

DOSSIER DOCUMENT REPONSE

Ce dossier comporte 5 documents réponses numérotés DR1 à DR7 à rendre avec la copie.

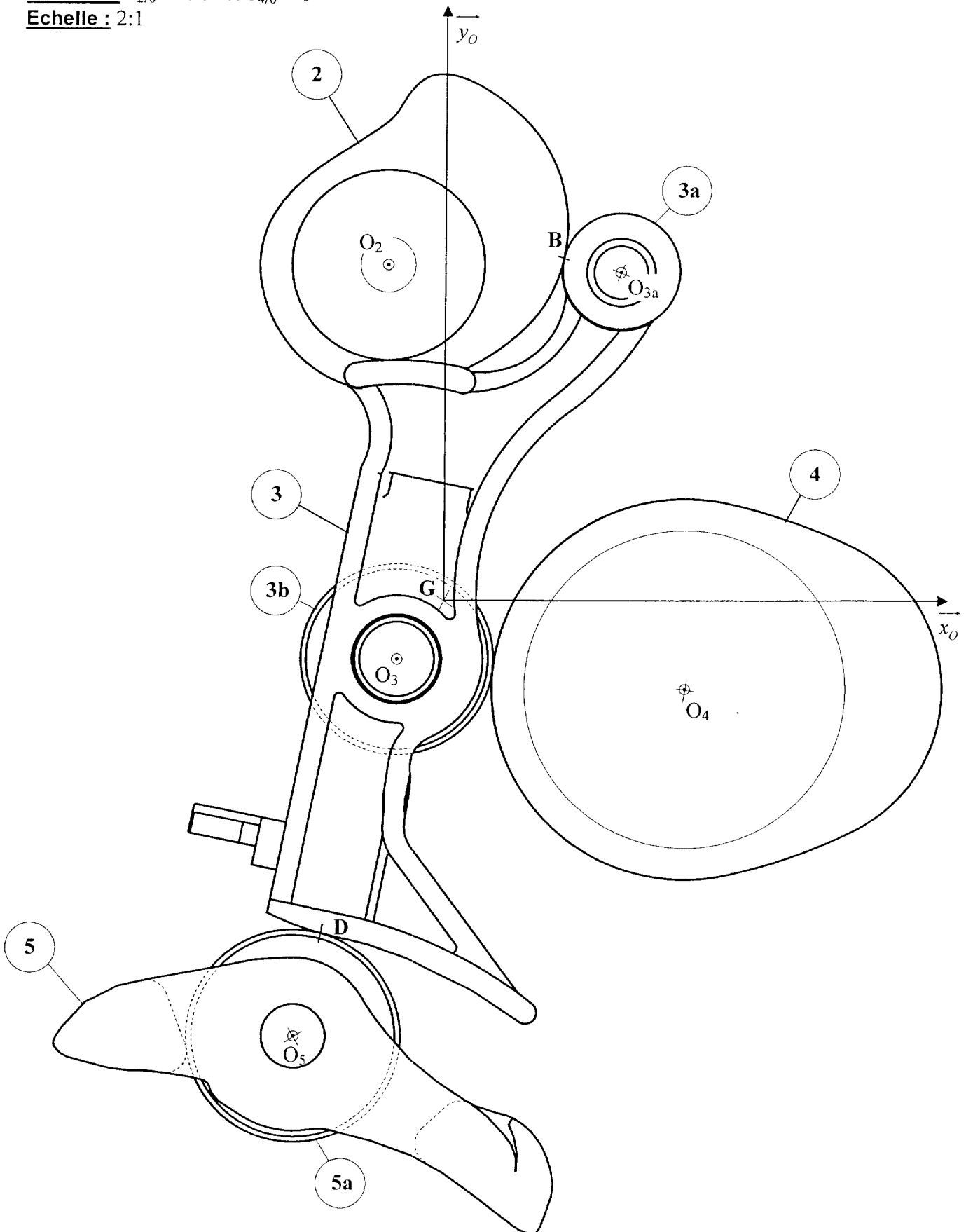
- DR1 : Système Valvetronic en position dos de came (format A4)
- DR2 : Courbes de vitesses V_x et V_y (format A4)
- DR3 : Système Valvetronic en position $\theta_{2/0} = -96^\circ$ (format A4)
- DR4 : Diagramme des moments de torsion (format A4)
- DR5 : Croquis 3D du montage de culasse (format A3)
- DR6 : Vues 2D du montage de culasse (format A3)
- DR7 : Plan : Montage de l'arbre vilebrequin (format A3)

DOCUMENT REPONSE DR1

Mécanisme de levée de soupape en position « dos de came »

