

Coupleur à Glissement Limité HALDEX

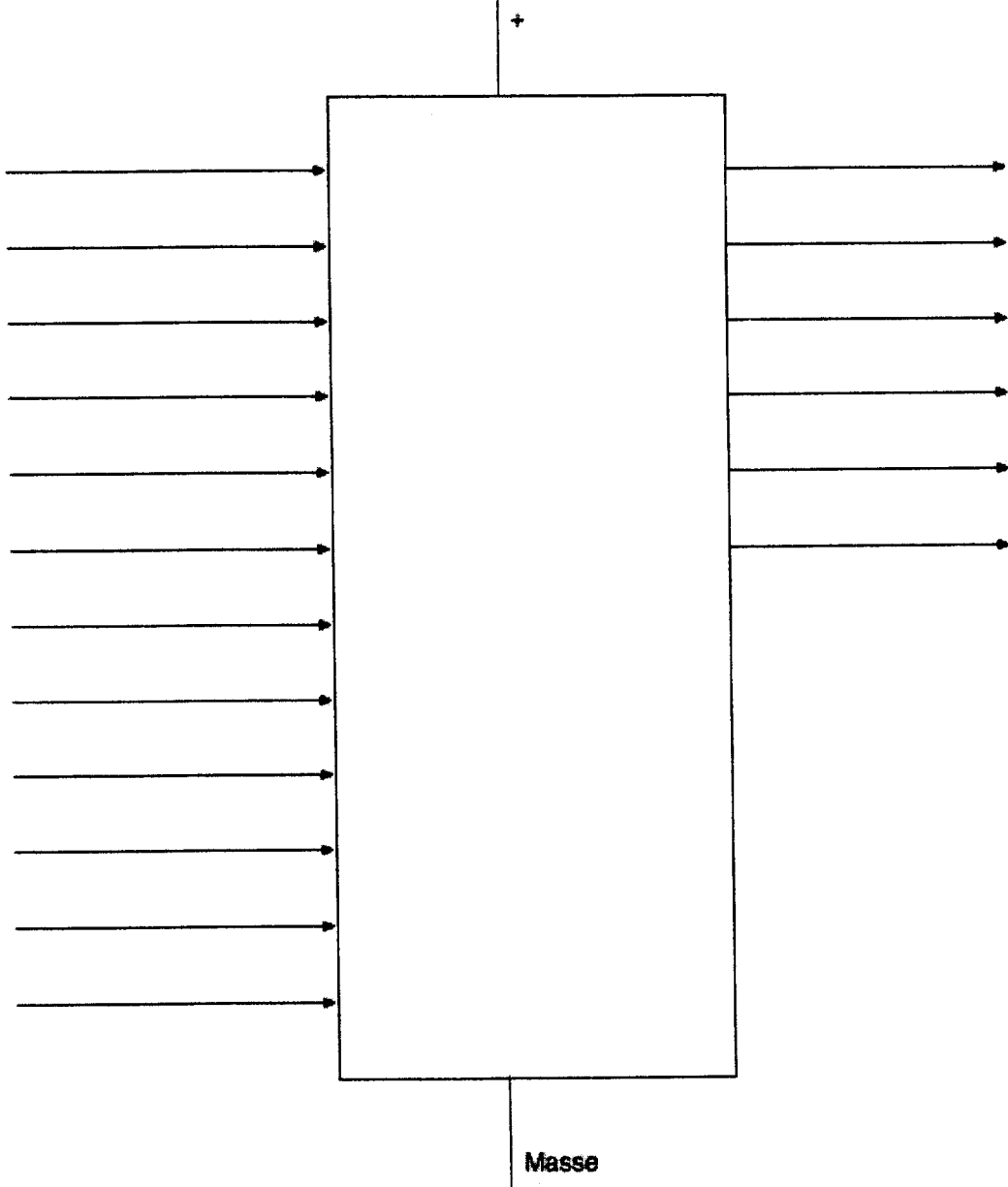
DOSSIER REPONSES

Ce dossier contient 10 pages numérotées de 1/10 à 10/10.

A rendre avec la copie.

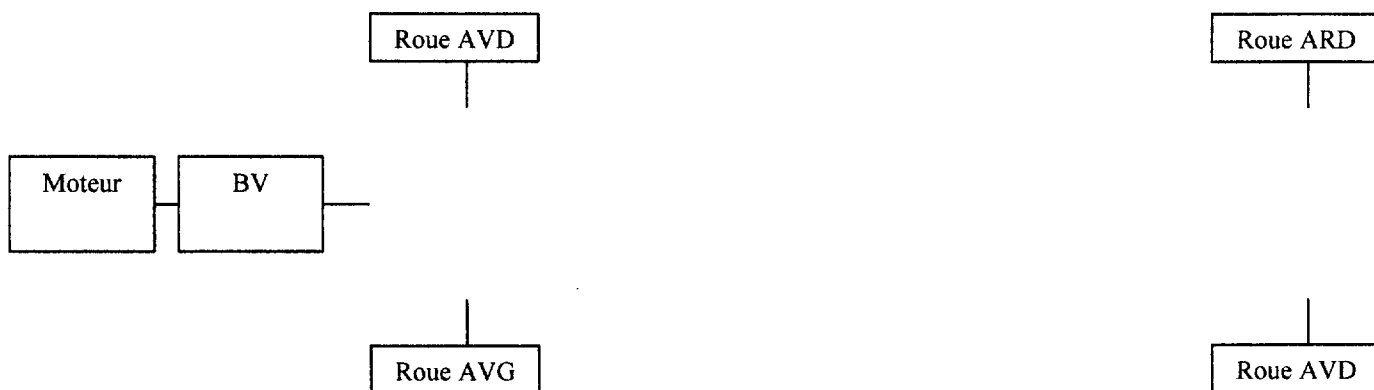
1-1 Fonction globale

1-2 Entrées / Sorties du calculateur

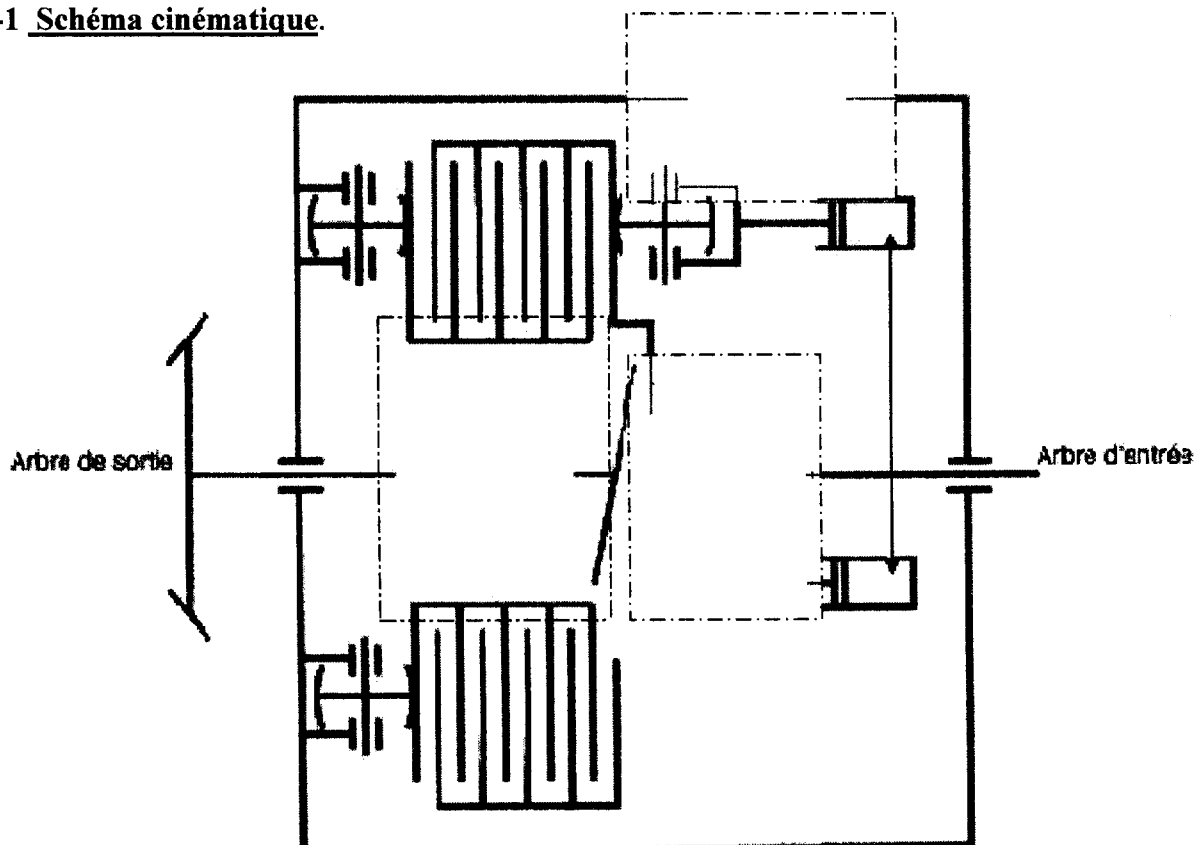


1-3 Informations transitant par le bus CAN

2-1 Schéma synoptique de transmission du mouvement.



2-2-1 Schéma cinématique.



2-2-2 Rôle des pistons.

2-3-1 Etude des situations routières.

		Situations routières							
		Manceuvre de stationnement	Accélération	Conduite rapide	Route glissante	Conduite avec roue de secours	Freinage	Remorquage sur 2 roues	Banc à rouleaux
Δv trains Av/Ar	Faible	x							
	Variable								
	Elevée		x						
