

BEP - CAP

MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de pêche et plaisance

Sujet n°: 6

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N°1 : Support entretien avec un Ordre de Réparation et un rapport d'intervention.
- N°2 : Support diagnostic avec deux fiches réponses.
- N°3 : Support réparation avec un O.R, un rapport d'intervention et une fiche réparation.
- N°4 : Support électricité avec un bon de commande.
- N°5 : Support fabrication.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II		Session 2004	4 0096	
BEP – CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES. Dom : bateaux de pêche et plaisance				
EP2 et EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention				
SUJET		Durée : 8 h 00	Coef. : 8 BEP-12 CAP	Page : 1 / 14

ORDRE DE REPARATION

ENTRETIEN

SUPPORT N°: 1

CANDIDAT N°.....

CLIENT

Nom : Prénom :
Adresse :
.....
.....
Téléphone :

BATEAU

Marque : Nom :
Immatriculation :

MOTEUR

Marque : Type :
N°: Année :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Désignation des travaux effectués

Temps

Désignation des travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....
.....

Références

Désignation des pièces et fongibles remplacés

Quantités

Références	Désignation des pièces et fongibles remplacés	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Compte rendu des anomalies constatées :

.....
.....
.....

SITUATION PROFESSIONNELLE :		CE QUI SERA EVALUE :	NOTE BEP	NOTE CAP
<i>Fonctionnement très bruyant du moteur et manque de puissance.</i>		La plaque d'identification est repérée et comparée avec les informations portées sur l'O R.	/1	/1
<p>ON DONNE :</p> <p>Un moteur diesel.</p> <p>L'ordre de réparation renseigné avec les informations : client, bateau et moteur. La deuxième partie de cette feuille comporte une fiche diagnostic 1 vierge.</p> <p>La documentation technique.</p> <p>L'outillage spécifique.</p> <p>Une fiche diagnostic 2 vierge.</p>		Chaque élément listé sur la fiche diagnostic 1, peut être lié au dysfonctionnement constaté.	/2	/2
		L'ordre des contrôles est logique. (fiche diag 2)	/2	/2
		Les données constructeur recueillies sur la fiche diagnostic 2 sont exactes.	/2	/2
		La méthode employée pour effectuer les contrôles est correcte.	/4	/4
		La conclusion de chaque contrôle est juste. (Réponse sur la fiche diag 2 et orale)	/3	/3
		L'anomalie est décelée.	/2	/2
		L'intervention à prévoir est clairement définie. (Réponse sur la fiche diag 2 et orale).	/2	/2
		Le poste de travail est remis en l'état.	/1	/1
		L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1	/1
		Total :	/20	/20

TRAVAIL DEMANDE :

Compléter l'ordre de réparation. Repérer sur celui-ci l'identification du moteur. Comparer ces informations avec celles inscrites sur votre moteur.

Sur la fiche diag 1 : proposer une liste d'éléments et/ou de réglages pouvant produire un bruit anormal du moteur avec un manque de puissance : du système d'injection seulement.

Sur la fiche diag 2, vous devez ; à partir des consignes données par l'examinateur :
Classer les causes possibles de panne.
Indiquer les contrôles à effectuer pour chaque cause.

Donner votre méthode de contrôle.
Inscrire des données constructeur.

A partir des consignes données par l'examinateur :
Réaliser les contrôles et mesures. Indiquer la conclusion de chaque contrôle.

Indiquer l'intervention à prévoir sur la fiche diagnostic 2.

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

ACTIVITE PROPOSEE : REPARATION SUPPORT N° : 3 BEP MVAC CAP MMV

Candidat N° :

