

SESSION 2005

BTS MECANIQUE ET AUTOMATISMES INDUSTRIELS

EPREUVE E5

Conception détaillée de la partie commande

Sous-épreuve 52

Choix technologiques et description de la réalisation de la partie commande

Durée : 3 h 30 min

Coefficient 2

LIGNE DE CONDITIONNEMENT DE COLIS

TOUS LES DOCUMENTS SONT AUTORISÉS

Documents remis aux candidats :

- Présentation générale _____ pages blanches de 1 à 4
- Travail demandé _____ pages jaunes de 5 à 12
 - CP43 : Dimensionner, évaluer et choisir un constituant de commande
 - CP44 : Etablir les documents techniques de réalisation de la partie commande
- Documents ressource _____ pages vertes de 13 à 22
- Document réponse _____ page bleue 23

**Chaque partie sera traitée sur une feuille de copie séparée
Le document réponse sera remis à la fin de l'épreuve même s'il n'a pas été utilisé**

LIGNE DE CONDITIONNEMENT DE COLIS

1 – Présentation générale de la ligne

(Voir synoptique de la ligne de conditionnement en page 3)

La ligne assure le conditionnement de colis qui contiennent des cartouches de cigarettes commandées par les commerçants détaillants de l'Ouest de la France.

Le conditionnement automatique s'opère sur les 80 références les plus vendues. Les cartouches sont chargées manuellement et stockées sur 80 tapis parallèles de dépotage. Chacun d'eux se termine par une tête de dépose qui alimente un convoyeur de collecte sur lequel toutes les cartouches relatives à une commande se retrouvent rangées en une suite continue dirigée vers une encaisseuse pour être stockées dans un ou plusieurs cartons.

Chaque contenu de carton est formé au poste 1 du carrousel de l'encaisseuse et il en ressort au poste 3 pour être introduit dans un carton vide. Le carton rempli est ensuite retourné, il passe devant une étiqueteuse puis il est convoyé vers une zone de contrôle du contenu par caméra.

Sont aussi contrôlés dans cette zone, des cartons provenant de deux autres lieux de conditionnement (autre ligne automatisée et chaîne manuelle). Les cartons reçoivent ensuite un couvercle puis ils sont cerclés et enfin palettisés en vue de leur acheminement par transporteurs chez les commerçants détaillants.

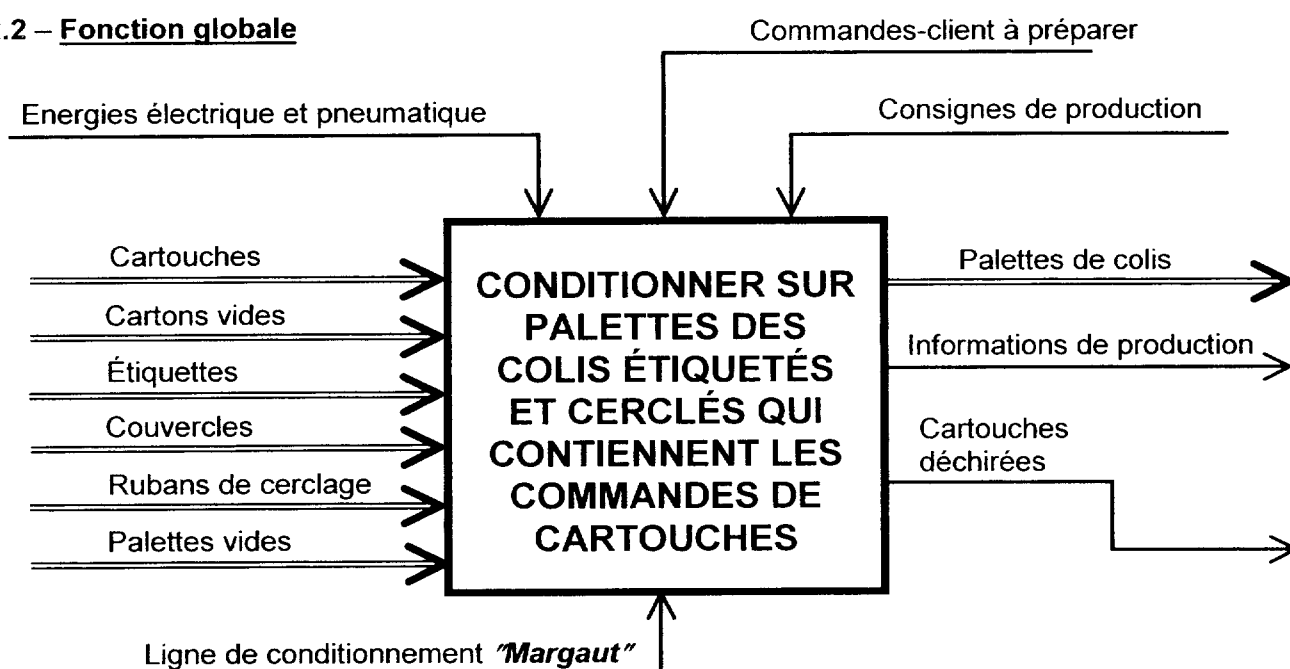
2 – Description fonctionnelle de la ligne