Couple requis au train Ar.	Nul ou faible	x							
	Variable								
	Elevé		x						
Etat du coupleur à disques	Ouvert	x							
	Fermé		x						
Pression de serrage	Faible	x							
	Elevée		x						
Pompe de préalimentation	Alimentée	x	x						
	Coupée								
Paramètres d'entrée	Couple moteur	x	x						
	Régime moteur	x	x						
	Position accél.	x	x						
	4 capteurs roue	x	x						
	Contact. feux stop								
	Rég. mot. < 400tr/min								

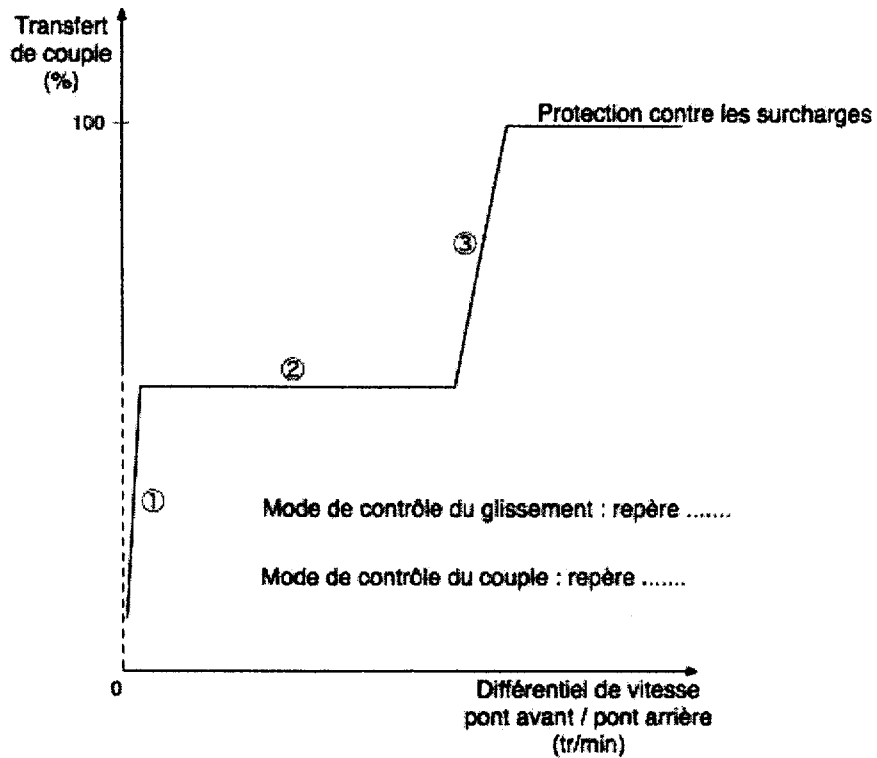
2-3-2

2-3-3

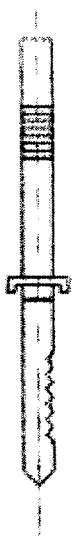
2-4 Etude de la courbe $C = f(\Delta n)$