SITUATION PROFESSIONNELLE :		CE QUI SERA EVALUE	NOTE BEP	NOTE CAP
<p>Un moteur hors-bord nécessitant une révision des carburateurs.</p>		Toutes les informations nécessaires à la réalisation de l'intervention sont consignées sur la fiche réparation.	/3	/3
<p>ON DONNE :</p> <p>Un moteur hors-bord équipé de carburateurs (2 au minimum).</p> <p>Un ordre de renseigné avec les informations : client et bateau. La deuxième partie de cette fiche comporte un rapport d'intervention vierge.</p> <p>Une fiche réparation vierge.</p> <p>La documentation technique.</p> <p>L'outillage spécifique.</p> <p>Le catalogue de pièces de rechanges.</p> <p>Le magasin de pièces détachées est à la disposition du candidat.</p>		<p>TRAVAIL DEMANDE :</p> <p>Effectuer la révision des carburateurs.</p> <p>Compléter l'ordre de réparation.</p> <p>Ordonner et nommer les différentes phases de travail, sur la fiche réparation.</p> <p>Présenter la liste à l'examinateur.</p> <p>Effectuer la révision du carburateur, en prenant en compte les informations données par l'examinateur.</p> <p>Compléter la fiche réparation, au fur et à mesure que vous avancez dans votre travail.</p> <p>-Identifier le circuit de ralenti d'un carburateur.</p> <p>-Remplacer le pointeau d'un carburateur, selon les indications fournies par l'examinateur.</p> <p>-Effectuer les pré-réglages et réglages nécessaires.</p> <p>Inspecter les zones mises à jour, et consigner les anomalies constatées dans le rapport d'intervention.</p> <p>-Démarrer le moteur en présence du client, afin de lui démontrer l'efficacité de l'intervention.</p> <p>Indiquer dans le rapport d'intervention les éléments nécessaires à la facturation.</p>	/2	/2
<p>Temps proposé : 2 heures</p> <p>Temps passé :</p>		<p>Les anomalies constatées sont consignées dans le rapport d'intervention. Le client est informé.</p> <p>Les différentes phases d'essais, de contrôles, vous permettent de certifier que l'intervention réalisée est conforme.</p> <p>Tous les éléments nécessaires à la facturation sont consignés dans le rapport d'intervention.</p>	/2	/2
		Total :	/20	/20

ORDRE DE REPARATION

REPARATION

SUPPORT N°: 3

CANDIDAT N°.....

CLIENT

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
.....
Téléphone :

BATEAU

Marque :
Nom :
Immatriculation :

MOTEUR

Marque : Type :
N°: Année :

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le :
Signatures : Le réparateur

A livrer pour le :
Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Désignation des travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....
.....

Références	Désignation des pièces et fongibles remplacés	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Compte rendu des anomalies constatées :
.....
.....
.....

ACTIVITE PROPOSEE : ELECTRICITE**SUPPORT N° : 4****BEP MVAC
CAP MMV**

N° Candidat :