2.1 – Vocabulaire utilisé dans la gestion de production

La ligne de conditionnement est baptisée « **Margaut** ». Sur le convoyeur de collecte, la suite continue de cartouches relatives à une commande-client est scindée en tronçons appelés « **lits** » qui sont constitués de 1 à 12 cartouches.

L'encaisseuse appelée « **ELCC** » réalise une « **forme** » au poste 1 (voir page 4) qui est constituée soit d'un seul lit, soit d'un empilage de 1 à 4 lits. Chaque carton peut ainsi contenir une forme de 1 à 48 cartouches.

2.2 – Fonction globale



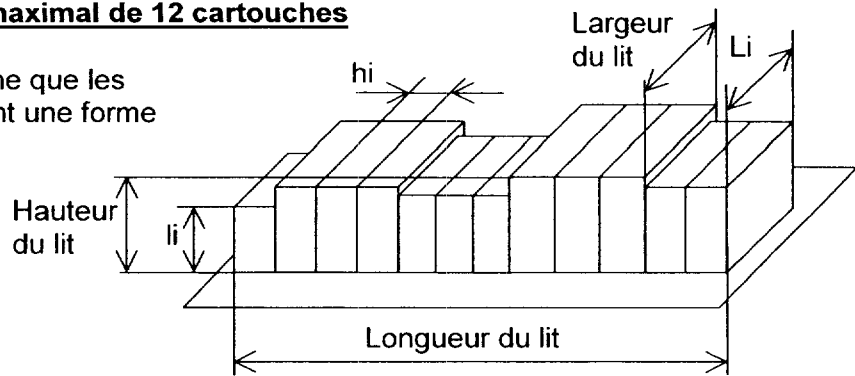
2.3 – Caractéristiques d'un lit maximal de 12 cartouches

La ligne Margaut ne conditionne que les références de cartouches ayant une forme parallélépipédique.

$$\text{Longueur du lit} = \sum_{i=1}^{i=12} h_i$$

Largeur du lit = L_i maxi.

Hauteur du lit = h_i maxi.



Le tableau ci-dessous présente, pour les références les plus représentatives de la production, la quantité moyenne journalière traitée et les dimensions des cartouches.

Référence de la cartouche	Quantité moyenne par jour	Longueur L_i en mm	Largeur l_i en mm	Hauteur h_i en mm
03603	4350	236	87	44
01794	2640	250	88	48
02730	4665	240	80	43
00114	3654	235	72	45
43341	708	222	111	111
45581	1606	198	126	72
8374	150	153	128	70
4745	1930	155	130	70
1271	864	163	90	75
836	2565	241	89	43