2-4-1

2-4-2

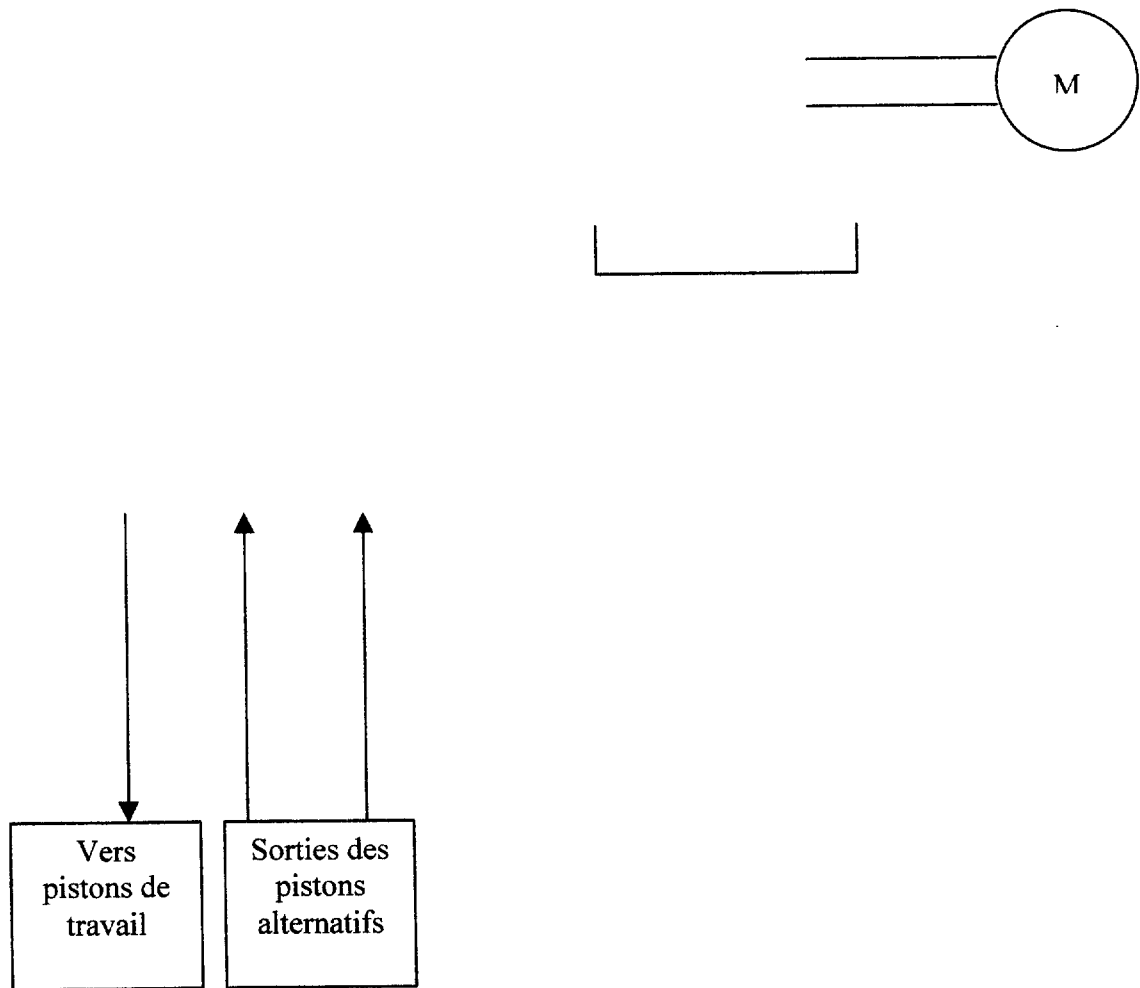


3-1 Equilibre mécanique