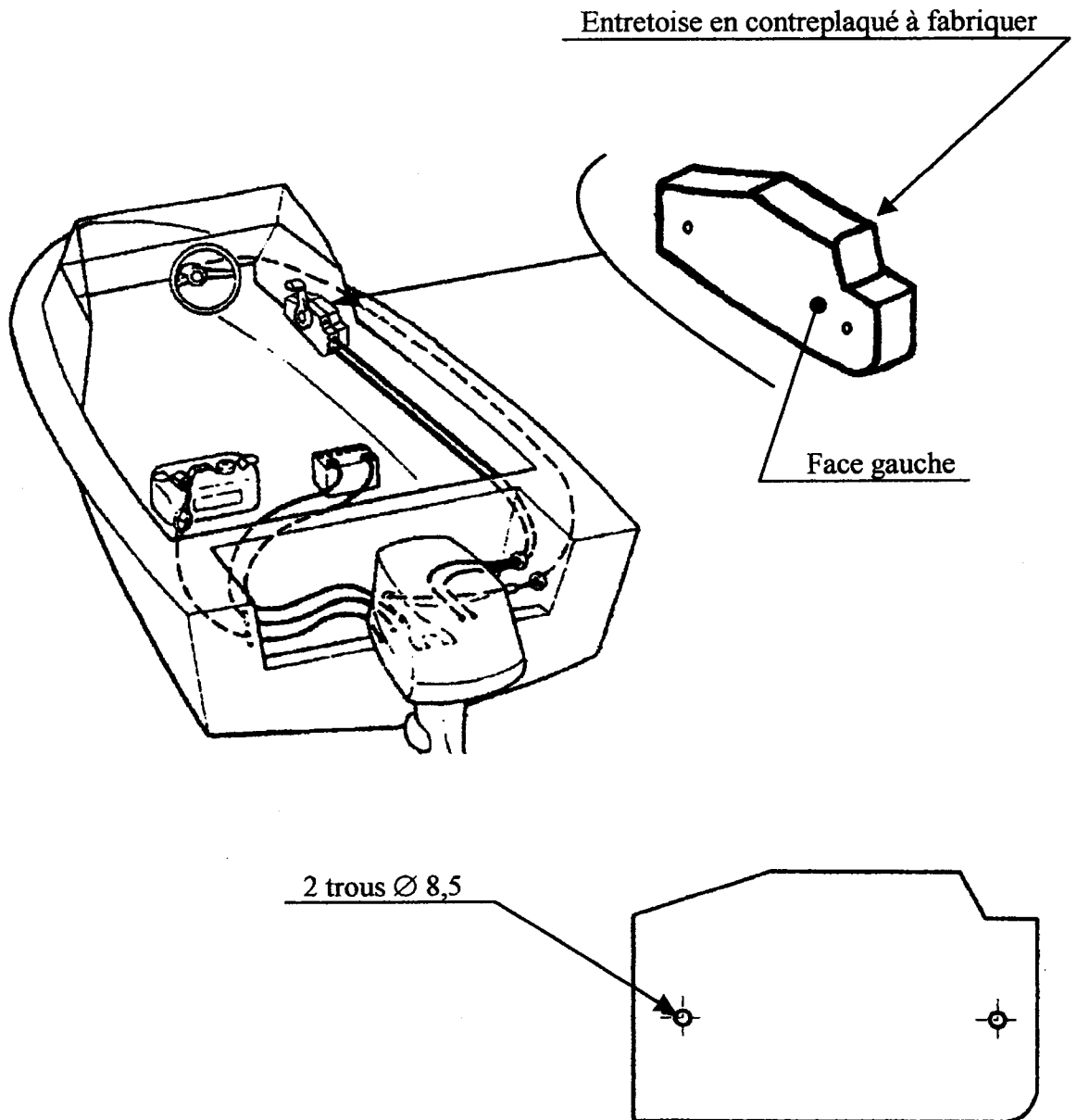
SITUATION PROFESSIONNELLE :		CE QUI SERA EVALUE :	NOTE BEP	NOTE CAP
<i>Un guindeau électrique, dont le faisceau de commande est manquant.</i>		Le poste de travail est organisé, rangé. La sécurité est respectée.	/2	/2
ON DONNE :	TRAVAIL DEMANDE :	Le fusible proposé ainsi que la section des conducteurs sont justes.	/2	/2
Un bateau équipé d'un guindeau dont le faisceau électrique de commande au pied et manuelle n'est pas installé.	Effectuer votre commande de pièces en utilisant la feuille : 11/14.	Le contrôle des relais est juste.	/4	/4
Schéma électrique et documentation technique du guindeau. Des fils électriques de différentes sections. Gaine électrique, colliers, cosses.	Installer le faisceau électrique de commande au pied et manuelle du guindeau. Déterminer la valeur du fusible du circuit de commande, ainsi que la section les fils conducteurs à installer. Inscrive vos calculs au dos de cette feuille.	L'installation du faisceau électrique garantit un fonctionnement durable. Le système fonctionne correctement.	/9	/9
L'outillage nécessaire au montage.	Contrôler les circuits électriques des relais du guindeau.	Le bon de commande est juste.	/2	/2
Une méthode pour calculer la section des conducteurs électriques : - cinq ampères par millimètre carré.	Réaliser l'essai en présence du client.	L'intervention est effectuée dans le temps imparti.	/1	/1
Un bon de commande renseigné avec les informations du client.		Total	/20	/20

Temps proposé : 2 heures**Temps passé :**

ACTIVITE PROPOSEE : *Fabriquer*
BEP MVAC
CAP MMV

SUPPORT N° : 5

N° CANDIDAT :



Candidat N° :

SUJET N° : 6

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de chaque épreuves .

Fabrication : Durée : 1 heure Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Entretien : Durée : 1 heure Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Réparation : Durée : 2 heures Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Electricité : Durée : 2 heures Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur
Diagnostic : Durée : 2 heures Poste n°.....	Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur