

Lot voirie

Plan du rétablissement de la RD949bis

(3^{ème} phase)

SERVICE ROUTES
Bureau d'Etudes Routières
et Aménagement

Etabli par le
Responsable du bureau
Etudes Routières et Aménagement

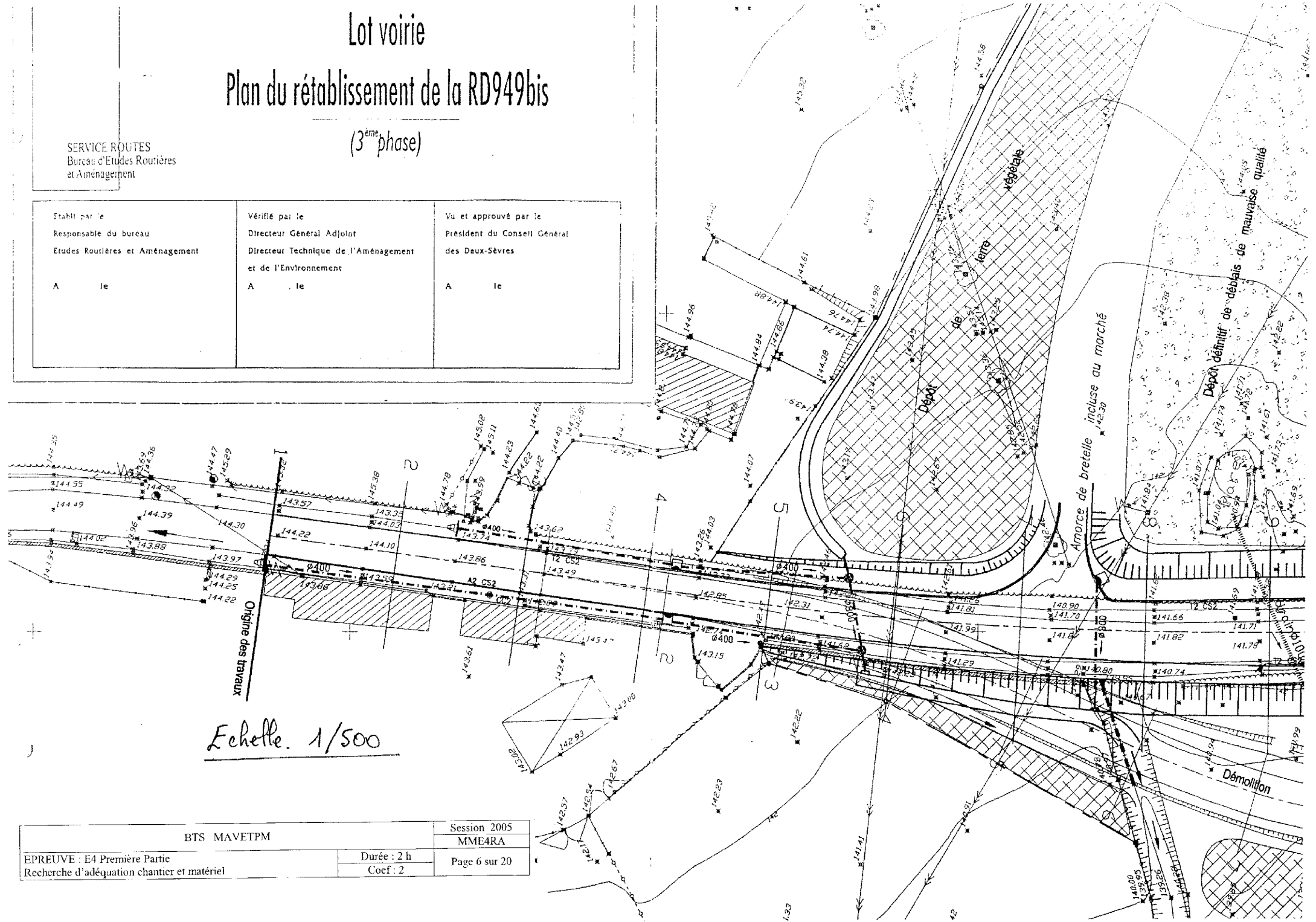
A le

Vérifié par le
Directeur Général Adjoint
Directeur Technique de l'Aménagement
et de l'Environnement

