

Groupement Inter Académique II

BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES option B véhicules industriels.

SESSION 2004

**Épreuve EP 2
Poste A5 (4h)**

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
C 2.1,C3.1, C3.2, C 3.3,C3.4, C 3.5.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2003	Code : 510-25202 R - 500-25206 R	
Examen :		BEP MVAI – CAP MMVI		
Épreuve :		EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention		
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8	Page 1 sur 7

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :✓ **Support 1 :**

Sur un véhicule, dont le circuit d'alimentation gas-oil est en dysfonctionnement vous devez rechercher l'origine de la panne et procéder à la remise en état, et démarrer le moteur.

✓ **Support 2 :**

Sur un véhicule, vous devez déposer un ensemble roue-tambour arrière, vérifier l'usure du tambour et des garnitures de frein.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état : <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Notices de sécurité sur les produits utilisés. 	Outillage classique, Clé dynamométrique. Bac de rangement structuré. Les pièces détachées nécessaires.	Fiche de diagnostic
Documents techniques relatifs au matériel à régler : <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Protocole de réglage, - Notice de sécurité. 	Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté à un circuit de freinage pneumatique. Bacs de récupération.	Fiche de diagnostic

3 - Travail demandé :**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)✓ **Support 1 :** (+ ou – 2 heures).

Sur un véhicule, dont le circuit d'alimentation gas-oil est en dysfonctionnement vous devez rechercher l'origine de la panne et procéder à la remise en état, et démarrer le moteur.

Remettre en état le circuit d'alimentation

Nommer le ou les éléments défectueux

Remplir la fiche diagnostic (page suivante).

Démarrer le moteur

✓ **Support 2 :** (+ ou – 2 heures).

Sur un véhicule, vous devez déposer un ensemble roue-tambour arrière, vérifier l'usure du tambour et des garnitures de frein.

Déposer, vérifier l'usure des freins arrières (un seul côté)

Effectuer le réglage des cames.

Compétences évaluées :**C 2.1, C3.1, C3.2, C 3.3, C3.4, C 3.5.**

Compétences évaluées	Vous devez être capable	indicateurs d'évaluation
C 2.1 Diagnostiquer	Identifier l'élément défectueux.	L'élément défectueux est correctement identifié.
C.3.5 Démonter, remonter des sous ensembles	Remplacer l'élément défectueux, purger les circuits démarrer le moteur.	L'échange de l'élément est correctement effectué, la purge correcte, le moteur démarre du premier coup.
C3.1 Maintenir et remettre en état son poste de travail.	Remettre le poste de travail en situation opérationnelle en vue d'une prochaine utilisation.	Le poste de travail est remis en situation opérationnelle.
C3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Déposer, reposer un tambour de frein.	La procédure utilisée correspond aux exigences du constructeur.
C 2.1 Diagnostiquer	Identifier l'élément défectueux.	L'élément défectueux est correctement identifié.
C3.3 Mesurer. Contrôler	Effectuer les mesures nécessaires.	Les mesures sont correctement effectuées.
C3.4 Régler des sous ensembles.	Décider de l'action de réglage et agir sur les éléments de réglage pour remettre les différentes valeurs en conformité.	Le réglage des éléments de freinage correspond aux exigences du constructeur.

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES
Support 1

Contrôle effectué	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur mesurée	Conclusion

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTRÔLES
Support 2

Contrôle effectuée	Appareil utilisé	Valeur constructeur	Valeur mesurée	Conclusion

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Travail effectivement réalisé :

.....

Commentaires

.....

Examineurs

Nom, prénom	Qualité	Signatures

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème académique indicatif							
Compétences évaluées	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau				Notes proposées
			-	→		+	
C 2.1 Diagnostiquer	Identifier l'élément défectueux.	L'élément défectueux est correctement identifié.					5
C3.5 Démonter, remonter des sous ensembles	Remplacer l'élément défectueux, purger les circuits démarrer le moteur.	L'échange de l'élément est correctement effectué, la purge correcte, le moteur démarre du premier coup.					3
C3.1 Maintenir et remettre en état son poste de travail.	Remettre le poste de travail en situation opérationnelle en vue d'une prochaine utilisation.	Le poste de travail est remis en situation opérationnelle.					1
C3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Déposer, reposer un tambour de frein.	La procédure utilisée correspond aux exigences du constructeur.					2
C 2.1 Diagnostiquer	Identifier l'élément défectueux.	L'élément défectueux est correctement identifié.					2
C3.3 Mesurer. Contrôler	Effectuer les mesures nécessaires.	Les mesures sont correctement effectuées.					3
C3.4 Régler des sous ensembles.	Décider de l'action de réglage et agir sur les éléments de réglage pour remettre les différentes valeurs en conformité.	Le réglage des éléments de freinage correspond aux exigences du constructeur.					4

Proposition de note / 20 non arrondie