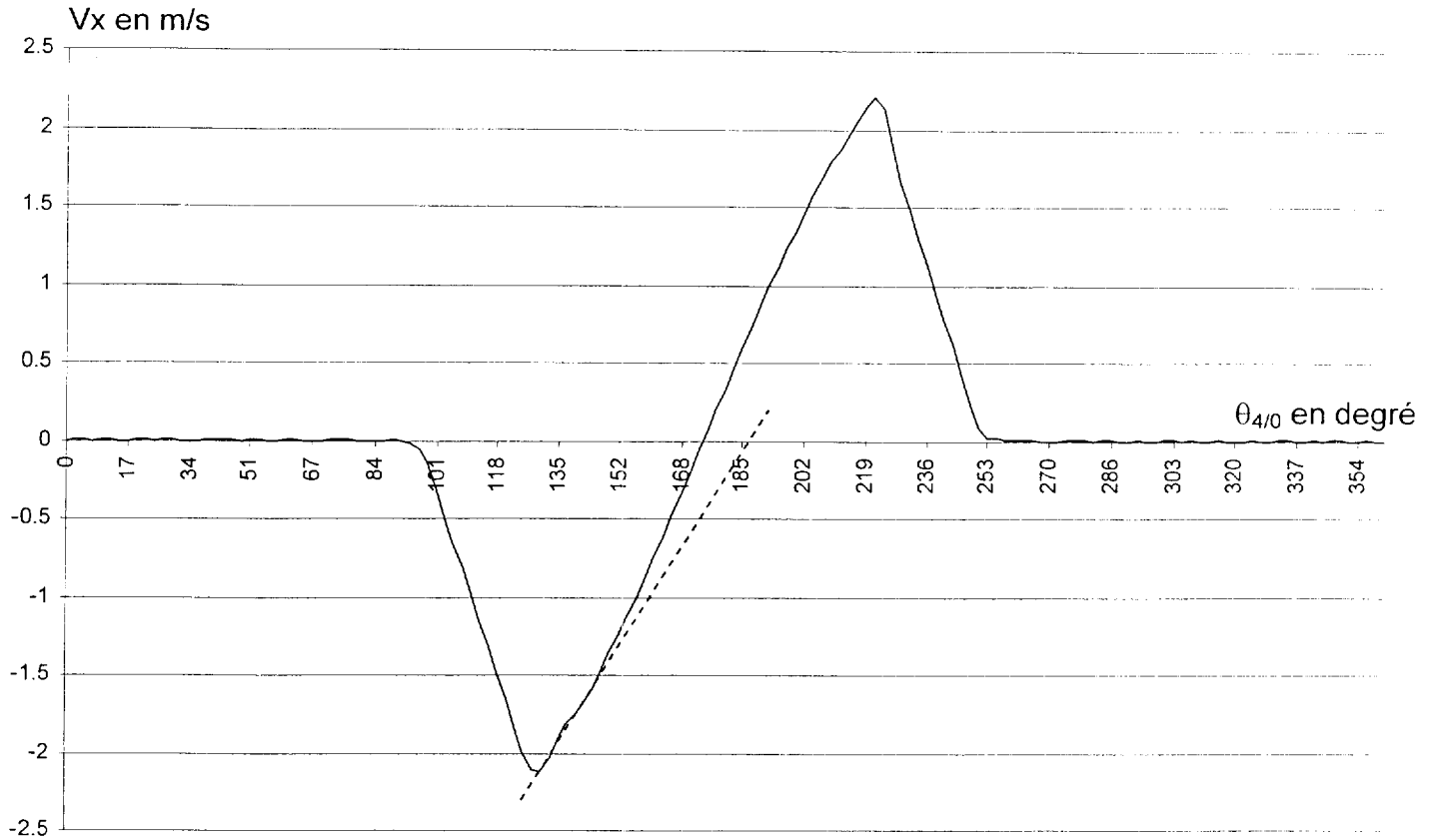
Position : $\theta_{2/0} = -96^\circ$ et $\theta_{4/0} = 0^\circ$