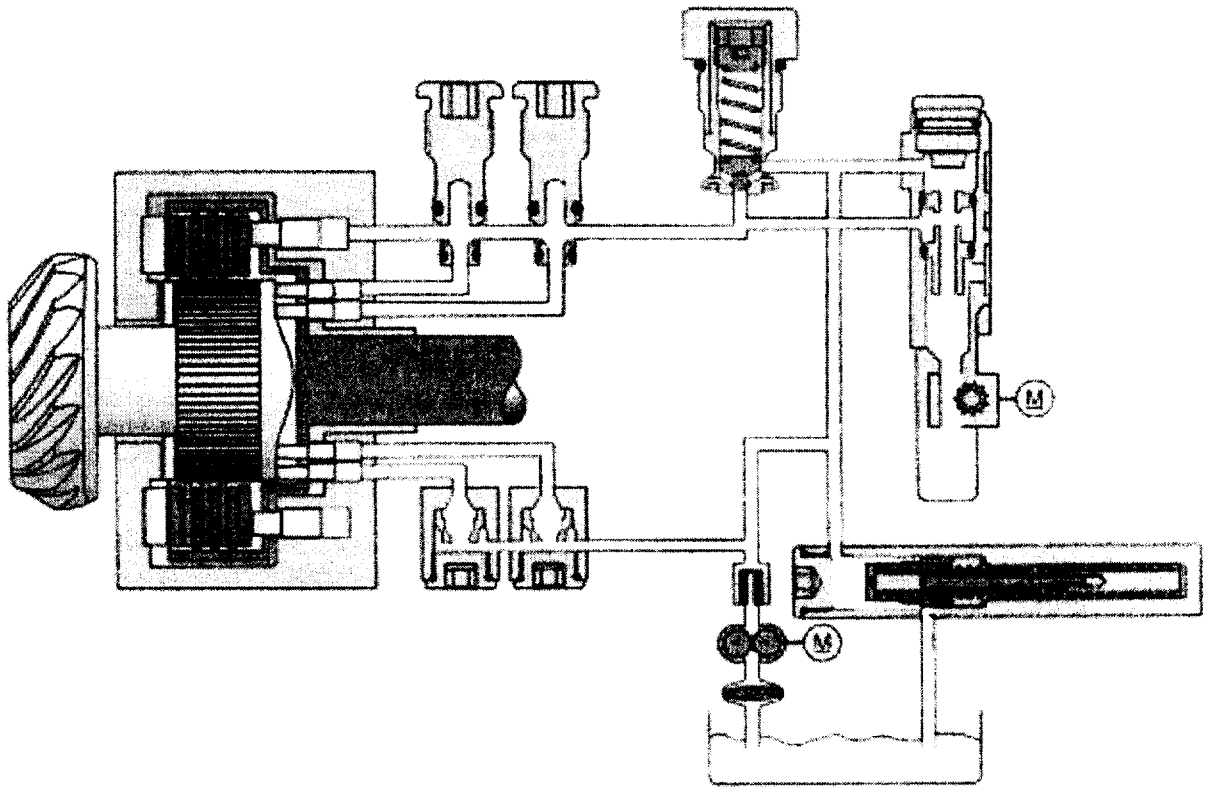
Equation d'équilibre :

3-2 Schéma hydraulique.

