

BEP/CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de pêche et plaisance

Sujet n°:8

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- 1 – Support entretien avec un ordre de réparation,
- 2 – Support diagnostic avec 2 fiches réponse,
- 3 – Support réparation avec un O.R. et un document réponse,
- 4 – Support électricité avec un bon de commande,
- 5 – Support fabrication avec son plan.

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II | Session 2004 | 4 0096 | |
| BEP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES (MVA) Dom. Bateaux de pêche et plaisance <small>CAR</small> | | | |
| EP2 et EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention | | | |
| S U J E T | Durée : 8 h 00 | Coef. : 8 | Page : 1/14 |

ACTIVITE PROPOSEE :

ENTRETIEN

SUPPORT N° 1

**BEP MVAC
CAP MMV**

N° CANDIDAT

SITUATION PROFESSIONNELLE : REALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE SELON LES PRESCRIPTIONS DU CONSTRUCTEUR.

Moteur 4T I B Diesel

ON DONNE :

Un bateau avec un moteur diesel
ou
un moteur diesel sur bac

Un ordre de réparation.

La documentation technique

L'outillage spécifique

Les pièces nécessaires à l'intervention
sur demande du candidat

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation
- Préparer le poste de travail
- Effectuer l'entretien périodique courant
- Remettre en conformité et vérifier le bon fonctionnement
- Identifier et noter sur le rapport les anomalies détectées pouvant altérer le bon fonctionnement des systèmes
- Remplir le rapport d'intervention

Les huiles usagées seront filtrées et récupérées dans leurs conditionnements d'origine en vue du recyclage.

Temps proposé : 1 h

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

| CE QUI SERA EVALUE | | NOTE MAXI BEP | NOTE MAXI CAP |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|---------------------|
| Les références portées sur le rapport sont exactes, la liste est complète et ne comprend aucune pièce en trop. | | / 1 | |
| Le temps d'intervention est économiquement acceptable. | | / 1 | |
| L'implantation des outillages et des matériels respecte les règles élémentaires d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité. | | / 1 | |
| Aucun choix ne mettra en cause la qualité totale, la sécurité et le confort de l'intervenant seront assurés. | | / 1 | |
| Aucune non-qualité n'est acceptée. | | / 2 | |
| La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur. | | / 3 | / 6 |
| Toutes les informations nécessaires pour réaliser l'intervention ont été recueillies | | / 2 | / 3 |
| Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur. | | / 2 | / 2 |
| Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention. | | / 3 | / 3 |
| Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis. | | / 2 | / 3 |
| Le poste de travail est remis en l'état d'être parfaitement opérationnel. | | / 1 | / 1 |
| L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. | | / 1 | / 2 |
| TOTAL : | | / 20 | / 20 |

CAP

BEP Maintenance des Véhicules Automobiles – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

EP2 : Mise en œuvre d'une intervention

4 0096

Page 2/14

ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N°:

CANDIDAT N°.....

CLIENT

BATEAU

Nom :

Marque :

Prénom :

Nom :

Immatriculation :

Adresse :

.....

.....

Téléphone :

MOTEUR

Marque :

Type : Année :

N°:

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

.....
.....
.....
.....

Temps

.....
.....
.....
.....

Références pièces

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Pièces remplacées

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Examen et spécialité

B.E.P. Maintenance Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et

S.A.R.L. plaisance

Intitulé de l'épreuve

EP2

Rappel codage

4 0096

Page 3 /14

ACTIVITE PROPOSEE :

DIAGNOSTIC SUPPORT N°2

**BEP MVAC
CAP MMV**

N° candidat:

SITUATION PROFESSIONNELLE: Système de préchauffage moteur

« diesel » en dysfonctionnement:

Le moteur ne tourne pas de manière autonome malgré la rotation de celui-ci lorsque l'on actionne le système de démarrage. Le système mécanique du moteur ainsi que le système d'alimentation en gazole sont conformes.

ON DONNE :

- Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur diesel
- L'OR avec les informations du client
- La fiche diagnostic et les documents à compléter
- La documentation technique
- L'outillage spécifique et le matériel de contrôle

TRAVAIL DEMANDE :

- 1° Proposer une liste d'éléments du système susceptibles d'être en causes sur la fiche diagnostic 1.
- 2° A partir des consignes données par l'examinateur établir l'ordre des contrôles à effectuer sur la fiche diagnostic 2 ainsi que les valeurs de contrôles.
- 3° A partir des consignes données par l'examinateur réaliser les contrôles les mesures et les conclusions.
- 4° Indiquer l'intervention à prévoir.

