

## Groupement Inter Académique II

### BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES option B véhicules industriels.

**SESSION 2004**

**Épreuve EP 2  
Poste A4 (4h)**

**MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION**  
C 2.1, C3.1, C3.2, C 3.3, C3.4, C 3.5.

**N° du Candidat :**

--

**MODE DE VALIDATION :**  
(cocher la case correspondante)

**Epreuve ponctuelle terminale**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

<b>Groupement inter académique II</b>		Session: <b>2004</b>	Code : 510-25202 R - 500-25206 R	
<b>Examen :</b>		<b>BEP MVAI – CAP MMVI</b>		
<b>Épreuve :</b>		<b>EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention</b>		
<b>SUJET</b>	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8	<b>Page 1 sur 6</b>

## MISE EN SITUATION

**1 - Description de la situation d'évaluation :**✓ **Support 1 :**

Sur un véhicule dont le circuit électrique d'éclairage est en dysfonctionnement vous devez rechercher l'origine de la panne et procéder à la remise en état.

✓ **Support 2 :**

Sur un véhicule, vous devez remettre en état le circuit de freinage avant.

**2- Matériel et documentation fournis au candidat :**

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manuel de réparation,</li> <li>- Notices de sécurité sur les produits utilisés.</li> </ul>	Outillage classique, Outillage spécifique pour le démontage, les mesures et les contrôles électriques. Bac de rangement structuré. Les pièces détachées nécessaires.	Fiche de diagnostic
Documents techniques relatifs au matériel à régler : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manuel de réparation,</li> <li>- Protocole de réglage,</li> <li>- Notice de sécurité.</li> </ul>	Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté à un circuit de freinage pneumatique. Instrument de métrologie. Bacs de récupération.	Tableau de relevé des mesures et contrôles.

**3 - Travail demandé :**

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

✓ **Support 1 :** (+ ou – 2 heures).

Rechercher le dysfonctionnement électrique du circuit électrique d'éclairage.

Compléter la fiche diagnostic (page suivante).

Remettre en état le circuit électrique d'éclairage.

✓ **Support 2 :** (+ ou – 2 heures).

Sur un véhicule, vous devez remettre en état le circuit de freinage avant.

Déposer une roue avant puis les plaquettes.

Contrôler l'ensemble des éléments de freinage puis effectuer l'échange des pièces défectueuses.

Examen : BEP MVAI – CAP MMVI	510-25202 R – 500-25206 R
Épreuve : EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention	Page 2 sur 6

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement : .....

N° candidat : .....

**Compétences évaluées :**

**C 2.1, C3.1, C3.2, C 3.3, C3.4, C 3.5.**

<b>Compétences évaluées</b>	<b>Vous devez être capable</b>	<b>Indicateurs d'évaluation</b>
C 2.1 Diagnostiquer	Interpréter les valeurs relevées Identifier l'élément défectueux.	L'élément défectueux est identifié.
C3.3 Mesurer, contrôler (circuit électrique)	Identifier les connexions (circuit électrique). Effectuer les mesures nécessaires.	La chronologie des opérations est respectée. Les mesures sont correctement effectuées.
C 3.5 Déposer, reposer	Remplacer ou remettre en état l'élément défectueux Les essais doivent confirmer le bon fonctionnement	Le remplacement ou la remise en état de l'élément est effectué en conformité avec la procédure constructeur.
C3.1 Organiser son poste de travail	Rechercher la méthode de travail préconisée et de choisir les outillages et matériels nécessaires à l'intervention.	La procédure utilisée correspond aux exigences du constructeur.
C32 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Effectuer les opérations d'entretien courant.	L'échange des éléments défectueux est correctement effectué.
C3.3 Mesurer. Contrôler.	S'assurer, par des contrôles, de l'état du système.	Les contrôles permettent d'évaluer l'état du système de freinage.
C3.4 Régler des sous ensembles.	Décider de l'action de réglage et agir sur les éléments de réglage pour remettre les différentes valeurs en conformité.	Le réglage des éléments de freinage correspond aux exigences du constructeur.

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES**  
Poste A4, support 2

<b>Contrôle des éléments de freinage avant.</b>			
	<b>Valeur constructeur</b>	<b>Valeur relevée</b>	<b>Conclusion</b>
<b>Epaisseur des plaquettes</b>			
<b>Epaisseur des disques</b>			
<b>Voile du disque</b>			

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement : .....

N° candidat : .....

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES**  
Support 1

Contrôle effectué	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur mesurée	Conclusion

Groupement Inter Académique II

Date : .....

Établissement : .....

N° candidat : .....

**FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

**Travail effectivement réalisé :**

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

**Commentaires**

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

**Examineurs**

Nom, prénom	Qualité	Signatures

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement : .....

N° candidat : .....

## GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème académique indicatif							
Compétences évaluées	Evaluation						
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau				Notes propo-sées
			-			+	
C 2.1 Diagnostiquer	Interpréter les valeurs relevées Identifier l'élément défectueux.	L'élément défectueux est identifié.					3
C3.3 Mesurer, contrôler (circuit électrique)	Identifier les connexions (circuit électrique). Effectuer les mesures nécessaires.	La chronologie des opérations est respectée. Les mesures sont correctement effectuées.					4
C 3.5 Déposer, reposer	Remplacer ou remettre en état l'élément défectueux Les essais doivent confirmer le bon fonctionnement	Le remplacement ou la remise en état de l'élément est effectué en conformité avec la procédure constructeur.					2
C3.1 Organiser son poste de travail	Rechercher la méthode de travail préconisée et de choisir les outillages et matériels nécessaires à l'intervention.	La procédure utilisée correspond aux exigences du constructeur.					2
C3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Effectuer les opérations d'entretien courant.	L'échange des éléments défectueux est correctement effectué.					3
C3.3 Mesurer. Contrôler.	S'assurer, par des contrôles, de l'état du système.	Les contrôles permettent d'évaluer l'état du système de freinage.					4
C3.4 Régler des sous ensembles.	Décider de l'action de réglage et agir sur les éléments de réglage pour remettre les différentes valeurs en conformité.	Le réglage des éléments de freinage correspond aux exigences du constructeur.					2

*Proposition de note*

*/ 20 non arrondie*