Echelle : 2:1

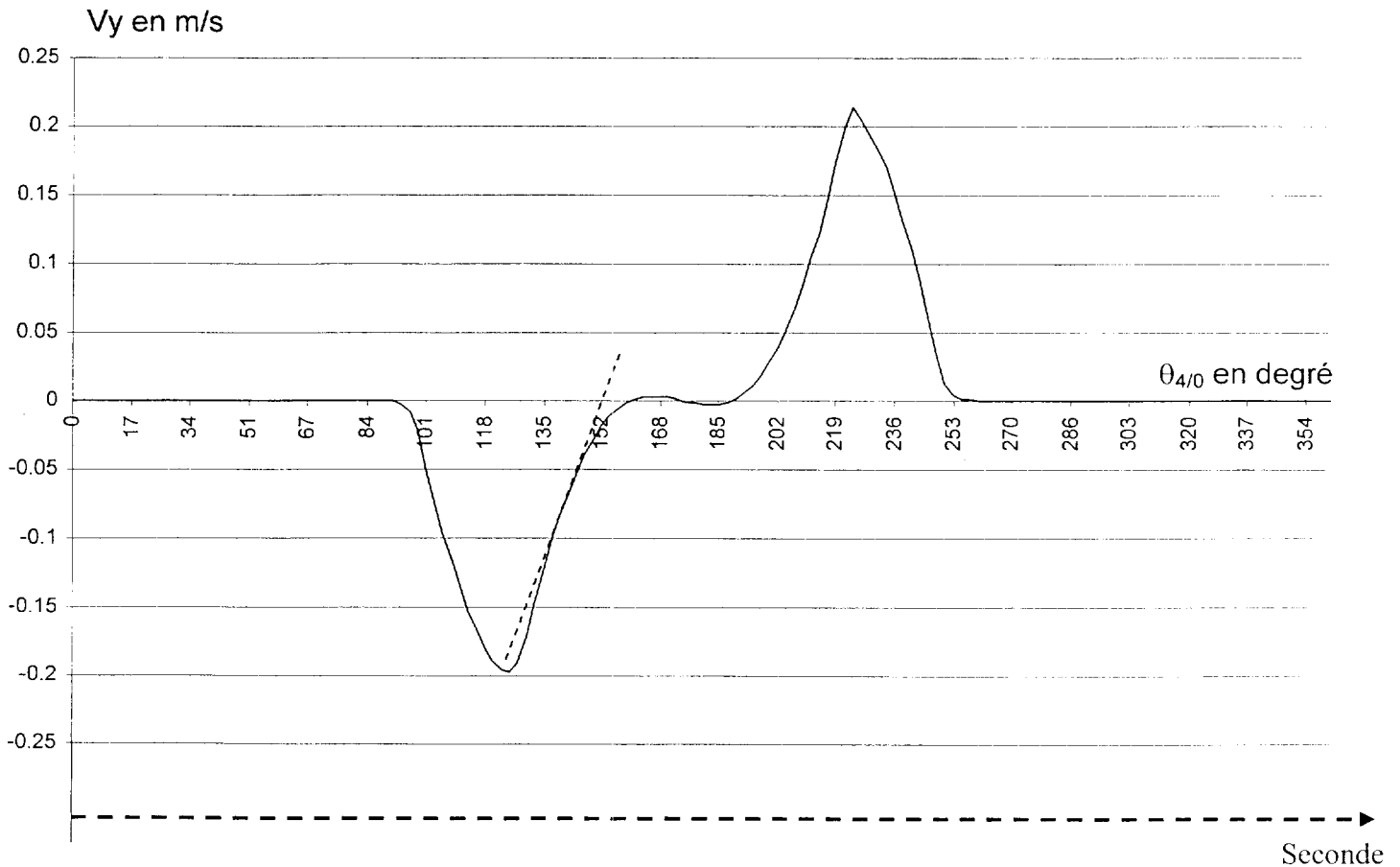


DOCUMENT REPONSE DR2

Courbe de V_x en fonction de la rotation de l'arbre à cames $\theta_{4/0}$:



Courbe de V_y en fonction de la rotation de l'arbre à cames $\theta_{4/0}$:



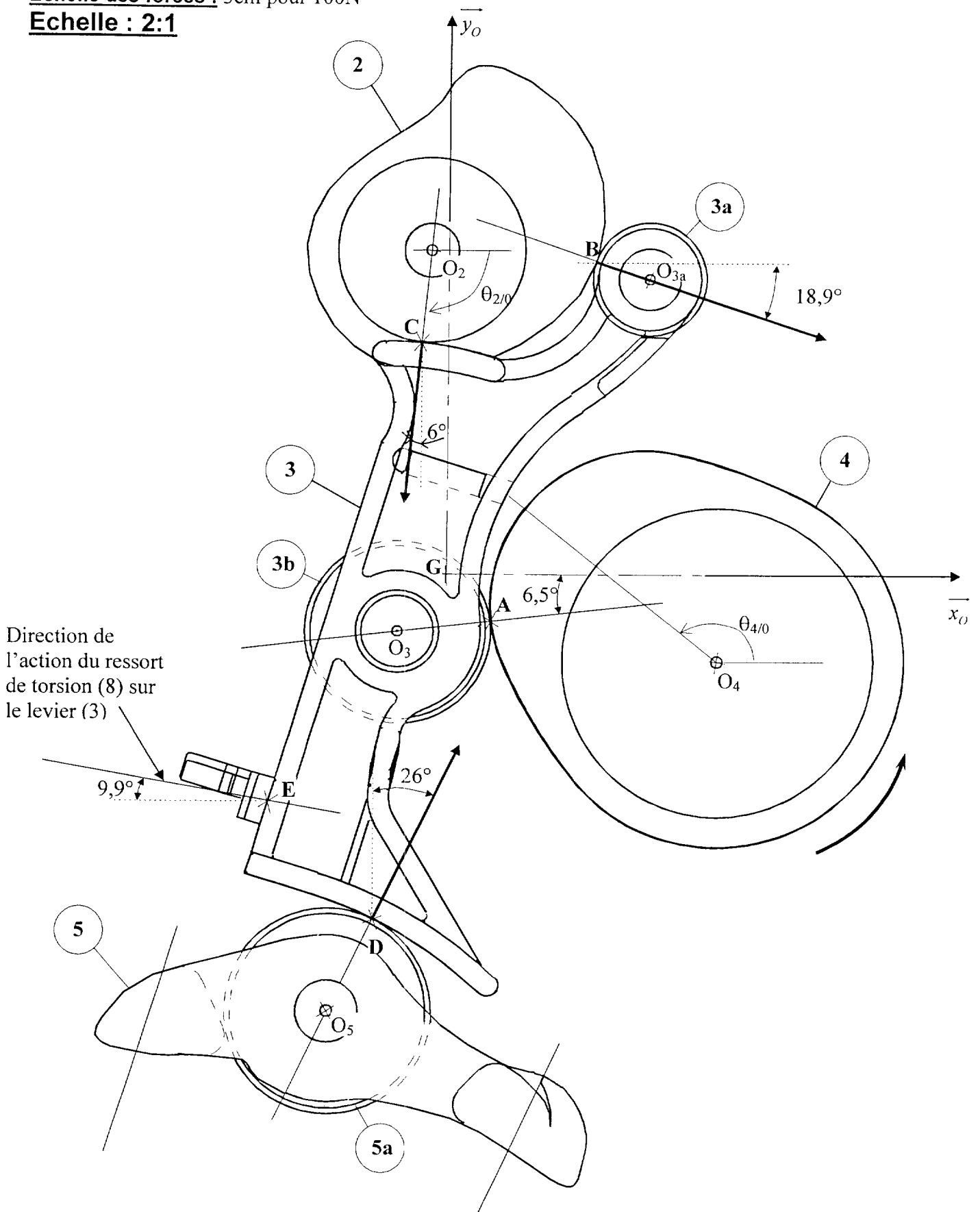
DOCUMENT REPONSE DR3

Mécanisme de levée de soupape

Position : $\theta_{2/0} = -96^\circ$ et $\theta_{4/0} = 140^\circ$

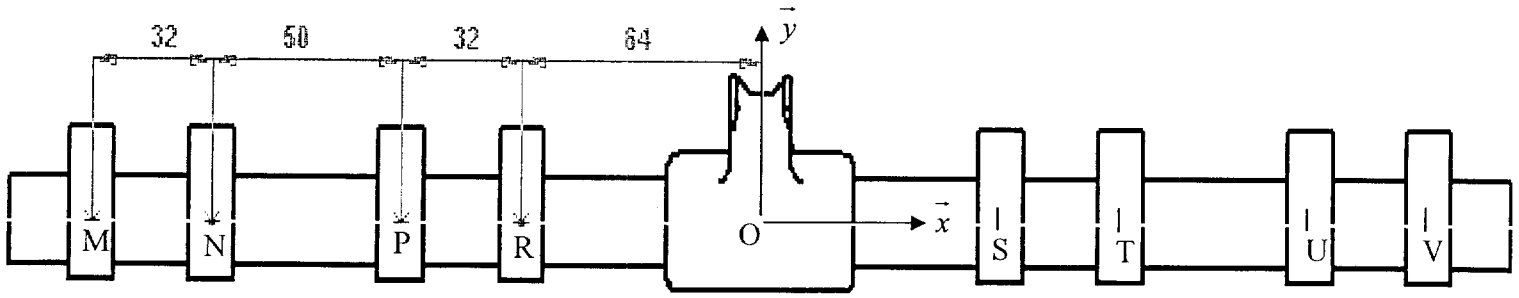
