

Groupement Inter Académique II

BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES option B véhicules industriels.

SESSION 2004

**Épreuve EP 2
Poste B1 (4h)**

**MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
C 2.6, C 3.2, C.3.4, C 3.5.**

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2004	Code : 510-25202 R - 500-25206 R	
Examen :		BEP MVAI – CAP MMVI		
Épreuve :		EP2 : Mise en Œuvre d'une intervention		
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8	Page 1 sur 7

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :✓ **Support 1 :**

Sur un moteur au banc, la pompe d'injection est déposée. Vous devez la reposer et la caler avec l'outil approprié.

Vous devez démonter, contrôler, remonter et tarer un injecteur déposé.

✓ **Support 2 :**

Terminer le pré contrôle d'un véhicule en vue de son passage aux mines.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état : <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Notices de sécurité sur les produits utilisés. 	Outillage classique, Outillage spécifique pour le calage d'une pompe d'injection et le tarage d'un injecteur. Matériel de métrologie adapté au tarage d'un injecteur. Bac de rangement structuré. Les pièces détachées nécessaires.	
Documents techniques relatifs au véhicule : <ul style="list-style-type: none"> - Revue technique. - Carnet d'entretien. 	Un véhicule Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté à un pré contrôle technique. Bacs de récupération.	Tableau de relevé des mesures et contrôles.

3 - Travail demandé :

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- ✓ **Support 1 :** (+ ou – 2 heures).
Reposer, caler la pompe d'injection.
Purger les circuits de gas-oil.
Démarrer le moteur
Contrôler et régler un injecteur
- ✓ **Support 2 :** (+ ou – 2 heures).
Prendre en charge le véhicule.
Effectuer le pré contrôle technique.
Signaler les anomalies constatées.
Remplir les documents liés au contrôle.

Compétences évaluées :

C 2.1, C 3.2, C.3.4, C 3.5.

Compétences évaluées	Vous devez être capable	Indicateurs d'évaluation
C 3.4 Régler des sous ensembles	Positionner le moteur Ajuster le calage de la pompe d'injection Purger les circuits. Effectuer le tarage de l'injecteur.	La méthodologie prévue par le constructeur est respectée
C 3.5 Démonter, remonter des sous ensembles)	Démonter, contrôler, remonter un porte injecteur.	La chronologie des opérations est respectée.
C 2.1 Diagnostiquer	Identifier le type d'injecteur Rechercher les éléments dans la documentation Identifier les éléments à régler	Le type d'injecteur et les différents éléments sont identifiés sans erreurs.
C32 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Inspecter globalement le véhicule ou ses sous-ensembles afin de signaler les anomalies constatées	L'inspection est correctement effectuée. Toutes les anomalies sont constatées.
C 2.1 Diagnostiquer	Evaluer l'état du véhicule en le comparant aux exigences des normes en vigueur (DRIRE).	Le compte rendu d'intervention reflète parfaitement l'état du véhicule.

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

TABLEAU DE RELEVÉ DE CONTRÔLE
Support 2

Date de réalisation
Nom du client	Transports DURENTIER Pierre
Type de véhicule
Immatriculation
N° de châssis
Date de 1° mise en circulation
N° d'ordre de réparation	788

Les cases grisées ne sont pas à renseigner.

- Consulter le carnet d'entretien (date du dernier passage aux mines).
- Date d'épreuve des réservoirs d'air, état apparent.
- Date de visite du contrôlogueur.
- Contrôle étiquette du limiteur de vitesse.

Contrôle du châssis :

- N° de châssis avec la carte grise.
 - Présence de corrosion.
 - Etat et fixation des traverses.
 - Etat de l'arbre de transmission.
 - Etat de la ligne d'échappement.
 - Fuites d'huile.
 - Etat de la fixation de la sellette
 - Etat de la fixation de la caisse
- Moteur BV Pont
 Jeu de la sellette

Contrôle de la direction :

- Jeu dans les rotules
- Jeu du boîtier de direction
- Etat des butées de pivots
- Etat de fixation du vérin
- Etat de la barre d'accouplement
- Jeu dans la colonne et les croisillons de direction
- Etat du volant

Contrôle du système de freinage :

- | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> | Etat des freins | <input type="checkbox"/> | AVG | <input type="checkbox"/> | AVD | <input type="checkbox"/> | ARG | <input type="checkbox"/> | ARD |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Réglage des freins | <input checked="" type="checkbox"/> | Etat des leviers auto réglés | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Etat des cylindres | <input checked="" type="checkbox"/> | Des soufflets | | | <input checked="" type="checkbox"/> | Des tuyauteries | | |
| <input type="checkbox"/> | Fuites d'air | <input type="checkbox"/> | Frein principal | | | <input type="checkbox"/> | Secours | <input type="checkbox"/> | Parking |
| <input type="checkbox"/> | Des fuites d'air à l'arrêt | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Du fonctionnement du frein de parking | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Du fonctionnement du correcteur de freinage | | | | | <input type="checkbox"/> | Du jeu des biellettes | | |
| <input type="checkbox"/> | Du témoin de pression mini et de niveau de liquide (frein s'il a lieu) | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | La valve de protection | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | Du témoin ABS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Du fonctionnement du ralentisseur électrique (s'il y a lieu) | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | De la pression de régulation d'air | | | | | | | | |

Contrôle de la suspension :

- | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Etat de fixation des ressorts, étriers et brides | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Jeu latéral des jumelles | <input checked="" type="checkbox"/> | Jeu des axes de ressort |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Etat de fixation des mains de ressort | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Etat du stabilisateur avant | <input checked="" type="checkbox"/> | Etat du stabilisateur arrière |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Etat des amortisseurs (fuites, silentblochs) | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Etat des tirants de pont | | |

Contrôle de l'éclairage :

- | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Feux de position | <input type="checkbox"/> | Feux de gabarit | <input type="checkbox"/> | Etat des phares | <input type="checkbox"/> | Feux de croisement et de route |
| <input type="checkbox"/> | Longue portée | <input type="checkbox"/> | Anti-brouillards | <input type="checkbox"/> | Feux stops | <input type="checkbox"/> | Clignotants <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> D |
| <input type="checkbox"/> | Feux de recul | <input type="checkbox"/> | Essuie-glaces | <input type="checkbox"/> | Avertisseur | <input type="checkbox"/> | Feux de détresse |
| <input type="checkbox"/> | Témoins du tableau de bord | | | | | | |

Contrôle de la signalisation :

- | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Etat du pare-brise | <input type="checkbox"/> | Des rétroviseurs | <input type="checkbox"/> | Des catadioptrés |
| <input type="checkbox"/> | Plaques minéralogiques | <input type="checkbox"/> | AR | <input type="checkbox"/> | AV |
| <input type="checkbox"/> | Barres anti-encastrement | <input type="checkbox"/> | Pare-chocs avant | <input type="checkbox"/> | Pare-chocs arrière |
| <input type="checkbox"/> | Disques de limitation de vitesse | <input type="checkbox"/> | Plaque de tare et de surface | | |

Contrôles divers :

- | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-----|--------------------------|----------------|--------------------------|-----|--------------------------|-----|
| <input type="checkbox"/> | Etat des pneumatiques | <input type="checkbox"/> | AVG | <input type="checkbox"/> | AVD | <input type="checkbox"/> | ARG | <input type="checkbox"/> | ARD |
| <input type="checkbox"/> | Etat des jantes | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Etat de la carrosserie | | | <input type="checkbox"/> | De la sellerie | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Plombage du renvoi de contrôlogueur sur la bv | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Etat de propreté du véhicule | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Graissage des articulations et charnières | | | | | | | | |

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Barème académique indicatif							
Compétences évaluées	Évaluation						
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau				Notes proposées
			-	→			+
C 3.4 Régler des sous ensembles	Positionner le moteur Ajuster le calage de la pompe d'injection Purger les circuits. Effectuer le tarage de l'injecteur.	La méthodologie prévue par le constructeur est respectée					6
C 3.5 Démonter, remonter des sous ensembles)	Démonter, contrôler, remonter un porte injecteur.	La chronologie des opérations est respectée.					2
C 2.1 Diagnostiquer	Identifier le type d'injecteur Rechercher les éléments dans la documentation Identifier les éléments à régler	Le type d'injecteur et les différents éléments sont identifiés sans erreurs.					2
C32 Réaliser des opérations d'entretien courant.	Inspecter globalement le véhicule ou ses sous-ensembles afin de signaler les anomalies constatées	L'inspection est correctement effectuée. Toutes les anomalies sont constatées.					5
C 2.1 Diagnostiquer	Evaluer l'état du véhicule en le comparant aux exigences des normes en vigueur (DRIRE).	Le compte rendu d'intervention reflète parfaitement l'état du véhicule.					5

*Proposition de note**/ 20 non arrondie*