

Groupement Inter Académique II

BEP/CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES option B véhicules industriels.

SESSION 2004

**Épreuve EP 2
Poste B3 (4h)**

**MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
C 2.1, C3.1, C.3.4, C 3.5,**

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

Epreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Groupement inter académique II	Session:	2004	Code : 510-25202 R - 500-25206 R	
Examen :		BEP MVAI – CAP MMVI		
Épreuve :		EP2 : Mise en Œuvre d'une Intervention		
SUJET	Date :	Durée : 8 h	Coefficient : CAP 12 - BEP 8	Page 1 sur 5

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :✓ **Support 1 :**

Sur un moteur au banc, la pompe d'injection est déposée. Vous devez la reposer et la caler avec l'outil approprié.

Vous devez démonter, contrôler, remonter et tarer un injecteur déposé.

✓ **Support 2 :**

Sur un nez de pont, vous devez effectuer un démontage partiel, faire un contrôle des éléments, effectuer les différents réglages.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au matériel à remettre en état : <ul style="list-style-type: none"> - Manuel de réparation, - Notices de sécurité sur les produits utilisés. 	Outillage classique, Outillage spécifique pour le calage d'une pompe d'injection et le tarage d'un injecteur. Matériel de métrologie adapté au tarage d'un injecteur. Bac de rangement structuré. Les pièces détachées nécessaires.	
Documents techniques relatifs au pont à régler : <ul style="list-style-type: none"> - Revue technique. 	Un pont, Outillage classique, Outillage de contrôle et mesure adapté au contrôle d'un nez de pont.	

3 - Travail demandé :

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- ✓ **Support 1 :** (+ ou – 2 heures).
Reposer, caler la pompe d'injection.
Purger les circuits de gas-oil.
Démarrer le moteur
Contrôler et régler un injecteur
- ✓ **Support 2 :** (+ ou – 2 heures).
Sur un nez de pont, effectuer un démontage partiel.
Contrôler les éléments de ce pont.
Effectuer les différents réglages (au moins 2 réglages).

Compétences évaluées :

C 2.1, C.3.1, C3.4, C 3.5,

Compétences évaluées	Vous devez être capable	Indicateurs d'évaluation
C 3.4 Régler des sous ensembles	Positionner le moteur Ajuster le calage de la pompe d'injection Purger les circuits. Effectuer le tarage de l'injecteur.	La méthodologie prévue par le constructeur est respectée
C 3.5 Démontez, remonter des sous ensembles)	Démontez, contrôlez, remonter un porte injecteur.	La chronologie des opérations est respectée.
C 2.1 Diagnostiquer	Identifier le type d'injecteur Rechercher les éléments dans la documentation Identifier les éléments à régler	Le type d'injecteur et les différents éléments sont identifiés sans erreurs.
C3.1 Organiser son poste de travail	Rechercher la méthode de travail préconisée et de choisir les outillages et matériels nécessaires à l'intervention.	La méthode et les outillages choisis correspondent aux exigences du constructeur.
C 3.5 Démontez, remonter des sous ensembles	Démontez partiellement les éléments du pont Rechercher les valeurs constructeurs	Les éléments du pont sont correctement démontés puis remontés.
C 3.4 Régler des sous ensembles	Identifier les points de réglage Régler la pré charge des roulements et la distance conique (ou le jeu d'engrènement) à la demande du jury	Les appareils de mesure sont correctement utilisés. Les réglages sont correctement effectués ;

Groupement Inter Académique II

Date :

Établissement :

N° candidat :

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury. Poste B3

Barème académique indicatif							
Compétences évaluées	Évaluation						
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau				Notes proposées
			-	→		+	
C 3.4 Régler des sous ensembles	Positionner le moteur Ajuster le calage de la pompe d'injection Purger les circuits. Effectuer le tarage de l'injecteur.	La méthodologie prévue par le constructeur est respectée					6
C 3.5 Démontez, remonter des sous ensembles)	Démontez, contrôler, remonter un porte injecteur.	La chronologie des opérations est respectée.					2
C 2.1 Diagnostiquer	Identifier le type d'injecteur Rechercher les éléments dans la documentation Identifier les éléments à régler	Le type d'injecteur et les différents éléments sont identifiés sans erreurs.					2
C3.1 Organiser son poste de travail	Rechercher la méthode de travail préconisée et de choisir les outillages et matériels nécessaires à l'intervention.	La méthode et les outillages choisis correspondent aux exigences du constructeur.					2
C 3.5 Démontez, remonter des sous ensembles	Démontez partiellement les éléments du pont Rechercher les valeurs constructeurs	Les éléments du pont sont correctement démontés puis remontés.					3
C 3.4 Régler des sous ensembles	Identifier les points de réglage Régler la pré charge des roulements et la distance conique (ou le jeu d'engrènement) à la demande du jury	Les appareils de mesure sont correctement utilisés. Les réglages sont correctement effectués ;					5

*Proposition de note**/ 20 non arrondie*