A le

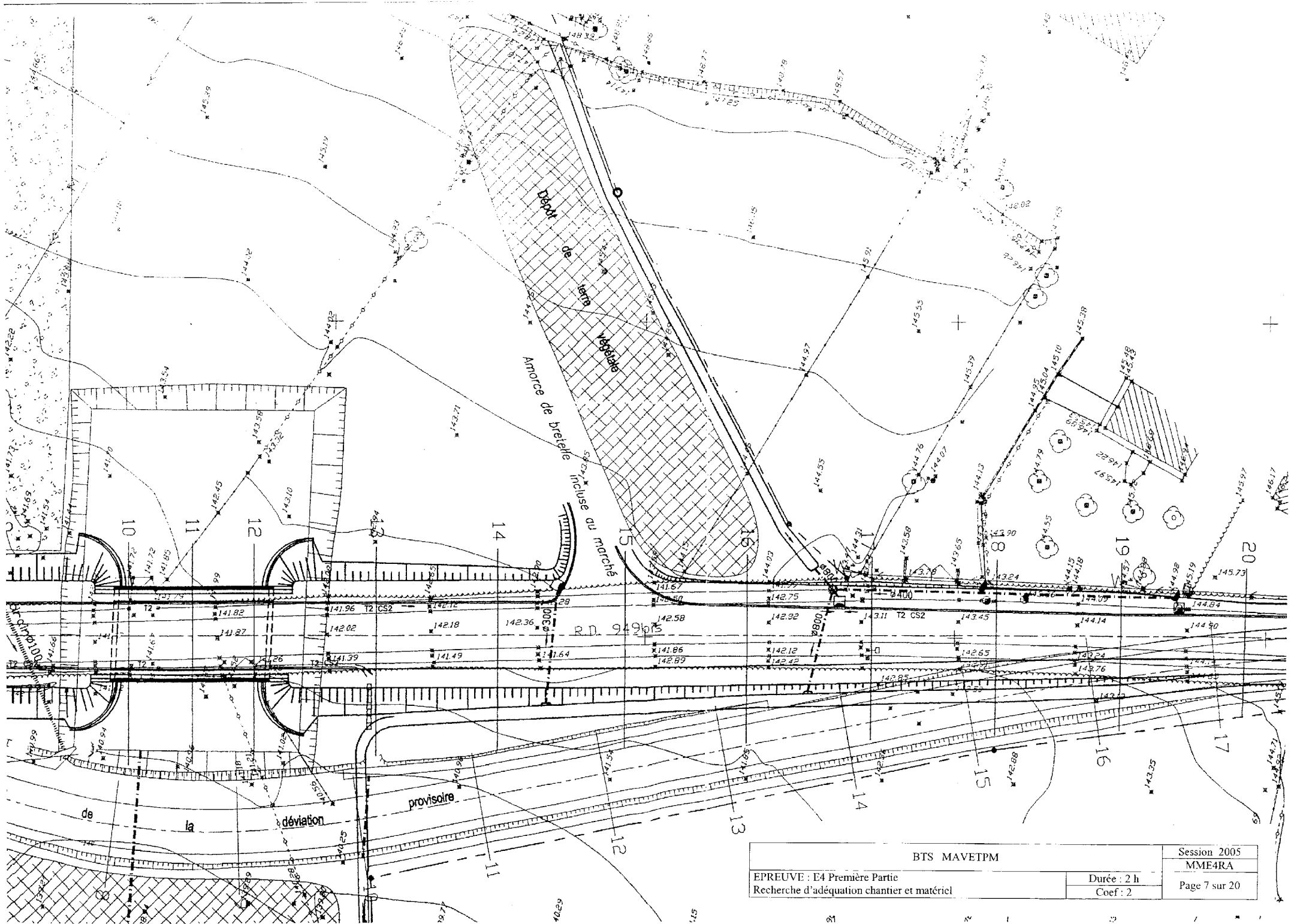
Vu et approuvé par le
Président du Conseil Général
des Deux-Sèvres

