

N° Candidat : .....

SITUATION PROFESSIONNELLE :		CE QUI SERA EVALUE :	NOTE BEP	NOTE CAP
<i>Présence d'eau dans le fond du bateau.</i>		Le poste de travail est organisé, rangé. La sécurité est respectée.	/2	/2
<b>ON DONNE :</b>				
Un bateau.	<b>TRAVAIL DEMANDE :</b>	Le fusible proposé ainsi que la section des conducteurs sont justes.	/3	/3
Un kit pompe de cale électrique, avec un relais et un flotteur indépendant.	Informier le client de l'endroit où vous avez décidé d'installer l'équipement électrique, en tenant compte des contraintes nécessaires assurant son bon fonctionnement.			
Schéma électrique et documentation technique du kit pompe de cale.	Déterminer la valeur du fusible ainsi que la section des fils conducteurs à installer.	La pose de l'équipement électrique garantit un fonctionnement durable.	/12	/12
Des fils électriques de différentes sections.	Inscrire vos calculs au dos de cette feuille.	Le système fonctionne correctement.		
Gaine électrique, colliers, cosses.	Effectuer votre commande de pièces en utilisant la feuille : 11/13.			
L'outillage nécessaire au montage.	Réaliser l'installation électrique.	Le bon de commande est juste.	/2	/2
La partie aspiration et refoulement est installée (durites passe coque et crépine.)	Réaliser l'essai en présence du client.			
Un bon de commande renseigné avec les informations du client.		L'intervention est effectuée dans le temps imparti.	/1	/1
Une méthode pour calculer la section des conducteurs électriques :				
- Cinq ampères par millimètre carré.				
<b>Temps proposé : 2 heures</b>		Total	/20	/20
<b>Temps passé : .....</b>				





Candidat N° : .....

## SUJET N° : 5

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail  
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de chaque épreuves .

<b>Fabrication :</b> Durée : 1 heure  Poste n°.....	Heure d'arrivée : ..... Heure de départ : .....  Signature examinateur
<b>Entretien :</b> Durée : 1 heure  Poste n°.....	Heure d'arrivée : ..... Heure de départ : .....  Signature examinateur
<b>Réparation :</b> Durée : 2 heures  Poste n°.....	Heure d'arrivée : ..... Heure de départ : .....  Signature examinateur
<b>Electricité :</b> Durée : 2 heures  Poste n°.....	Heure d'arrivée : ..... Heure de départ : .....  Signature examinateur
<b>Diagnostic :</b> Durée : 2 heures  Poste n°.....	Heure d'arrivée : ..... Heure de départ : .....  Signature examinateur