

CORRIGE

- **Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

GESTION - COMPTABILITÉ**Éléments indicatifs de corrigé**

Ce dossier présente des éléments de corrigé à l'attention des correcteurs.

Barème global sur 20 points.

DOSSIER 1 - RENTABILITÉ D'INVESTISSEMENT**Points**

1.1	=
1.2	=
1.3	=

DOSSIER 2 - RESEAU PERT**Points**

2.1	=
2.2	=
2.3	=
2.4	=

DOSSIER 3 - RÉPARTITION DES CHARGES**Points**

3.1	=
3.2	=
3.3	=

DOSSIER 4 - ANALYSE ÉCONOMIQUE**Points**

4.1	=
4.2	=
4.3	=

DOSSIER 1 - RENTABILITE D'INVESTISSEMENT**1.1 -****Projet pour le matériel BZK :**

	Pour chacune des 5 années 2006, 2007, 2008, 2009, 2010
Produits encaissés	1 300 000
- Charges décaissées	- 850 000
- Amortissements	- 150 000
= Résultat courant avant impôts	= 300 000
- IS	- 100 000
+ Amortissements	+ 150 000
= CAF	= 350 000

Projet pour l'équipement DF3000 :

	Année 1 2006	Année 2 2007	Année 3 2008	Année 4 2009	Année 5 2010
Produits encaissés	1 635 000	1 635 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
- Charges décaissées	- 1 040 000	- 1 040 000	- 690 000	- 690 000	- 690 000
- Amortissements	- 160 000	- 160 000	- 160 000	- 160 000	- 160 000
= Résultat courant avant impôts	= 435 000	= 435 000	= 150 000	= 150 000	= 150 000
- IS	- 145 000	- 145 000	- 50 000	- 50 000	- 50 000
+ Amortissements	+ 160 000	+ 160 000	+ 160 000	+ 160 000	+ 160 000
= CAF	= 450 000	= 450 000	= 260 000	= 260 000	= 260 000

2.1 -

VAN = - Investissement initial + CAF actualisées

VAN BZK = - 750 000 + 350 000 (1.12)⁽⁻¹⁾ + 350 000 (1.12)⁽⁻²⁾ + 350 000 (1.12)⁽⁻³⁾ + 350 000 (1.12)⁽⁻⁴⁾ + 350 000 (1.12)⁽⁻⁵⁾

VAN BZK = - 750 000 + 312 500 + 279 018 + 249 123 + 222 431 + 198 599
VAN BZK = **511 671**

VAN DF3000 = - 800 000 + 450 000 (1.12)⁽⁻¹⁾ + 450 000 (1.12)⁽⁻²⁾ + 260 000 (1.12)⁽⁻³⁾ + 260 000 (1.12)⁽⁻⁴⁾ + 260 000 (1.12)⁽⁻⁵⁾

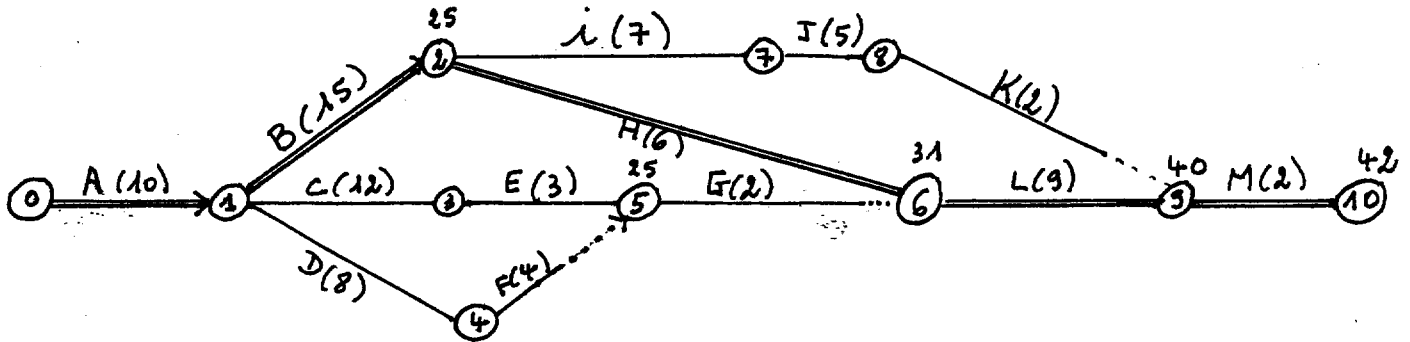
VAN DF3000 = - 800 000 + 401 786 + 358 737 + 185 063 + 165 235 + 147 531
VAN DF3000 = **458 352**

1.3

Le projet BZK et le projet DF3000 sont tous deux rentables car ils ont tous deux une VAN > 0

DOSSIER 2 RESEAU PERT

2.1 et 2.2



Le chemin critique : A B H L M d'une durée de 42 semaines

2.3

Sur les tâches D et F, on peut avoir un battement total de 3 semaines

Sur la tâche G, on peut avoir un battement total de 4 semaines

Sur les tâches I, J et K, on peut avoir un battement total de 1 semaine

2.4

Coût total de l'opération : 38 100 €.

DOSSIER 3 - RÉPARTITION DES CHARGES**3.1**

Charges directes = Charges qui peuvent être affectées à un coût précis
 Charges indirectes = Charges non directement affectables à un coût ; elles doivent être réparties entre les centres d'activité avant leur imputation aux coûts.

3.2**Tableau de répartition des charges indirectes**

CENTRES :	Auxiliaires		Principaux				De structure
	Transport	Entretien	Approvisionnements	Atelier 1	Atelier 2	At. Condit.	Administration
Total après répartition primaire	11 100	7 200	45 000	7 000	20 000	14 000	10 000
Répartition secondaire :							
centre transport	-12 000	1 800	6 000		600	3 000	600
centre entretien	900	-9 000	900	900	4 500	1 800	
Total après répartition secondaire	0	0	51 900	7 900	25 100	18 800	10 600

3.3

Rôle des coûts d'UO : Ils permettent de répartir les charges indirectes entre les différents coûts.

DOSSIER 4 – ANALYSE ECONOMIQUE**4.1**

- **Chiffre d'affaires** : Montant des ventes c'est à dire Quantités vendues * PU vente
- **subvention** : somme versée sans contrepartie apparente à une organisation par l'Etat.
- **groupe** : ensemble d'entreprises contrôlées par une société-mère qui détermine la stratégie globale.
- **filiale** : entreprise dont le capital est détenu à plus de 50% par une autre firme.
- **participation** : ensemble d'actions représentant de 10% à 50% du capital d'une société, ce qui donne un contrôle relatif de la société.

4.2

- EADS n'accepte pas la remise en cause de l'accord de 1992 entre Boeing et Airbus.
- EADS reproche à Boeing les subventions considérables reçues par Boeing à travers les commandes publiques du Ministère de la Défense américain (le Pentagone) et de la NASA.
- Subventions déguisées qui faussent la concurrence

4.3

Pour devenir le N°1 mondial de l'aéronautique et de la défense d'ici 10 ans, EADS veut participer au secteur naval militaire européen.