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

| CE QUI SERA EVALUE | NOTE BEP | NOTE CAP |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Chaque éléments listés peuvent être liés au dysfonctionnement constaté. | /2 | /3 |
| L'ordre des contrôles est logique. | /2 | /3 |
| Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux. | /1 | /2 |
| Les données constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes | /2 | /3 |
| La méthode et le relevé des mesures sont justes. | /4 | /5 |
| La conclusion de chaque contrôle est bonne | /3 | /3 |
| L'anomalie est décelée | /2 | /2 |
| L'intervention à prévoir est clairement définie | /2 | /2 |
| Le poste de travail est remis en l'état. | /1 | /1 |
| L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. | /1 | /1 |
| TOTAL : | /20 | /20 |

Temps proposé : 2 h

Temps passé :

BEP.CAP Maintenance des Véhicules Automobiles – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

4 0096

EP2 : Mise en œuvre d'une intervention

Page 4/14

ACTIVITE PROPOSEE :

REPARATION

SUPPORT N° 3

**BEP MVAC
CAP MMV**

N° candidat:

SITUATION PROFESSIONNELLE:

REPLACEMENT ET CALLAGE D'UNE DISTRIBUTION

ON DONNE :

- Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur 4 temps
- L'ordre de réparation renseigné
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention
- La documentation technique
- L'outillage spécifique
- Le catalogue des pièces de rechanges
- Les pièces utiles à l'intervention, sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail
- Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail
- Lister les différentes phases de l'intervention
- **Présenter la liste à l'examinateur**
- Après accord de l'examinateur, réaliser l'intervention
- Evaluer l'état des sous-ensembles
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention
- Remplir sur l'OR le rapport d'intervention.

Temps proposé : 2 h

Temps passé :

| DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| CE QUI SERA EVALUE | NOTE BEP | NOTE CAP |
| Le poste de travail est opérationnel. | / 1 | |
| L'outillage et les matériels préparés, permettra de réaliser toute l'intervention prévue. | / 1 | |
| La méthode de travail prévue par le constructeur ou le service de maintenance est respecté. | / 1 | |
| Les points de réglage sont correctement identifiés | / 2 | |
| Les valeurs retenues sont bien relatives à l'ensemble à régler. | / 1 | |
| Les réglages sont corrects. | / 1 | |
| Le temps d'intervention est économiquement acceptable. | / 1 | |
| Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement. | / 3 | / 4 |
| Aucune détérioration d'organe n'est tolérée. | / 1 | / 1 |
| Les couples de serrage sont respectés. | / 1 | / 2 |
| Les essais confirmer le bon fonctionnement. | / 1 | / 4 |
| La méthodologie et l'outillage prévus par le constructeur sont utilisés | / 1 | / 4 |
| Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés. | / 2 | / 2 |
| L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. | / 1 | / 1 |
| Les défauts apparentes sont détectés et identifiés. | / 2 | / 2 |
| TOTAL : | / 20 | / 20 |

ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N°:

CANDIDAT N°.....

CLIENT

BATEAU

Nom :

Marque :

Prénom :

Nom :

Immatriculation :

Adresse :

MOTEUR

Marque :

Type : Année :

Téléphone :

N°:

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....
.....
.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....
.....
.....

Matériel entré le :

A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur

Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués

Temps

.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....

Références pièces

Pièces remplacées

Quantités

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Examen et spécialité

B.E.P. Maintenance Véhicules Automobiles dominante Bateaux de pêche et plaisance

C.A.R.