Echelle des forces : 3cm pour 100N

Echelle : 2:1



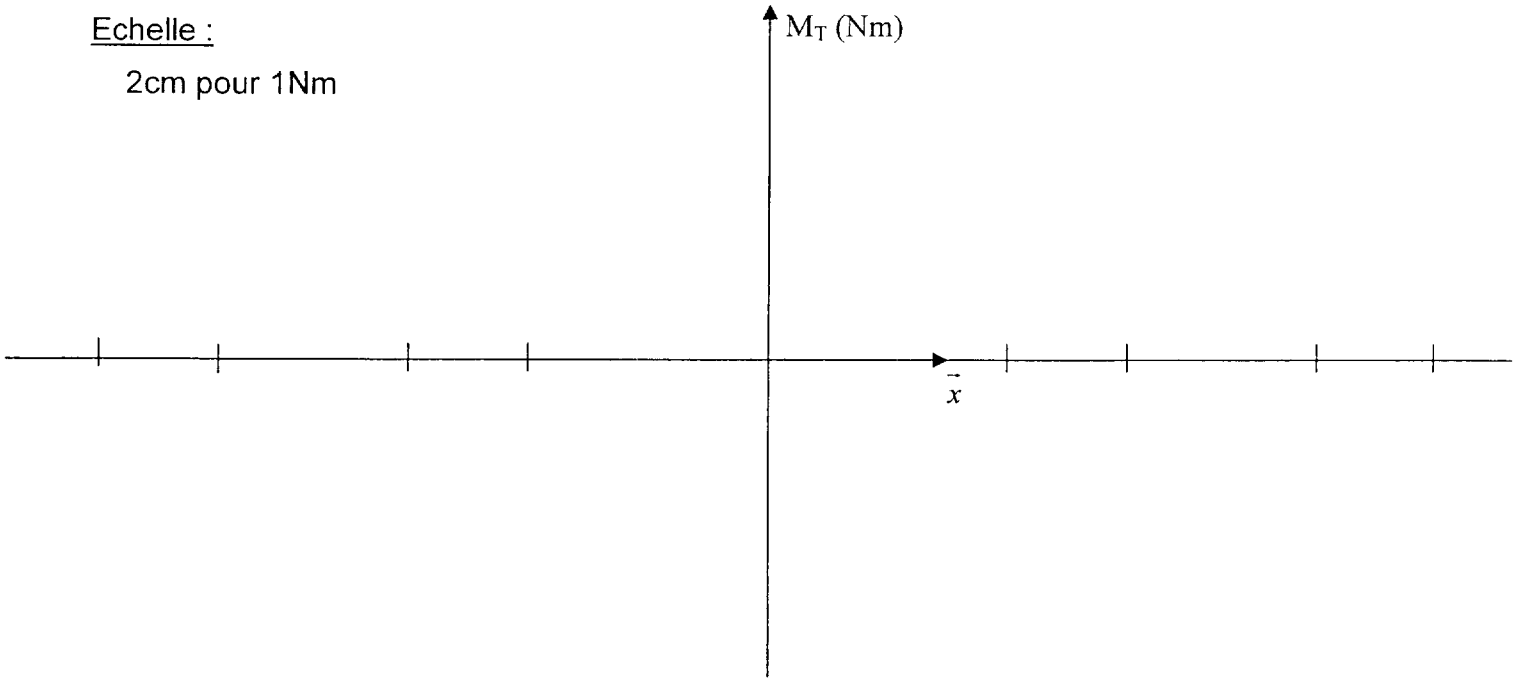
DOCUMENT REPONSE DR4

Diagramme du moment de torsion le long de l'arbre à excentriques 4 :

