

N° anonymat :

TITRE : Chemin de fer et aménagement du territoire

	Expression française /28 points					Ouverture sur le monde /32 points				total par question
	B s'informer se documenter	C comprendre un message	D réaliser un message	E apprécier un message	β langue à l'écrit	ID s'informer se documenter	CS comprendre une situation	TR traiter réaliser	EJC exercer un jugement	
QUESTION I – DOCUMENT 1 (7 points) a) Dans le document 1, le narrateur évoque les oppositions au train. Qui s'opposent et pourquoi ? (3 pts). b) Expliquez les mots et l'expression soulignés (2 pts). c) Quelle(s) conséquences l'arrivée du train a-t-elle sur la vie locale ? (2 pts).		/2 /1	/1	/2		/1				/3 /2 /2
QUESTION II - DOCUMENT 1 et 2 (10 points) a) Quel est le point commun entre le texte 1 et le texte 2 ? (2 pts). b) Quels sont les inconvénients de chaque tracé ? (4 pts). c) Qui prend les décisions concernant le tracé du chemin de fer dans chaque texte ? (2 pts). Que constatez-vous ? (2 pts).		/1		/1		/2	/2 /2		/2	/2 /4 /2 /2
QUESTION III - DOCUMENT 3 (6 points) a) A partir du document 3, réalisez une représentation graphique adaptée (4 pts). b) Analysez le graphique obtenu (2 pts).								/4	/2	/4 /2
QUESTION IV - DOCUMENT 4 et 5 (7 points) a) En vous aidant de la carte, justifiez l'expression « réseau en étoile » pour caractériser le réseau prévisionnel du TGV en 2020 ? (2 pts). b) Peut-on parler de réseau équilibré ? justifiez votre réponse en vous appuyant sur les documents 4 et 5 (3 pts). c) Montrez que le réseau prévisionnel du TGV en 2020 s'intègre à l'Union Européenne ? (2 pts).							/2		/3	/2 /3 /2
QUESTION V- DOCUMENT 6 (6 points) a) Quelle est la nouvelle préoccupation de la SNCF dans la construction du TGV, en dehors de la préoccupation d'ordre technique. Justifiez votre réponse en nommant un champ lexical et en relevant les mots qui en font partie (4 pts). b) Expliquez l'expression « dialoguer avec la garrigue » (2 pts)	/1	/2 /1	/1 /1							/4 /2
SYNTHÈSE (24 points) Imaginez un dialogue entre deux citoyens : l'un favorable à un projet d'aménagement public sur sa commune (voie ferrée, tunnel, autoroute, aéroport,...), l'autre opposé à ce même projet.			/4	/3	/7	/3	/3		/4	/24
Total par capacité	/1	/7	/7	/6	/7	/7	/9	/4	/12	/60