Rappel codage

4 0096

Intitulé de l'épreuve

EP2

Page 8 /14

SITUATION PROFESSIONNELLE:

REMISE EN CONFORMITE D'UN SYSTEME ELECTRIQUE :
(Réparer ou remplacer les éléments défectueux de la signalisation d'une remorque, effectuer les branchements conformément aux lois en vigueur)

ON DONNE :

- Une remorque à bateau avec rampe de feux et prise à remplacer.
- La documentation technique
- un bon de commande
- Le catalogue pièces détachées
- Les pièces et l'outillage nécessaires sont à la disposition du candidat

TRAVAIL DEMANDE :

- Vendre un produit ou un équipement.
- compléter le bon de commande
- Poser un équipement ou un accessoire.
- Poser, déposer, démonter, remonter des sous-ensembles
- Contrôler le bon fonctionnement
- Maintenir et remettre en état son poste de travail

Temps proposé : 2 h

Temps passé :

| <i>DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR</i> | | NOTE BEP | NOTE CAP |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|-------------|
| CE QUI SERA EVALUE | | / 1 | |
| Aucune non-qualité n'est acceptée | | / 1 | |
| Les consignes préconisées par le constructeur sont totalement respectées. | | / 2 | |
| Les pièces à remplacer sont clairement identifiées et notées sur le bon de commande | | / 2 | |
| Le temps d'intervention est économiquement acceptable | | / 2 | |
| La méthodologie de dépose repose, démontage remontage | | / 3 | / 3 |
| Les contrôles et mesures | | / 3 | / 3 |
| Les outillages utilisés sont bien exploités | | / 1 | / 1 |
| Aucune détérioration d'organe n'est tolérée. | | / 2 | / 3 |
| Les essais confirment le bon fonctionnement. | | / 3 | / 4 |
| Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis. | | / 1 | / 3 |
| L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. | | / 1 | / 1 |
| Le poste de travail est remis en l'état d'être parfaitement opérationnel. | | / 1 | / 2 |
| TOTAL : | | / 20 | / 20 |

BON DE COMMANDE

N° Candidat :

Commander les pièces nécessaires à l' intervention:

Client :

Nom, Adresse :

Téléphone :

N° du bateau : Marque :

N° Moteur : Marque :

N° Remorque : Marque :

Autre information :

Date de la commande :

N° de commande :

Livraison pour :

Mode de paiement :

Fournisseur :

Nom :

Adresse :

.....

Tel :

| Désignation | Référence | Unité | Quantité | P.U. H.T. |
|-------------|-----------|-------|----------|-----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**ACTIVITE PROPOSEE : Fabriquer, Adapter, modifier
SUPPORT N°5**

**BEP MVAC
CAP MMV**

N° CANDIDAT

| DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR | | |
|-----------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| CE QUI SERA EVALUE | NOTE BEP | NOTE CAP |
| Le poste de travail | / 3 | / 3 |
| La méthode et outillage utilisés | / 2 | / 2 |
| La qualité du traçage | / 3 | / 3 |
| La qualité du pliage | / 2 | / 2 |
| La fiabilité du montage | / 3 | / 3 |
| Le respect des consignes de travail | / 4 | / 4 |
| Le respect des consignes de sécurité | / 3 | / 3 |
| TOTAL : | /20 | /20 |

SITUATION PROFESSIONNELLE:

REALISER ET POSER UN ACCESSOIR : Réaliser une platine en aluminium de support de winch et la river sur un mât.

ON DONNE :

Un voilier avec un mât alu ou partie d'un mât.
Le matériel pour la réalisation et la pose de la platine ;

La documentation atelier comportant les modalités de pose et de fabrication.

L'outillage nécessaire à la réalisation est mis à disposition.

Les protections individuelles sont fournies.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser et remettre en état son poste de travail ;

- Identifier la position de la platine sur le mât ;

- Réaliser le traçage pour la réalisation de la platine ;

- Présenter la pièce à l'examineur

- Procéder au pliage de la pièce ;

- Réaliser la pose du support.