A le



Echelle. 1/500

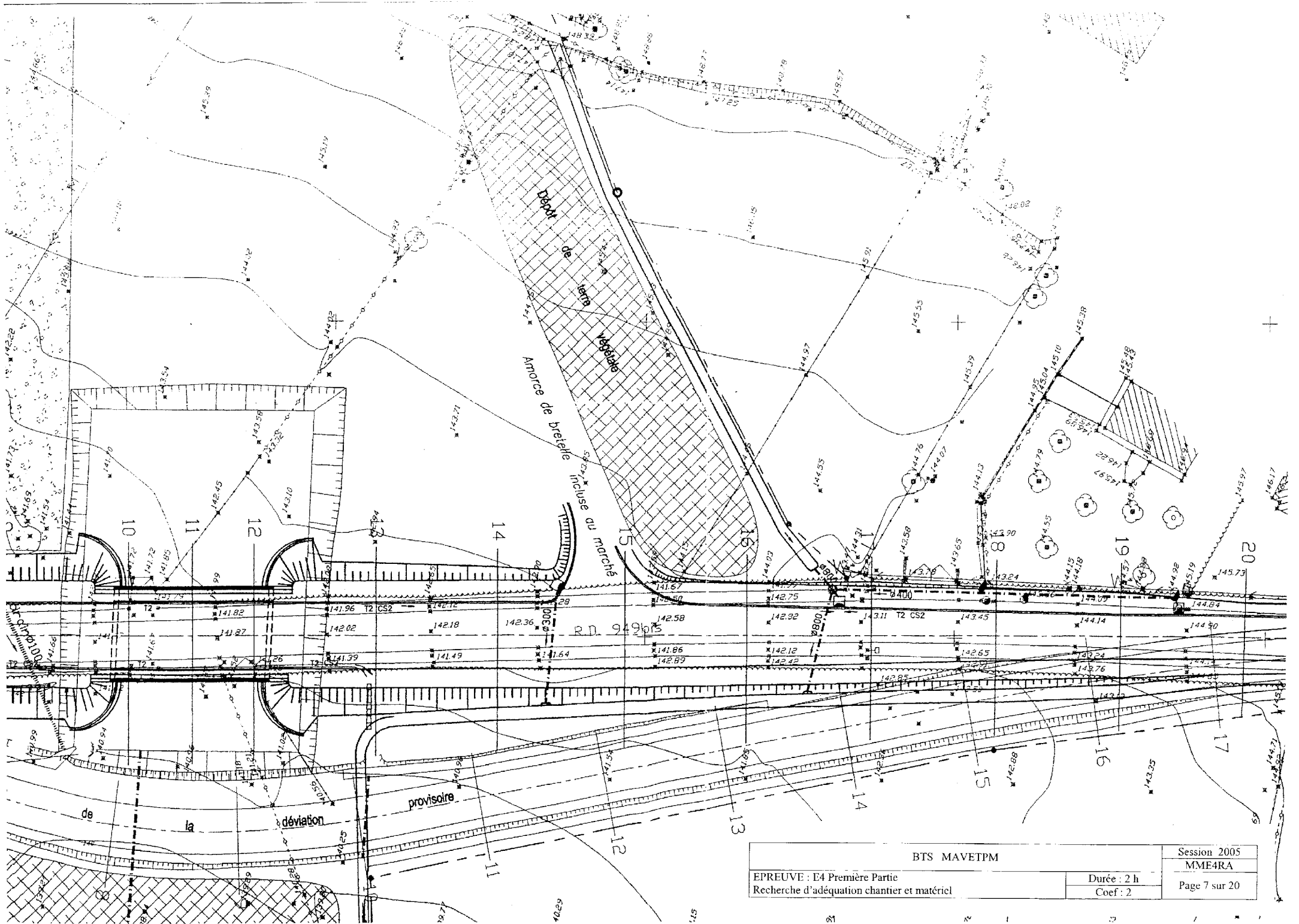
BTS MAVETPM		Session 2005 MME4RA
EPREUVE : E4 Première Partie Recherche d'adéquation chantier et matériel		Durée : 2 h Coef : 2
		Page 6 sur 20



