

BEP/CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de pêche et plaisance

Sujet n°:9

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- 1 – Support entretien avec un ordre de réparation,
- 2 – Support diagnostic avec 2 fiches réponse,
- 3 – Support réparation avec un O.R. et un document réponse,
- 4 – Support électricité avec un bon de commande,
- 5 – Support fabrication avec son plan.

GROUPEMENT INTERACADEMIQUE II		Session 2004	4 0096	
BEP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES (MVA) Dom. Bateaux de pêche et plaisance <small>CAP</small>				
EP2 et EP2-1 : Mise en œuvre d'une intervention				
S U J E T		Durée : 8 h 00	Coef. : 8	Page : 1/14

ACTIVITE PROPOSEE : **ENTRETIEN**

SUPPORT N° 1 BEP MVAC
CAP MMV

N° CANDIDAT

SITUATION PROFESSIONNELLE : REALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE SELON LES PRESCRIPTIONS DU CONSTRUCTEUR.

Remplacer l'huile d'un système de direction hydraulique

ON DONNE :

Un bateau avec un moteur
HB avec une direction hydraulique

Un ordre de réparation.

La documentation technique

L'outillage spécifique

Les pièces nécessaires à l'intervention
sur demande du candidat

TRAVAIL DEMANDE :

- Compléter l'ordre de réparation
- Préparer le poste de travail
- Effectuer l'entretien périodique courant
- Remettre en conformité et vérifier le bon fonctionnement
- Identifier et noter sur le rapport les anomalies détectées pouvant altérer le bon fonctionnement des systèmes
- Remplir le rapport d'intervention

Les huiles usagées seront filtrées et récupérées dans leurs conditionnements d'origine en vue du recyclage.

Temps proposé : 1 h

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR		NOTE MAXI BEP	NOTE MAXI CAP
CE QUI SERA EVALUE		/ 1	
Les références portées sur le rapport sont exactes, la liste est complète et ne comprend aucune pièce en trop.		/ 1	
Le temps d'intervention est économiquement acceptable.		/ 1	
L'implantation des outillages et des matériels respecte les règles élémentaires d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité.		/ 1	
Aucun choix ne mettra en cause la qualité totale, la sécurité et le confort de l'intervenant seront assurés.		/ 1	
Aucune non-qualité n'est acceptée.		/ 2	
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.		/ 3	/ 6
Toutes les informations nécessaires pour réaliser l'intervention ont été recueillies		/ 2	/ 3
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur.		/ 2	/ 2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.		/ 3	/ 3
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.		/ 2	/ 3
Le poste de travail est remis en l'état d'être parfaitement opérationnel.		/ 1	/ 1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.		/ 1	/ 2
TOTAL :		/ 20	/ 20

ACTIVITE PROPOSEE :

DIAGNOSTIC SUPPORT N°2

**BEP MVAC
CAP MMV**

N° candidat:

SITUATION PROFESSIONNELLE: Eléments mécaniques du moteur en

dysfonctionnement:

Le moteur manque de puissance L'allumage, la carburation ainsi que les systèmes annexes sont conformes. Le système d'alimentation en gazole ainsi que les systèmes annexes sont en conformité.

ON DONNE :

- Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur (2 temps ou 4 temps, essence ou diesel).
- L'OR avec les informations du client
- La fiche diagnostic et les documents à compléter
- La documentation technique
- L'outillage spécifique et le matériel de contrôle

TRAVAIL DEMANDE :

- 1° Proposer une liste d'éléments du système susceptibles d'être en causes sur la fiche diagnostic 1.*
- 2° A partir des consignes données par l'examineur établir l'ordre des contrôles à effectuer sur la fiche diagnostic 2 ainsi que les valeurs de contrôles.*
- 3° A partir des consignes données par l'examineur réaliser les contrôles les mesures et les conclusions.*
- 4° Indiquer l'intervention à prévoir.*

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

	NOTE BEP	NOTE CAP
CE QUI SERA EVALUE		
Chaque éléments listés peuvent être liés au dysfonctionnement constaté.	/2	
L'ordre des contrôles est logique.	/2	/3
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/1	/2
Les données constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes	/2	/3
La méthode et le relevé des mesures sont justes.	/4	/5
La conclusion de chaque contrôle est bonne	/3	/3
L'anomalie est décelée	/2	/2
L'intervention à prévoir est clairement définie	/2	
Le poste de travail est remis en l'état.	/1	/1
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/1	/1
TOTAL :	/20	/20

Temps proposé : 2 h

Temps passé :

ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N°:

CANDIDAT N°.....