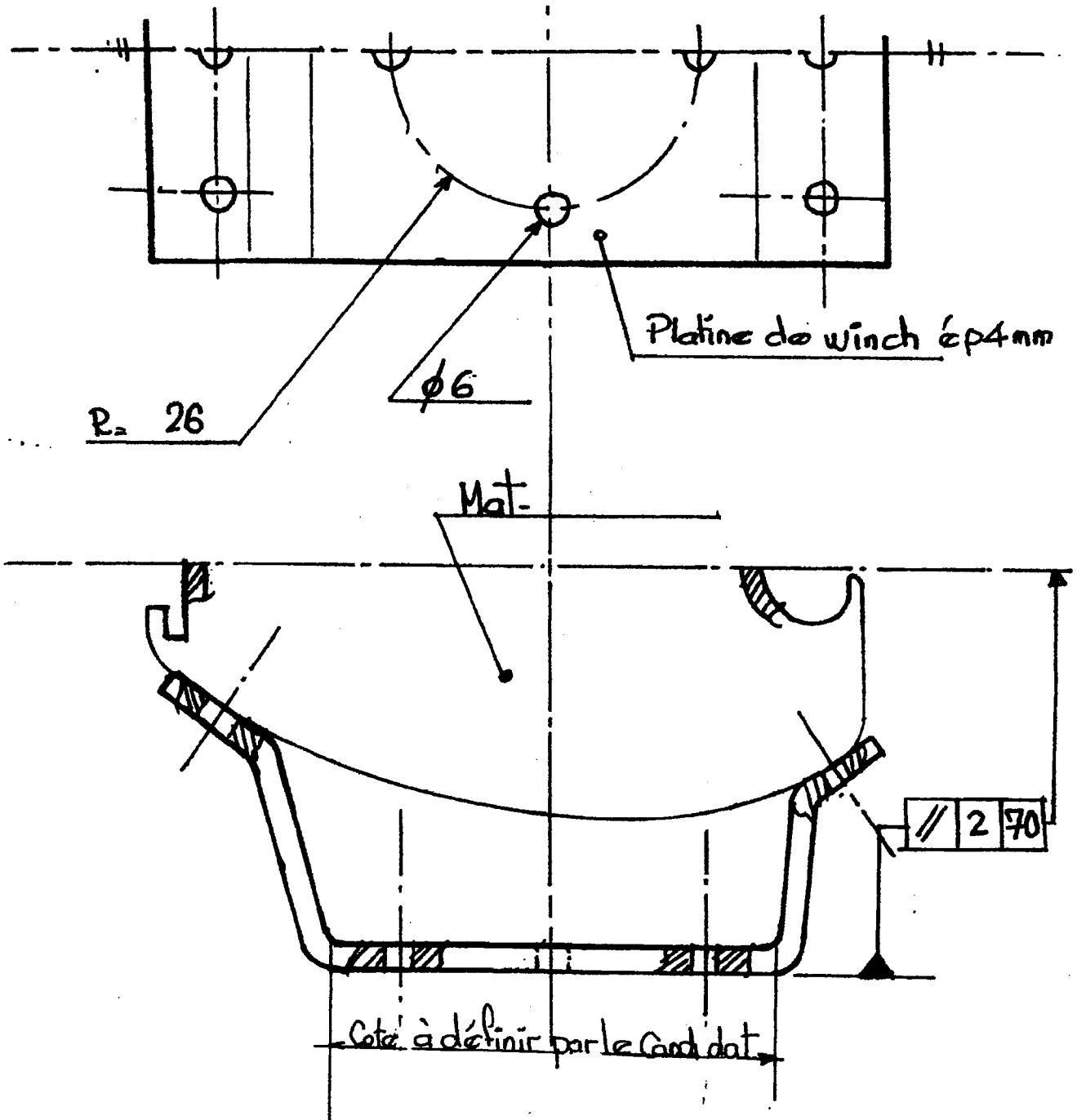
Temps proposé : 1 h

Temps passé :

Domaine fabrication

Il vous est demandé

- 1° De réaliser une platine de winch suivant les indications du client (voir dessin)
- 2° De fixer la platine réalisée sur un profil de mat fourni, au moyen de rivets aveugles de 5/20



NOTA: Aucune consigne de fabrication est donnée au candidat

SUJET N° 8

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de chaque épreuves .

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Diagnostic : Durée proposée 2 h</p> <p>Poste n°.....</p> | <p>Heure d'arrivée :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p> |
| <p>Electricité : Durée proposée 2 h</p> <p>Poste n°.....</p> | <p>Heure d'arrivée :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p> |
| <p>Fabrication : Durée proposée 1 h</p> <p>Poste n°.....</p> | <p>Heure d'arrivée :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p> |
| <p>Réparation : Durée proposée 2 h</p> <p>Poste n°.....</p> | <p>Heure d'arrivée :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p> |
| <p>Entretien : Durée proposée 1 h</p> <p>Poste n°.....</p> | <p>Heure d'arrivée :</p> <p>Heure de départ :</p> <p>Signature examinateur</p> |

CAP

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
| BEP Maintenance des Véhicules Automobiles – Dom. Bateaux de pêche et plaisance | 4 0096 |
| EP2 : Mise en œuvre d'une intervention | Page 14/14 |