BTS MAVETPM		Session 2005
EPREUVE : E4 Première Partie		MME4RA
Recherche d'adéquation chantier et matériel		Durée : 2 h
		Coef : 2
		Page 7 sur 20



BTS MAVETPM		Session 2005
		MME4RA
EPREUVE : E4 Première Partie		Durée : 2 h
Recherche d'adéquation chantier et matériel		Coef : 2
		Page 8 sur 20



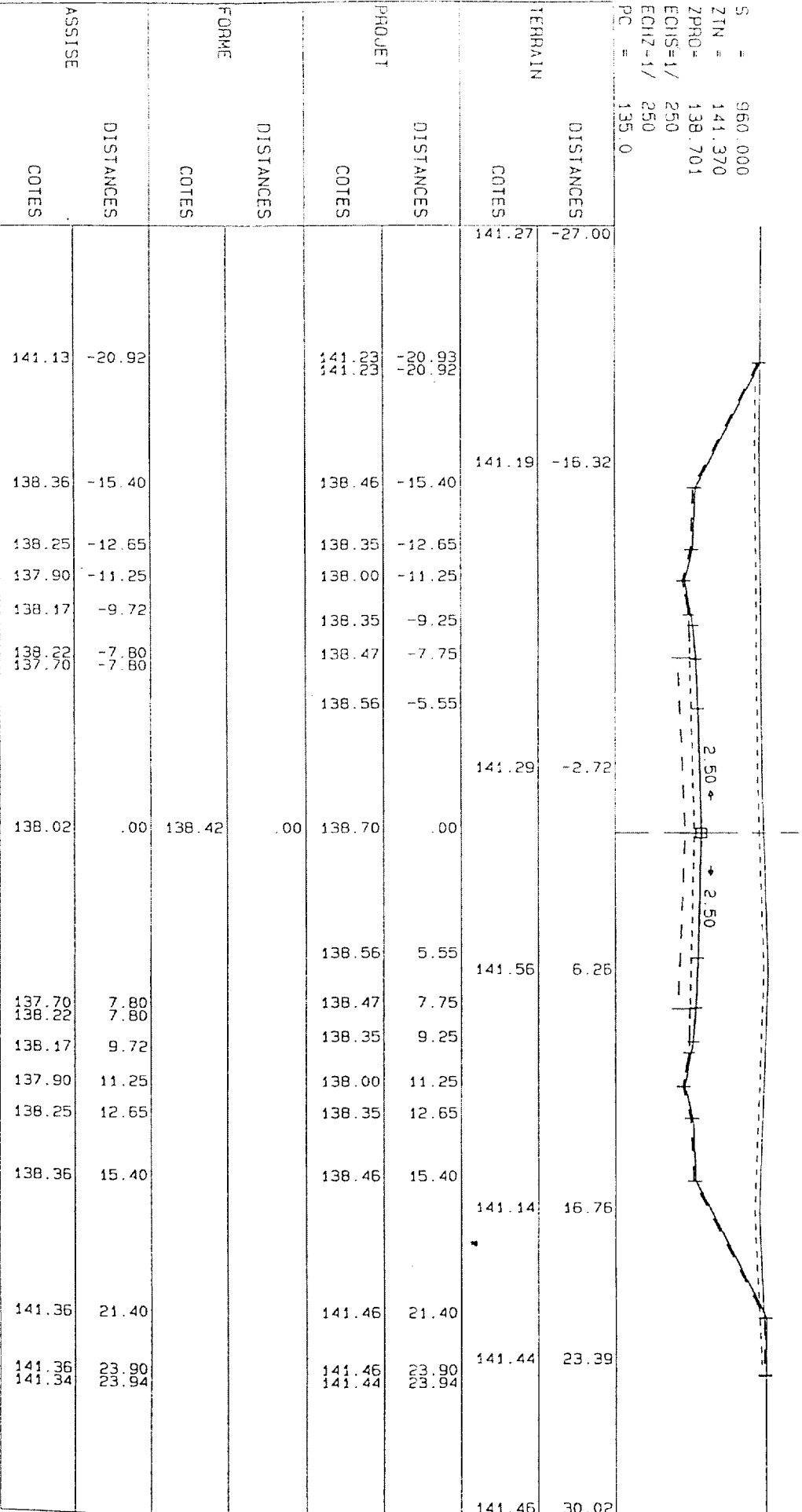
BTS MAVETPM		Session 2005
EPREUVE : E4 Première Partie		MME4RA
Recherche d'adéquation chantier et matériel		Page 7 sur 20
		Durée : 2 h
		Coef : 2