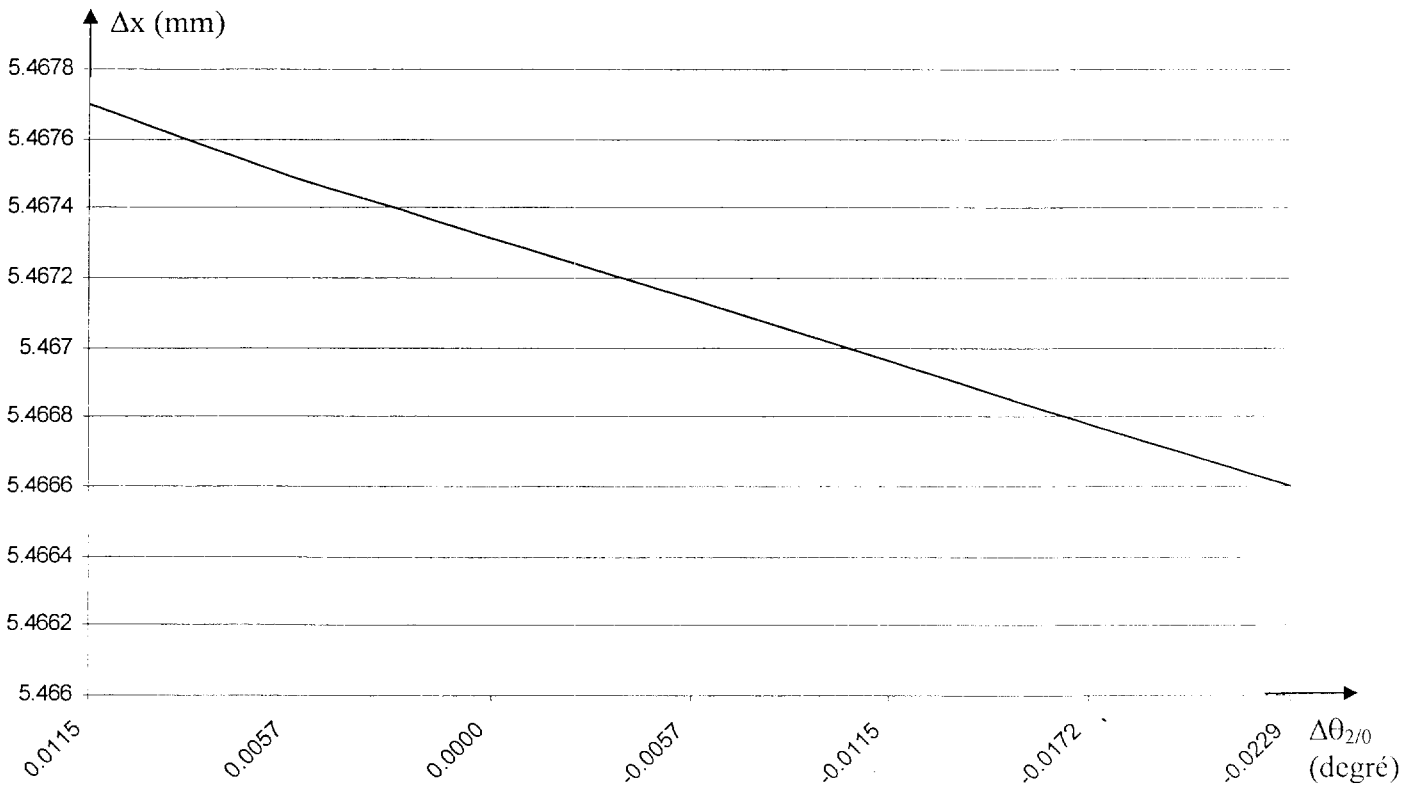


Echelle :

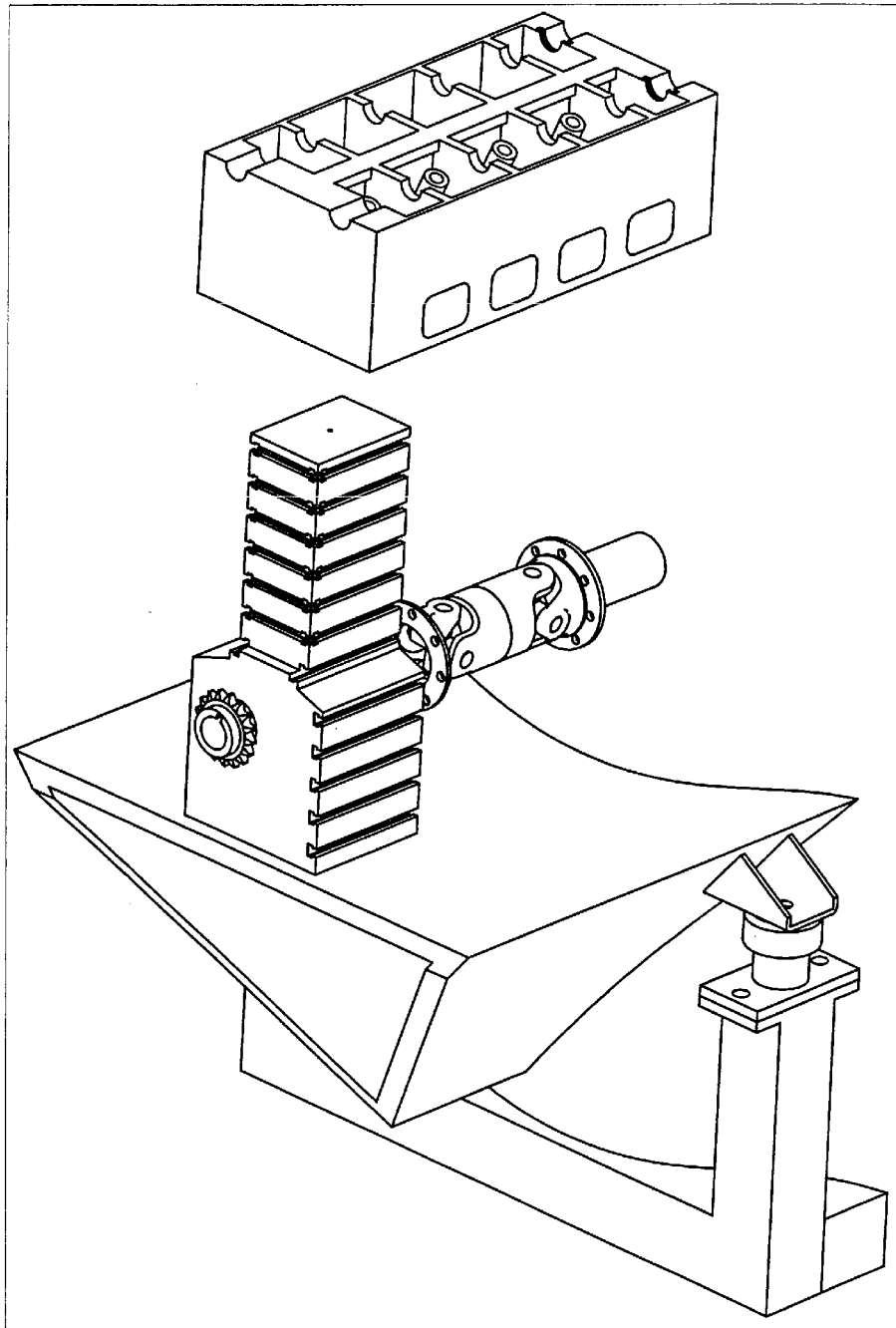
2cm pour 1Nm



Variation de la levée de la soupape en fonction de l'écart angulaire de l'excentrique



