

Groupement inter académique II

Date

N° Candidat :

SAVOIRS ASSOCIES-EP2.3/ Réaliser une intervention Poste A

Réglage de la capsule thermostatique Laisser le moteur refroidir durant 3 heures environ. Faire un contrôle des valeurs (A) et (D) à l'aide d'un jeu de cales et déterminer les valeurs à retrouver en fonction du diagramme (Fig 2).

Par exemple pour une température de la capsule de 22°C il faut retrouver une cote "A" de 5,9 mm et une cote "D" de 3,5 mm.

Nota: ne pas tenir compte du réglage de base qui est de 0,5 mm.

Réglage de la capsule

Mettre en place des cales d'épaisseur en (A) (Fig1) d'une valeur de 5,9 mm.

Tendre ensuite le câble, mettre en contact la chape (J) avec le levier (B) puis placer et serrer le serre-câble.

Enlever les cales d'épaisseur et: contrôler à nouveau la cote 5,9 mm en (A) sinon ajuster le: réglage en déplaçant l'ensemble chape et arrêt de câble. Mettre ensuite en place des cales d'épaisseur d'une valeur de 3,5 mm en (D).

Desserrer la rotule (R) et amener celle-ci en contact avec le levier (C) puis resserrer la rotule.

Enlever les cales et faire un contrôle du jeu en (D) de 3,5 mm.

Si le jeu n'est pas correct procéder au réglage.

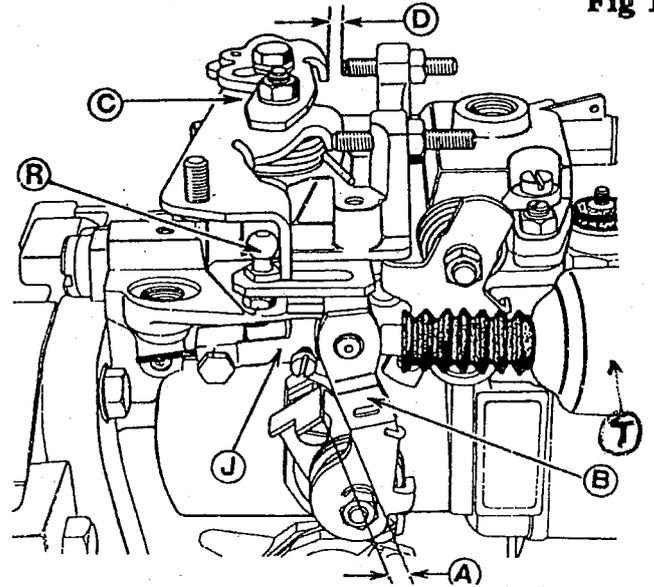


Fig 1

1°) – Indiquer la fonction de la capsule thermostatique T /4 points

Augmenter le régime de ralenti à froid.....

Augmenter l'avance à froid

Quelle est l'incidence sur le fonctionnement du moteur si la capsule thermostatique ne fonctionne plus /4 points

Ralenti trop bas à froid

Fumes à froid

3°) En utilisant le diagramme (fig.2) indiquer quelle valeur il faut retrouver en A et en B à une température de la capsule de 30°. /4 points

Cote A...4,5 mm

Cote D...1,5mm...

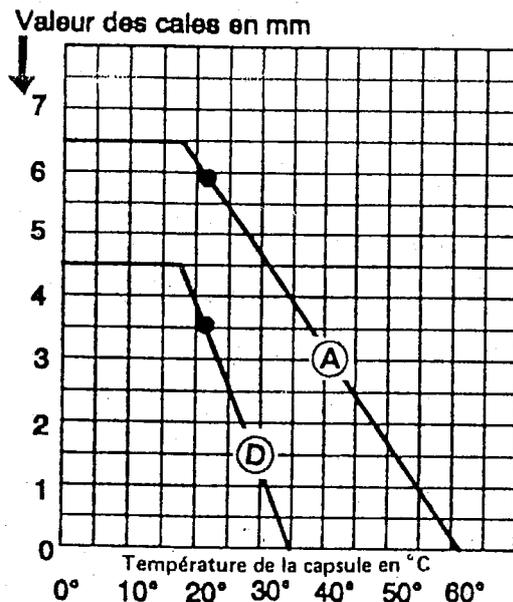


Fig 2

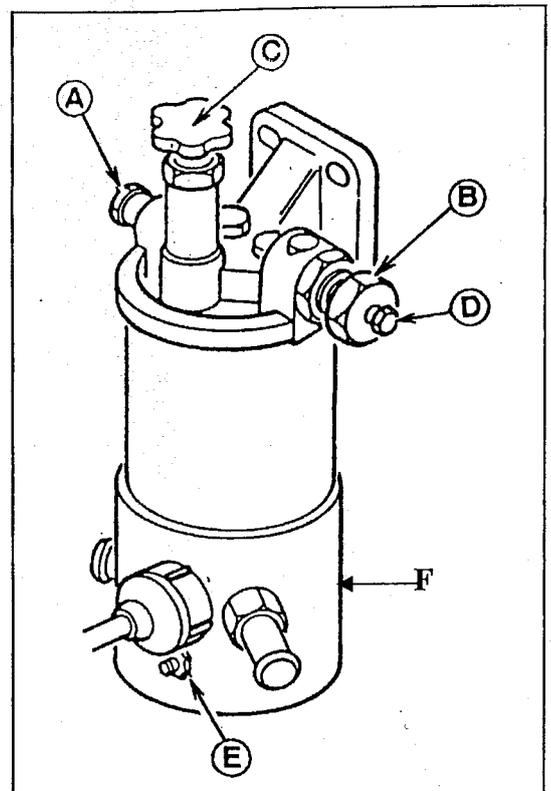
Groupement inter académique II
 N° Candidat :

Date

SAVOIRS ASSOCIES –EP2 .3/Réaliser une intervention
Poste A

4° A l'aide de la figure ci dessous indiquer le nom et la fonction des pièces repérées
C.D.E.F. /4points

Repères	Noms	Fonctions
C	<i>..Pompe d'amorçage</i>	<i>Permettre la purge lors d'interventions sur le circuit basse pression</i>
D	<i>Vis de purge du filtre.....</i>	<i>Permettre de laisser sortir l'air lors de la purgé</i>
E	<i>Vis de purge d'eau</i>	<i>Permet de retirer l'eau du filtre.....</i>
F	<i>Réchauffeur de carburant</i>	<i>Permet de réchauffer le carburant par circulation de liquide de refroidissement</i>



5° Quelles sont les conséquences sur le fonctionnement du moteur si le réchauffeur F ne fonctionne plus

/4points

*Par temps froid risque de colmatage du filtre par la paraffine
 Mauvaise combustion, manque de fluidité du carburant*