CLIENT

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

.....

Téléphone :

BATEAU

Marque :

Nom :

Immatriculation :

MOTEUR

Marque : Type :

N°: Année :

TRAVAUX DEMANDE (A remplir par l'examineur)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FICHE DIAGNOSTIC N°1

Proposer la liste des composants susceptibles d'être en causes.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**ACTIVITE PROPOSEE : REPARATION SUPPORT N° 3 BEP MVAC
CAP MMV**

N° candidat:

SITUATION PROFESSIONNELLE:
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT EN DYSFONCTIONNEMENT A REMETTRE EN CONFORMITE

Remplacement d'une pompe à eau, contrôle du calorstat.

ON DONNE :

- Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur 4 temps
- L'ordre de réparation renseigné
- Un document pour lister les différentes phases de l'intervention
- La documentation technique
- L'outillage spécifique
- Le catalogue des pièces de rechanges
- Les pièces utiles à l'intervention, sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail
- Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail
- Lister les différentes phases de l'intervention
- *Présenter la liste à l'examinateur*
- Après accord de l'examinateur, réaliser l'intervention
- Evaluer l'état des sous-ensembles
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention
- Remplir sur l'OR le rapport d'intervention.

Temps proposé : 2 h

Temps passé :

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE	NOTE BEP	NOTE CAP
Le poste de travail est opérationnel.	/ 1	
L'outillage et les matériels préparés permettent de réaliser toute l'intervention prévue.	/ 1	
La méthode de travail prévue par le constructeur ou le service de maintenance est respecté.	/ 1	
Les points de réglage sont correctement identifiés	/ 2	
Les valeurs retenues sont bien relatives à l'ensemble à régler.	/ 1	
Les réglages sont corrects.	/ 1	
Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/ 1	
Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.	/ 3	/ 4
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.	/ 1	/ 1
Les couples de serrage sont respectés.	/ 1	/ 2
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/ 1	/ 4
La méthodologie et l'outillage prévus par le constructeur sont utilisés	/ 1	/ 4
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/ 2	/ 2
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.	/ 1	/ 1
Les défauts apparentes sont détectés et identifiés.	/ 2	/ 2
TOTAL :	/ 20	/ 20

ORDRE DE REPARATION

SUPPORT N°:	CANDIDAT N°
CLIENT	BATEAU
Nom :	Marque :
Prénom :	Nom :
Adresse :	Immatriculation :
.....	MOTEUR
.....	Marque :
Téléphone :	Type : Année :
	N°:

OBSERVATIONS DU CLIENT

.....

.....

.....

INTERVENTION A PREVOIR

.....

.....

.....

Matériel entré le : A livrer pour le :

Signatures : Le réparateur Le client

RAPPORT D'INTERVENTION

Travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Références pièces	Pièces remplacées	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ACTIVITE PROPOSEE :

ELECTRICITE

**SUPPORT N°4 BEP MVAC
CAP MMV**

N° Candidat

SITUATION PROFESSIONNELLE: CIRCUIT DE DEMARAGE

Remise en état d'un démarreur

ON DONNE :

- Un groupe moto propulseur ou un moteur sur banc ayant un problème de démarreur
- La documentation technique
- L'outillage spécifique
- Le catalogue pièces détachées
- Un bon de commande

Les pièces nécessaires à l'intervention sur demande du candidat.