CONCEPTION DU MONTAGE DE LA CULASSE



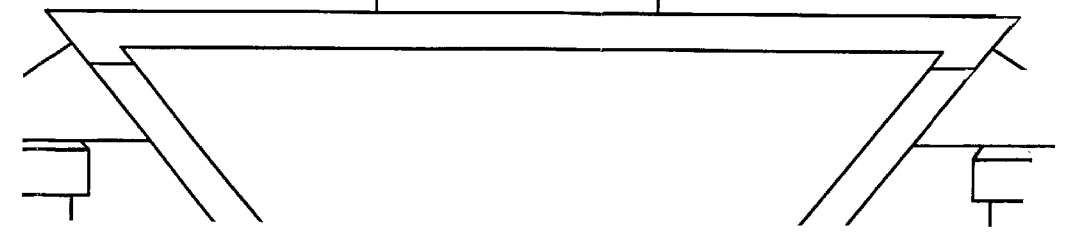
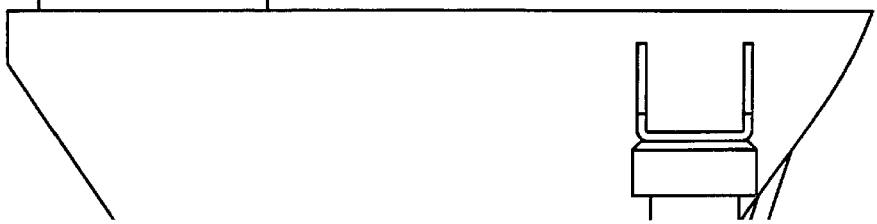
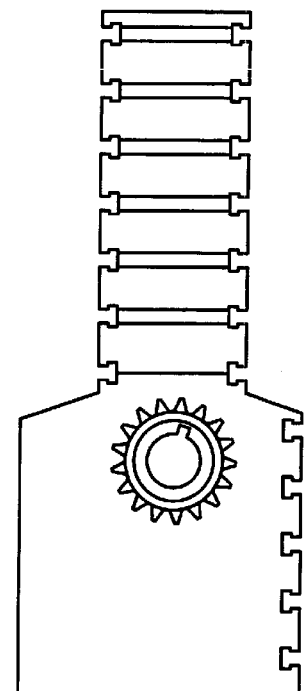
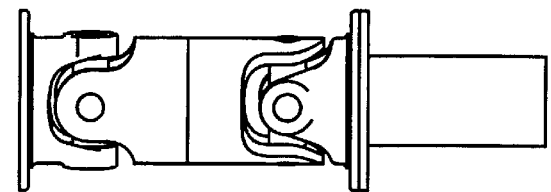
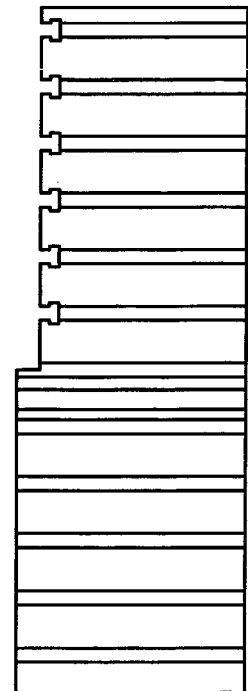
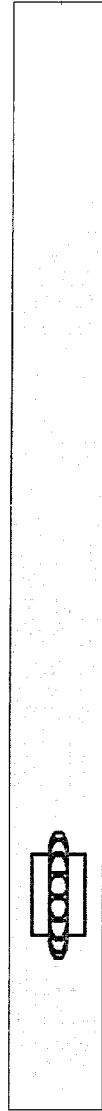
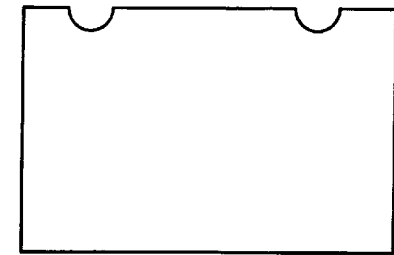
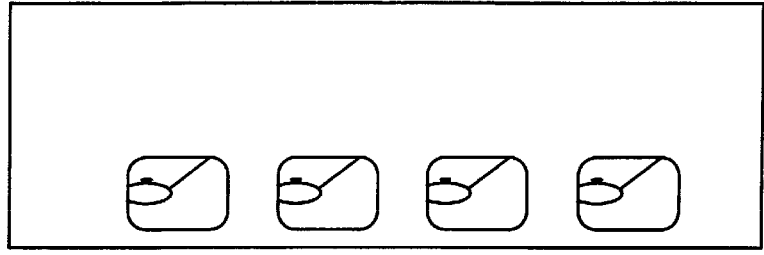
Mise en position de la culasse