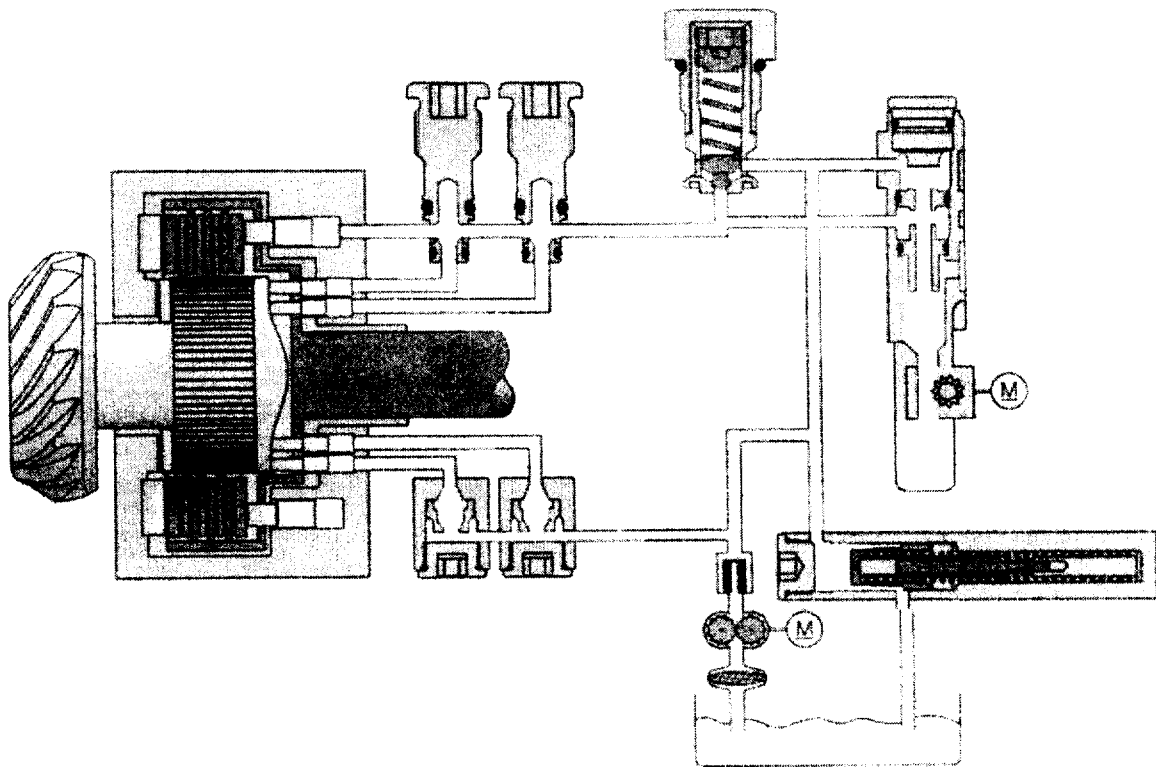


3-3 Circuit hydraulique.

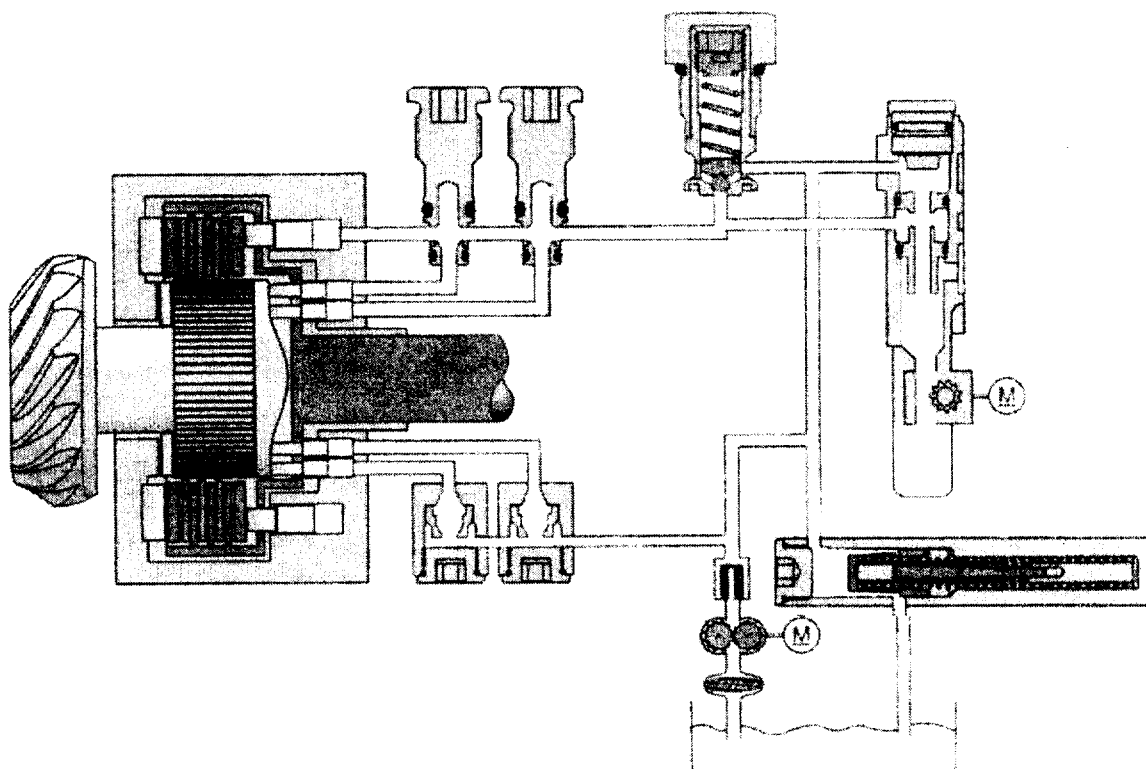
3-3-1 Etablissement de la pression de pré-alimentation