TRAVAIL DEMANDE :

- Préparer et organiser son poste de travail.
- Réaliser la dépose et le démontage du démarreur
- Identifier les pièces à remplacer
- compléter le bon de commande
- Réaliser le remontage et la repose
- Contrôler le bon fonctionnement
- Remettre en état son poste de travail

Temps proposé : 2 h

Temps passé :

<i>DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR</i>		NOTE BEP	NOTE CAP
CE QUI SERA EVALUE		/ 1	
Aucune non-qualité n'est acceptée			
Les consignes préconisées par le constructeur sont totalement respectées.		/ 1	
Les pièces à remplacer sont clairement identifiées et notées sur le bon de commande		/ 2	
Le temps d'intervention est économiquement acceptable		/ 2	
La méthodologie de dépose repose, démontage remontage		/ 2	/ 3
Les contrôles et mesures		/ 3	/ 3
Les outillages utilisés sont bien exploités		/ 1	/ 1
Aucune détérioration d'organe n'est tolérée.		/ 2	/ 3
Les essais confirment le bon fonctionnement.		/ 3	/ 4
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis.		/ 1	/ 3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité.		/ 1	/ 1
Le poste de travail est remis en l'état d'être parfaitement opérationnel.		/ 1	/ 2
TOTAL :		/20	/20

ACTIVITE PROPOSEE : Fabriquer, Adapter, modifier
SUPPORT N°5

BEP MVAC
CAP MMV

N° CANDIDAT

SITUATION PROFESSIONNELLE:

REALISER UNE OPERATION D'USINAGE :

Réaliser un perçage et un taraudage ;

L'extraction d'une vis cassée et la remise en état du filetage.

ON DONNE :

Un élément nécessitant un usinage et une réparation suite à la rupture d'une vis.

La documentation atelier comportant les modalités de modification, de fabrication.

L'outillage nécessaire à la réalisation est mis à disposition sur demande du candidat.

Les protections individuelles sont fournies.

TRAVAIL DEMANDE :

- Organiser son poste de travail et demander les outillages nécessaires à l'intervention

- Réaliser un perçage et un taraudage selon le plan joint .

- Présenter la pièce à l'examinateur

- Réaliser le 2em perçage et taraudage selon le plan joint .

- Présenter la pièce à l'examinateur pour mise en place de la vis qui sera cassée

- Extraire la vis cassée sans détruire le taraudage d'origine.