BTS MAVETPM		Session 2005
EPREUVE : E4 Première Partie		MMEARA
Recherche d'adéquation chantier et matériel		Page 10 sur 20
	Durée : 2 h	
	Coef : 2	

PROFIL 49

AXE21.PIS

S = 960.000
 ZTN = 141.370
 ZPRO = 138.701
 ECHS=1/
 ECHZ=1/
 PC = 135.0

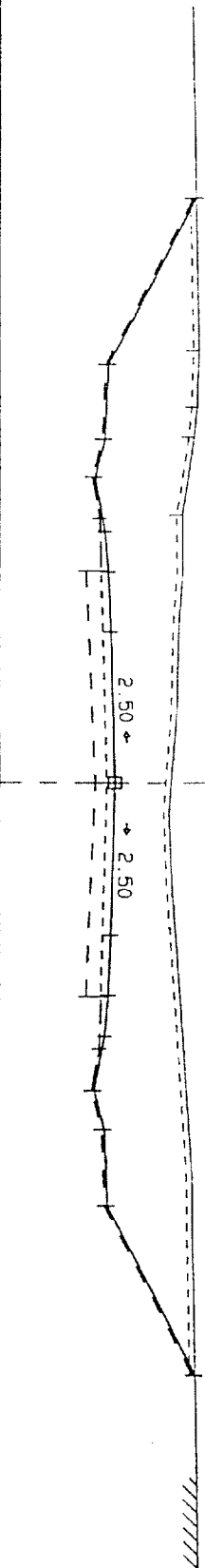


PROFIL 50

AXE21.PIS

S = 980.000
 ZTN = 141.046
 ZPRO = 139.096
 ECHS=1/ 250
 ECHZ=1/ 250
 PC = 135.0

ASSISE		FORME		PROJET		TERRAIN	
COTES	DISTANCES	COTES	DISTANCES	COTES	DISTANCES	COTES	DISTANCES
						141.78	-28.50
141.81	-21.50			141.91	-21.51		
				141.91	-21.50		
138.76	-15.40			138.86	-15.40	142.01	-15.93
						141.95	-13.85
138.65	-12.65			138.75	-12.65	141.85	-12.75
138.30	-11.25			138.40	-11.25		
138.57	-9.72			138.75	-9.25	141.42	-9.86
138.62	-7.80			138.87	-7.75	141.44	-7.71
138.10	-7.80			138.96	-5.55	141.31	-5.83
						141.25	-2.54
138.41	.00	138.81	.00	139.10	.00		
						140.95	1.15
						141.07	3.44
				138.96	5.55		
138.10	7.80			138.87	7.75		
138.62	7.80			138.75	9.25		
138.57	9.72			138.40	11.25		
138.30	11.25			138.75	12.65		
138.65	12.65					141.79	14.29
138.76	15.40			138.86	15.40		
141.83	21.53			141.93	21.53		
				141.96	21.54		
						141.99	25.25
						142.03	28.53

