

Groupement Inter Académique II

BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES option B véhicules industriels.

SESSION 2004

**Épreuve EP 2
Poste A2 (4h)**

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
C 2.1, C 3.3, C 3.5, C4.1.

N° du Candidat :

--

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2004	Code : 510-25202 R - 500-25206 R	
Examen :		BEP MVAI – CAP MMVI		
Épreuve :		EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention		
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8	Page 1 sur 7

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :✓ **Support 1 :**

Sur un véhicule dont le circuit de démarrage est en dysfonctionnement, vous devez rechercher l'origine de la panne sans procéder à la remise en état.

Sur un démarreur déposé et démonté, vous devez effectuer le contrôle des éléments constitutifs.

✓ **Support 2 :**

Sur un véhicule dont le circuit de freinage pneumatique est en dysfonctionnement, vous devez rechercher l'origine de la panne, remplacer l'élément défectueux.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état : <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Notices de sécurité sur les produits utilisés. 	Outillage classique, Outillage spécifique pour le démontage, les mesures et les contrôles électriques. Bac de rangement structuré. Les pièces détachées nécessaires.	Tableau de relevé des mesures et contrôles.
Documents techniques relatifs au matériel à régler : <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Protocole de réglage, - Notice de sécurité. 	Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté à un circuit de freinage pneumatique. Bacs de récupération.	Tableau de relevé des mesures et contrôles.

3 - Travail demandé :

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- ✓ **Support 1 :** (+ ou – 2 heures).
Rechercher le dysfonctionnement électrique du circuit de démarrage
Identifier oralement les organes du démarreur
Compléter les documents joints (circuit électrique)
- ✓ **Support 2 :** (+ ou – 2 heures).
Remettre en état le circuit pneumatique de freinage, contrôler le régulateur de pression.
Identifier oralement les points de mesure sur la documentation
Compléter les documents joints (circuit pneumatique)

Compétences évaluées :

C 2.1, C 3.3, C 3.5, C4.1.

Compétences évaluées	Vous devez être capable	indicateurs d'évaluation
C 2.1 diagnostiquer	Interpréter les valeurs relevées	Les valeurs hors normes sont indiquées.
C3.3 Mesurer, contrôler (circuit électrique)	Identifier les connexions (circuit électrique) Relever les tensions et les intensités du circuit de démarrage, les résistances des éléments du démarreur. Compléter la fiche de travail	La chronologie des opérations est respectée. Le tableau de relevé est complété sans erreurs
C3.3 Mesurer, contrôler (circuit pneumatique)	Identifier les points de mesure sur la documentation technique Identifier les orifices de contrôle Relever les valeurs Organiser son poste de travail	La chronologie des opérations est respectée. Le tableau de relevé est complété sans erreurs
C 2.1 diagnostiquer	Identifier le composant défectueux Effectuer un compte rendu oral	Les valeurs hors normes sont indiquées. Le compte rendu est cohérent.
C 3.5 Déposer, reposer	Remplacer l'élément défectueux, Les essais doivent confirmer le bon fonctionnement organisation du poste de travail	Le poste de travail est organisé rationnellement. Le remplacement de l'élément est effectué en conformité avec la procédure constructeur.

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES

Support 1

Contrôle circuit de démarrage		
	valeur relevée	valeur constructeur
Relevé de tension à vide de la batterie FEM (force électromotrice)		
Relevé de tension en charge(sous action du démarreur)		
Mesure de l'intensité		
Contrôle du relais contacteur (organe déposé)		
Contrôle de l'enroulement d'appel	Entre borne.....et borne	
	Bon	Mauvais
Contrôle de l'enroulement de maintien	Entre borne.....et borne	
	Bon	Mauvais
Résistance de l'enroulement de maintien	Valeur relevé	
Contrôle du démarreur déposé et démonté		
Contrôle de l'inducteur		
	Appareil utilisé	Conclusion
Contrôle des balais		
Contrôle des inducteurs Continuité		
Contrôle des inducteurs Isolement		
Contrôle de l'induit		
Visuel (collecteur, etc..)	Bon	Mauvais
Isolement	Bon	Mauvais
Continuité	Bon	Mauvais

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES
Support 2

	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
Pression de déclenchement		
Pression de réenclenchement		
Conclusion	