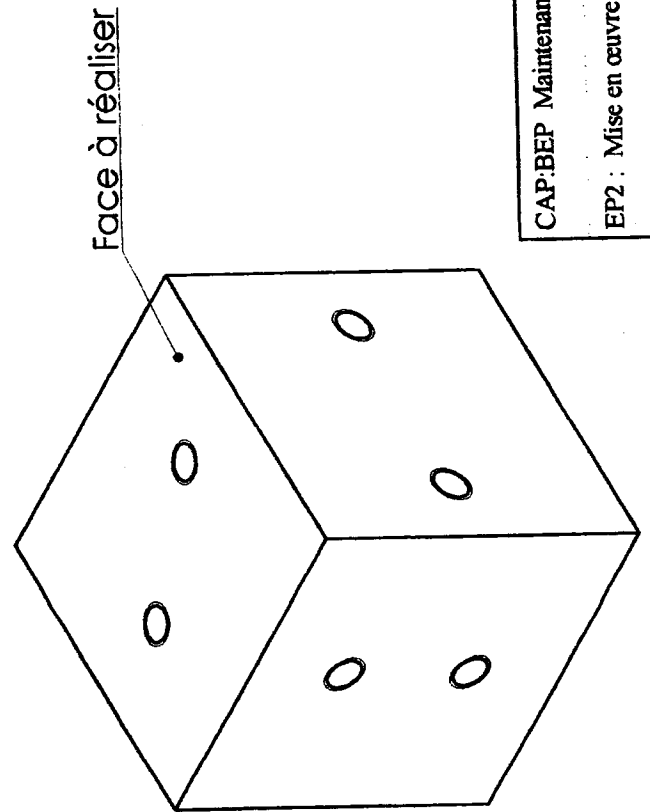
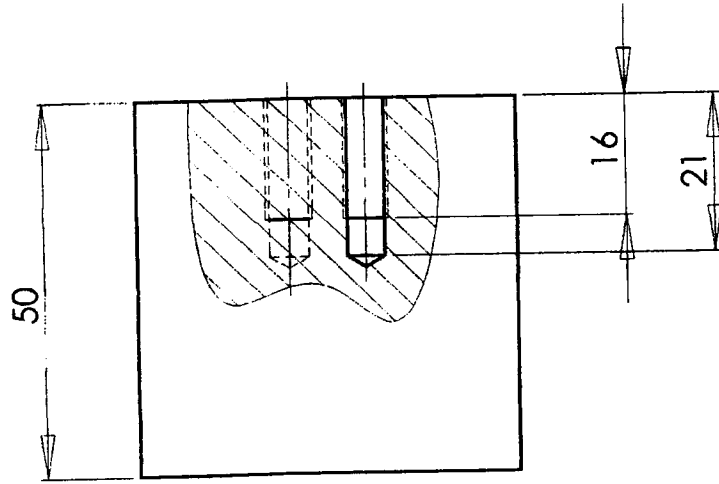
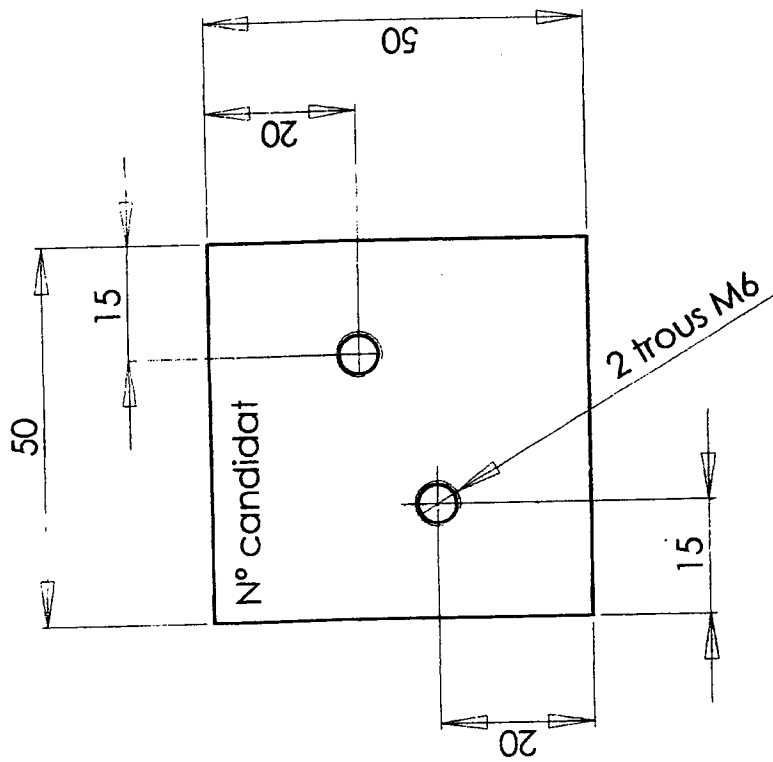
- Remettre en état son poste de travail

DOCUMENT A CONSERVER PAR L'EXAMINATEUR

CE QUI SERA EVALUE	NOTE BEP	NOTE CAP
-Le poste de travail	/ 1	/ 1
-Le choix de l'outillage utilisé (foret, taraud, extracteur)	/ 2	/ 2
-La méthode de travail	/ 3	/ 3
-Le respect du plan et des consignes de travail	/ 5	/ 5
-La qualité des taraudages	/ 4	/ 4
-L' extraction de la vis cassée	/ 3	/ 3
-Le respect des consignes de sécurité	/ 2	/ 2
TOTAL :	/20	/20

Temps proposé : 1 h

Temps passé :



DOCUMENT TRAVAIL CANDIDAT 3

CAP: BEP Maintenance des Véhicules Automobiles	Option: Bateaux de pêche et plaisance 4 0096	Coefficient : 8
EP2 : Mise en œuvre d'une intervention	Durée de l'épreuve : 1 h	Page : 13/14

SUJET N° 9

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail
L'examineur devra émarger et remettre la feuille au candidat à la fin de chaque épreuves .

<p align="center">Entretien : Durée proposée 1 h Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur</p>
<p align="center">Fabrication : Durée proposée 1 h Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur</p>
<p align="center">Diagnostic : Durée proposée 2 h Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur</p>
<p align="center">Electricité : Durée proposée 2 h Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur</p>
<p align="center">Réparation : Durée proposée 2 h Poste n°.....</p>	<p>Heure d'arrivée : Heure de départ : Signature examinateur</p>

C.A.R

BEP Maintenance des Véhicules Automobiles – Dom. Bateaux de pêche et plaisance

4 0096

EP2 / : Mise en œuvre d'une intervention

Page
14/14