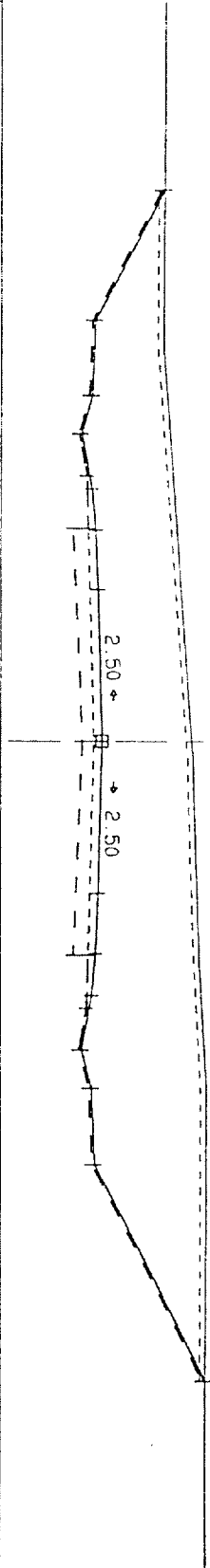


BTS MAVETPM		Session 2005	
EPREUVE : E4 Première Partie		MME4RA	
Recherche d'adéquation chantier et matériel		Page 11 sur 20	
Durée : 2 h			
Coef : 2			

PROFIL 51

AXE21.PIS

S = 1000.000
 ZIN = 142.698
 ZPRO = 139.571
 ECHS=1/ 250
 ECHZ=1/ 250
 PC = 136.0

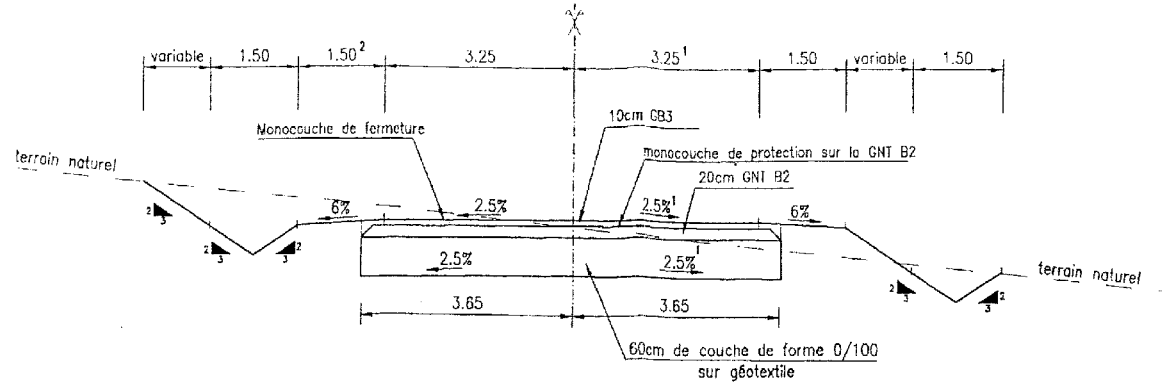


FERRAIN		PROJET		FORME		ASSISE	
DISTANCES	COTES	DISTANCES	COTES	DISTANCES	COTES	DISTANCES	COTES
-27.03	141.73						
		-20.17	141.71				
		-20.15	141.71			-20.15	141.61
		-15.40	139.33			-15.40	139.23
-14.39	141.70	-12.65	139.22			-12.65	139.12
		-11.25	138.87			-11.25	138.77
		-9.25	139.22			-9.72	139.04
		-7.75	139.34			-7.80	139.09
		-5.55	139.43			-7.80	138.57
		.00	139.57	.00	139.29	.00	138.89
.68	142.75	5.55	139.43				
		7.75	139.34			7.80	138.57
		9.25	139.22			7.80	139.09
		11.25	138.87			9.72	139.04
		12.65	139.22			11.25	138.77
		15.40	139.33			12.65	139.12
		23.12	143.20			15.40	139.23
		23.13	143.20			23.12	143.10
26.24	143.19						
30.00	143.23						

BTS MAVETPM		Session 2005	
EPREUVE : E4 Première Partie		MME4RA	
Recherche d'adéquation chantier et matériel		Page 12 sur 20	
		Durée : 2 h	
		Coef : 2	

