

**BARÈME DE CORRECTION**

		<u>Notation par point entier</u>	
		<u>Epure</u>	<u>Taillage</u>
<b>Epure au 1/10</b>		<b>/ 10</b>	<b>~ ~</b>
<b>Carré de sablière</b>		<b>/ 7</b>	<b>Note / 18</b>
Mise sur ligne et assemblages		~ ~	/ 12
Cotes encombrement 2,00 m et 1,20 m		/ 3	/ 2
Cotes raccord des sablières 0,55 m et 0,70 m, l'angle de 55°		/ 2	/ 2
Cotes des longueurs 0,15 m 0,20m 0,20 et 0,25 m		/ 2	/ 2
<b>Elévations des chevrons d'emprunt Versants A, B, C et D</b>		<b>/ 8</b>	<b>~ ~</b>
<b>Raccord de comble</b>		<b>/ 10</b>	<b>Note / 5</b>
Versant A avec le versant B	<i>Concordance sur épure</i>	/ 2	/ 1
Versant A avec le versant D	<i>Concordance sur épure</i>	/ 2	/ 1
Versant B avec le versant C	<i>Concordance sur épure</i>	/ 2	/ 1
Versant B avec le versant D	<i>Concordance sur épure</i>	/ 2	/ 1
Versant C avec le versant D	<i>Concordance sur épure</i>	/ 2	/ 1
<b>Demi-ferme de croupe du versant A</b>		<b>/ 4</b>	<b>Note / 7</b>
Arbalétrier		/ 2	/ 2
Poinçon aplombs et couronnement (des 3 pentes) Hauteur		/ 2	/ 5
<b>Demi-ferme biaise versant C</b>		<b>/ 10</b>	<b>Note / 16</b>
Arbalétrier		/ 2	/ 3
Entaille de la panne		/ 4	/ 6
Echantignole		/ 3	/ 6
Poinçon sans gargouille et aplombs		/ 1	/ 1
<b>Arêtier dévoyé Versant B C</b>		<b>/ 21</b>	<b>Note / 32</b>
Arêtier assemblage de tête et coupe de pied		/ 1	/ 3
Poinçon gargouille, positionnement du pied et Couronnement		/ 6	/ 11
Fourrure de l'arêtier	<i>Coupe de tête, hauteur</i>	/ 8	/ 4
	<i>Coupe de pied</i>	/ 2	/ 10
Position de la panne	<i>Concordance sur épure</i>	/ 1	/ 1
Position de l'empanons	<i>Concordance sur épure</i>	/ 1	/ 1
Délardements		/ 2	/ 2
<b>Noue plate dévoyée versant C D</b>		<b>/ 10</b>	<b>Note / 14</b>
Noue	<i>Coupe de tête</i>	/ 6	/ 8
	<i>Coupe de pied</i>	/ 1	/ 2
Taillage partiel du délardement		/ 2	/ 3
Position des empanons	<i>Concordance sur épure</i>	/ 1	/ 1
<b>Arêtier à dévers versant A D</b>		<b>/ 9</b>	<b>Note / 10</b>
Vue par bout		/ 1	~ ~
Arêtier à dévers	<i>Coupe de tête</i>	/ 2	/ 2
	<i>Déjoutement</i>	/ 2	/ 2
	<i>Coupe de pied</i>	/ 2	/ 2
Position du noulet tournisse versants A B		/ 1	/ 2
Position des empanons	<i>Concordance sur épure</i>	/ 1	/ 2
<b>Noulet chanlâté versant B D</b>		<b>/ 7</b>	<b>Note / 12</b>
Vue par bout	<i>Délardement</i>	/ 1	/ 2
Noulet	<i>Coupe de tête</i>	/ 2	/ 4
	<i>Coupe de pied</i>	/ 2	/ 4
Alignement du raccord avec la sablière D		/ 2	/ 2

**Noulet tournisse versants A B**

		<b>/ 18</b>	<b>Note</b>	<b>/ 28</b>
<b>Noulet versant A</b>				
	<i>Coupe de tête</i>	/ 4		/ 8
	<i>Barbe</i>	/ 4		/ 4
	<i>Coupe de pied</i>	/ 2		/ 2
<b>Noulet versant B</b>				
	<i>Coupe de tête</i>	/ 3		/ 8
	<i>Barbe</i>	/ 3		/ 4
	<i>Coupe de pied</i>	/ 2		/ 2
<b>Empanon versant A</b>		<b>/ 4</b>	<b>Note</b>	<b>/ 4</b>
	<i>Coupe de tête</i>	/ 1		/ 1
	<i>Coupe de pied</i>	/ 1		/ 1
	<i>Barbe</i>	/ 2		/ 2
<b>Chevron délardé versant B</b>		<b>/ 5</b>	<b>Note</b>	<b>/ 6</b>
	<i>Coupe de tête</i>	/ 2		/ 2
	<i>Coupe de pied</i>	/ 2		/ 2
	<i>Délardement</i>	/ 1		/ 2
<b>Chevron de rive versant C</b>		<b>/ 7</b>	<b>Note</b>	<b>/ 7</b>
Vue par bout et corroyage		/ 2		/ 2
Chevron de rive	<i>Coupe de tête</i>	/ 2		2
	<i>Coupe de pied</i>	/ 2		/ 2
	<i>Concordance sur épure</i>	/ 1		/ 1
<b>Pièces passantes</b>				
Position du chevron et panne		/ 7	<b>Note</b>	<b>/ 9</b>
<b>Empanon versant C</b>				
	<i>Coupe de tête</i>	/ 3		/ 3
	<i>Coupe de pied</i>	/ 2		/ 2
	<i>Barbe</i>	/ 2		/ 4
<b>Empanon versant D</b>		<b>/ 5</b>	<b>Note</b>	<b>/ 6</b>
	<i>Coupe de tête</i>	/ 1		/ 1
	<i>Coupe de pied</i>	/ 2		/ 2
	<i>Barbe</i>	2		3
<b>Panne versant C</b>		<b>/ 8</b>	<b>Note</b>	<b>/ 12</b>
	<i>Concordance sur épure</i>	/ 2		/ 2
	<i>Coupe en saillie</i>	/ 2		/ 3
	<i>Coupe sur l'arêtier dévoyé</i>	/ 2		/ 3
	<i>Barbe</i>	/ 2		/ 4
<b>Présentation de l'ouvrage</b>		<b>~ ~</b>	<b>Note</b>	<b>/ 24</b>
Signes d'établissement de l'épure et lisibilité		/ 10	<b>Note</b>	~ ~
Marquage des bois		~ ~		/ 12
Finition de l'ouvrage		~ ~		/ 12
<b>Sous total</b>		<b>/ 160</b>		<b>/ 210</b>
<b>Epreuve machine</b>				<b>/ 30</b>
<b>TOTAL</b>			<b>/</b>	<b>400</b>

<b>Session 2004</b>		<b>BREVET PROFESSIONNEL DE CHARPENTIER</b>	
<b>Sujet National</b>		<b>MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE</b>	
<b>Epreuve E3</b>	<b>Code :</b>	<b>REALISATION D'UN OUVRAGE COMPLEXE</b>	<b>Durée 24 h</b>
<b>UNITE U.30</b>	<b>Coef. 7</b>	<b>CORRECTION</b>	<b>Page 1 / 1</b>