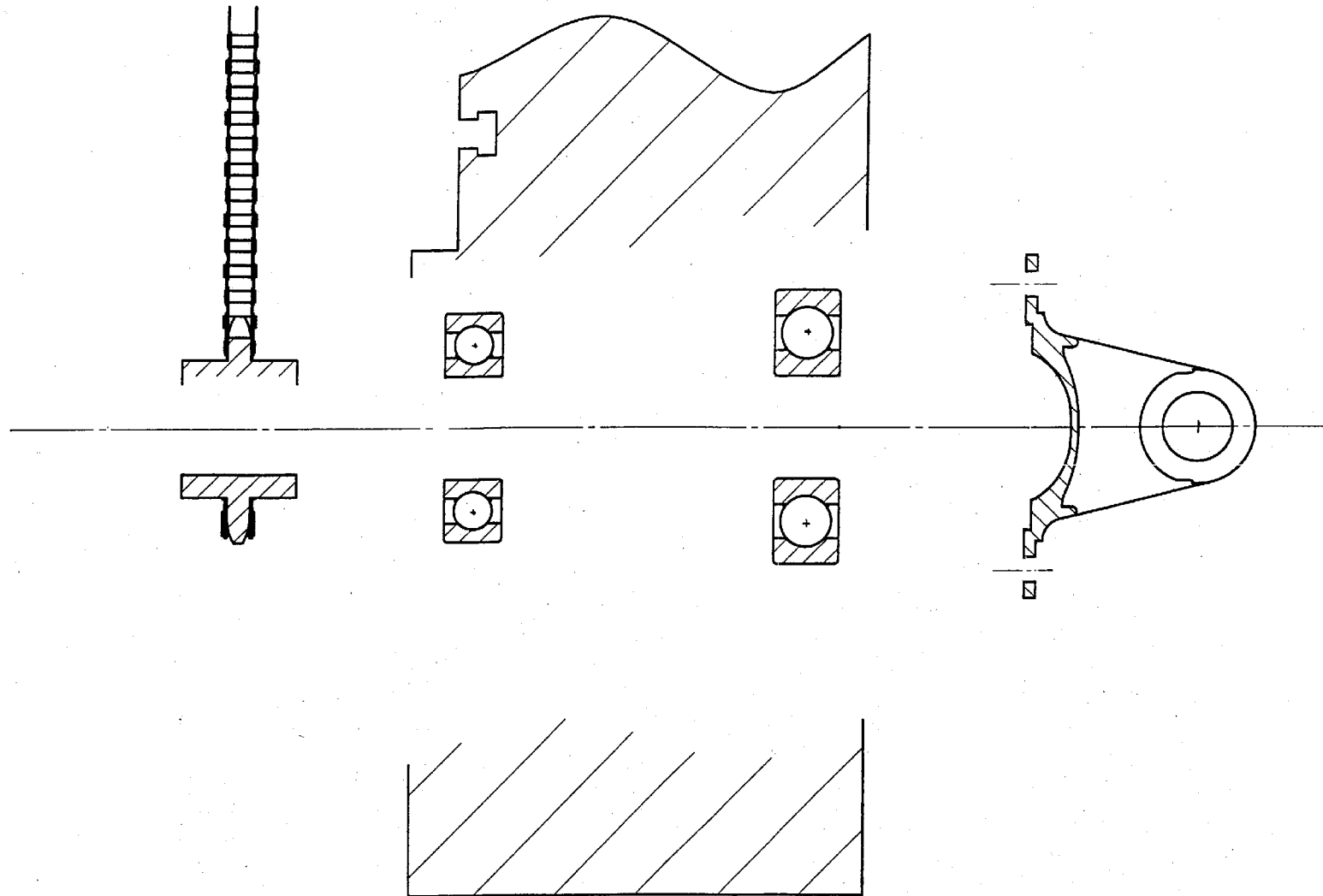
Vue en perspective du support seul

CARTER CHAINE

CONCEPTION DU MONTAGE DE LA CULASSE – ECH 1:3

DOCUMENT REPONSE DR6





BTS Moteur à combustion interne

DR 7

ech 1:2

MONTAGE DE L'ARBRE
VILEBREQUIN



BANC D'ESSAI DE CULASSE

A3