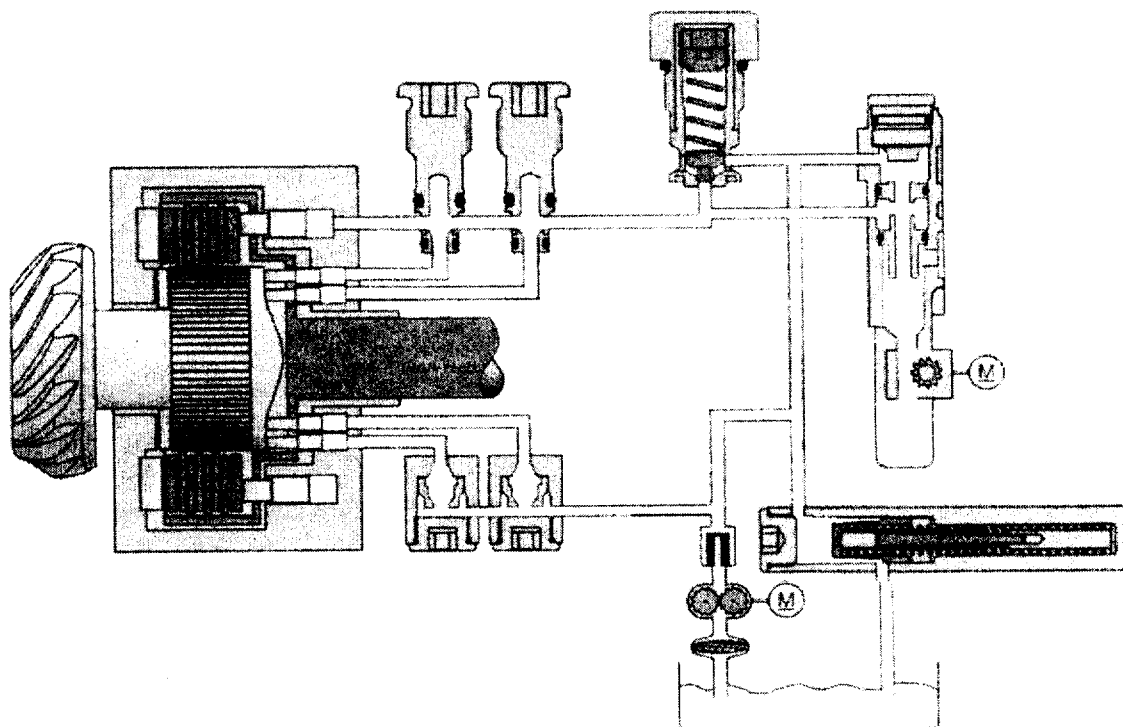
3-3-2 Etablissement de la pression de travail via les pistons alternatifs



3-3-3 Etablissement de la pression de travail via les pistons alternatifs (vanne de régulation ouverte d'un tiers)



3-3-4 Etablissement de la pression de travail via les pistons alternatifs (vanne de régulation ouverte)



5-1

Code panne	Nombre pannes	%	Temps d'immobilisation	% temps immo.

5-2

Code panne			Code panne		

5-3 Graphes de Pareto