Déviatio*n* provisoire de la RD 949 bis 1/100

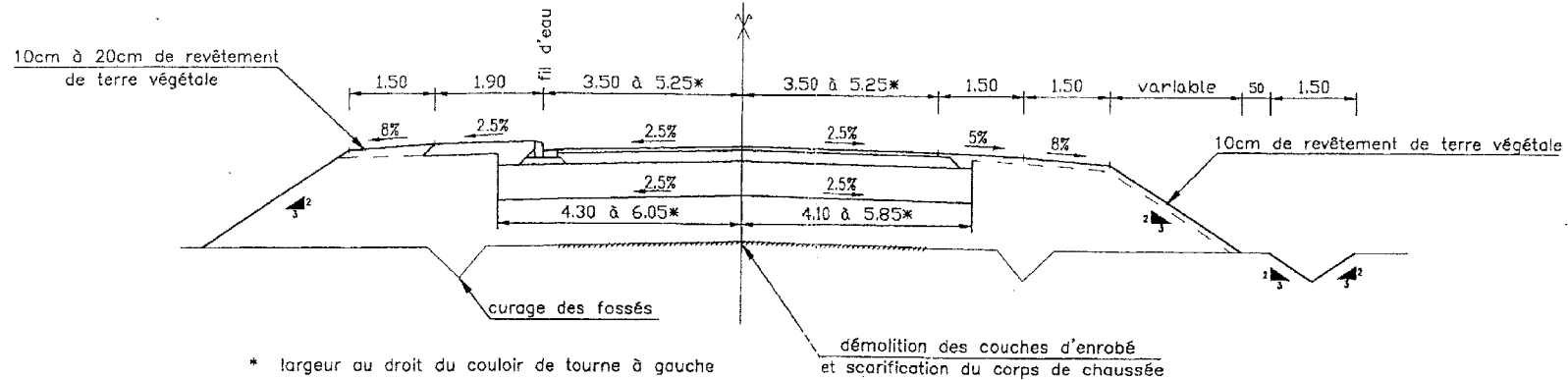
Profil type en alignement



- 1 en courbe de rayon 125m: sur largeur de chaussée de 0,25m et dévers à 5%
- 2 largeur d'accotement portée à 3m au droit de la fouille de l'ouvrage, pour poser une glissière de sécurité.

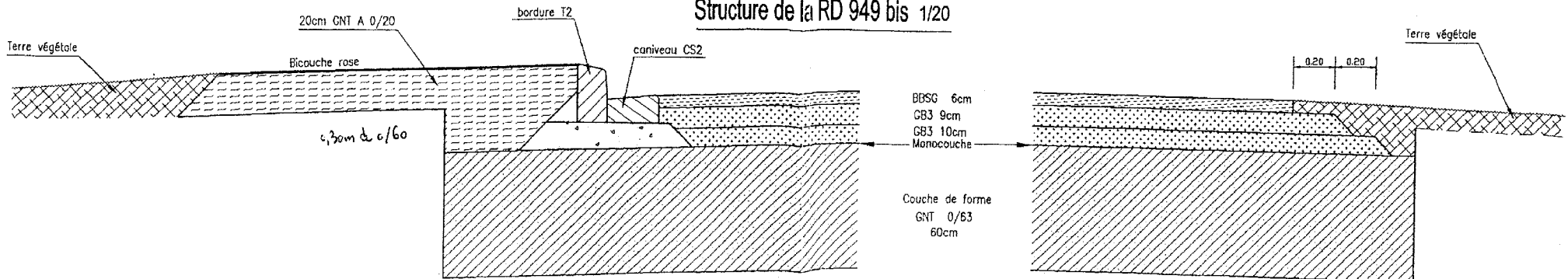
Lot voirie
Profils en travers types

Rétablissement de la RD 949 bis 1/100



* largeur au droit du couloir de tourne à gauche

Structure de la RD 949 bis 1/20



Sessio <i>n</i> 2005	BIS MAVETPM
MME4RA	EPREUVE : E4 Première Partie
Page 13 sur 20	Recherche d'adéquation chantier et matériel
Durée : 2 h	
Coef : 2	