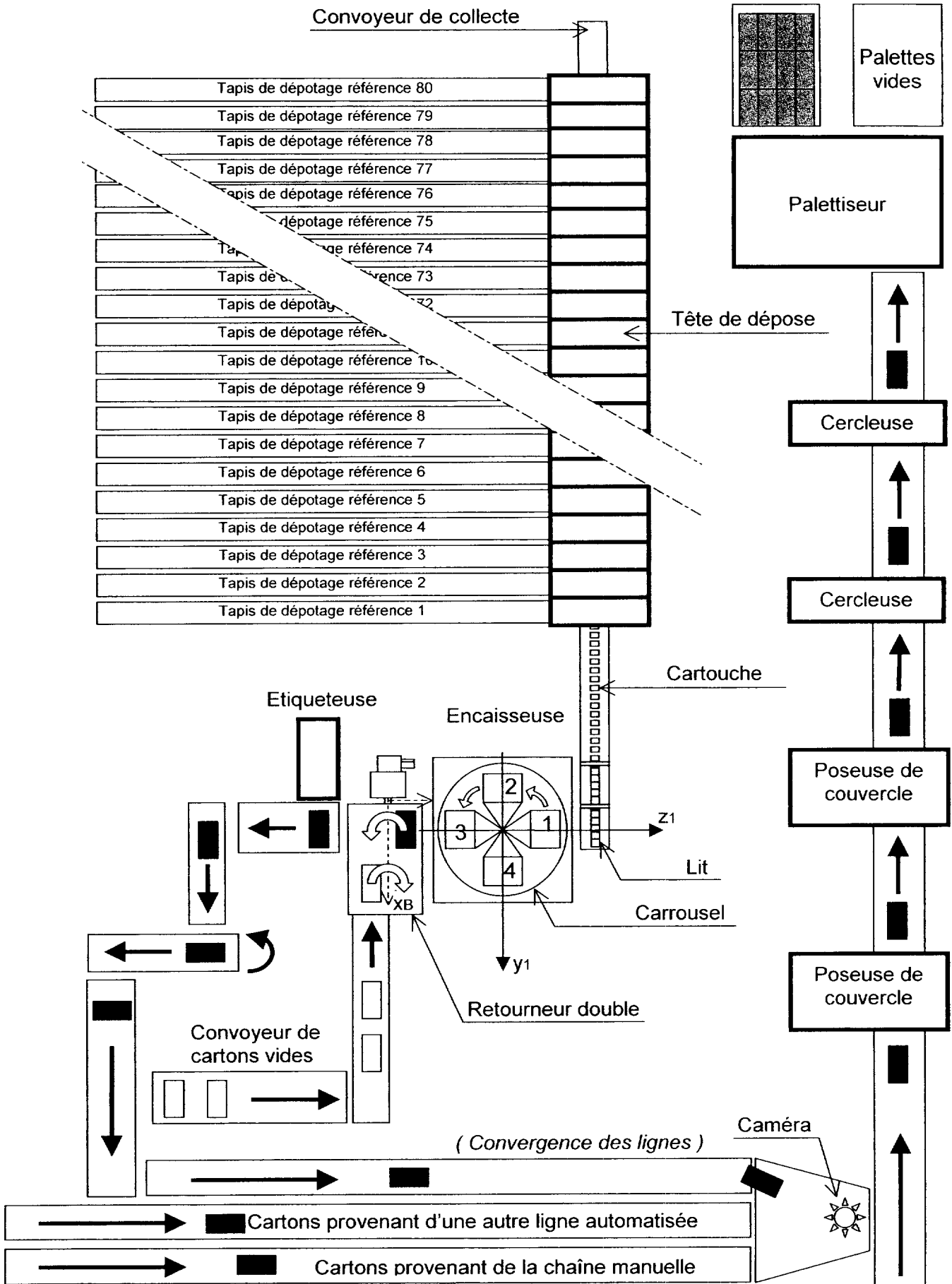
2.4 – Éléments du cahier des charges fonctionnel : (Norme NF X50-151)

F0 : impératif		F1 : peu négociable		F2 : négociable		F3 : très négociable	
Fonction	Critères d'appréciation	Niveaux				Flexibilité	
FS1	Collecter les cartouches	Forme	Parallélépipédique				F0
		Cadence	5 000 / jour et par tête				F0
		Temps de production	14 heures / jour				F1
FS2	Acheminer les cartouches vers l'encaisseuse	Longueur du convoyeur	52 m				F0
		Cadence	80 000 cartouches / jour				F0
		Disponibilité	75 %				F1
FS3	Encaisser les lits	Dimension du carton	250 x 250 x 420 (mm)				F0
		Masse maxi du carton rempli	7 kg				F1
		Cadence	360 lits / heure				F1
		Disponibilité	80 %				F0
FS4	Etiqueter les cartons	Capacité	Code à barres et textes				F0
		Cadence	6 étiquettes / min				F1
FS5	Déposer les couvercles	Cadence	15 couvercles / min				F0
FS6	Cercler les cartons fermés	Nb de cerclages	2 mini / carton				F1
		Cadence	30 cerclages / min				F1
FS7	Palettiser les cartons cerclés	Cadence	48 palettes / heure				F0

2.5 – Synoptique de la mise en carton des commandes sur l'encaisseuse ELCC (voir page 4)

Le schéma précise l'engagement d'un lit au poste 1 de l'encaisseuse par un poussoir tactile et décrit le cheminement de la forme sur le carrousel à quatre postes. Est également décrit le double retournement du carton plein en évacuation et du carton vide en alimentation à l'aide du retourneur double. L'alimentation en cartons vides s'effectue à l'aide d'un convoyeur tangent au poste 3.

Synoptique de la ligne de conditionnement



Synoptique de la mise en carton des commandes sur l'encaisseuse ELCC

(ELCC : Encaisseuse Latérale Continue Compacte)

