

Dossier Technique

Ce dossier comporte 4 pages numérotées DT1 DT2 DT3 et DT4

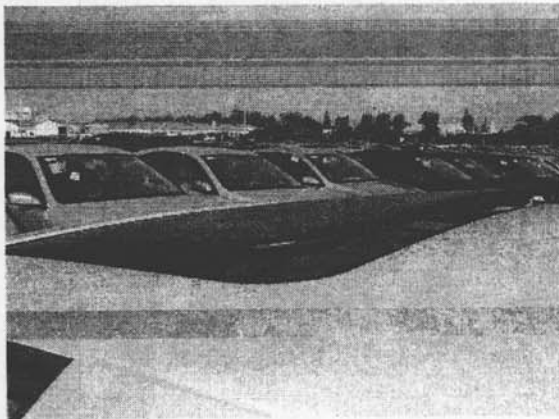


Fonctionnement Toit Ouvrant coulissant (TO)

Pour répondre à la fonction principale : *améliorer le bien être dans l'habitacle*, 3 positions sont nécessaires.

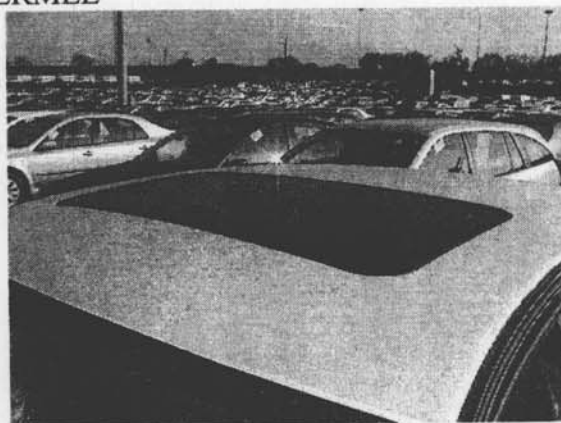
POSITION ENTREBÂILLÉE

Il fait lourd :
j'entrebâille le (TO) on
passe de la position
fermée à la **position
entrebâillée.**



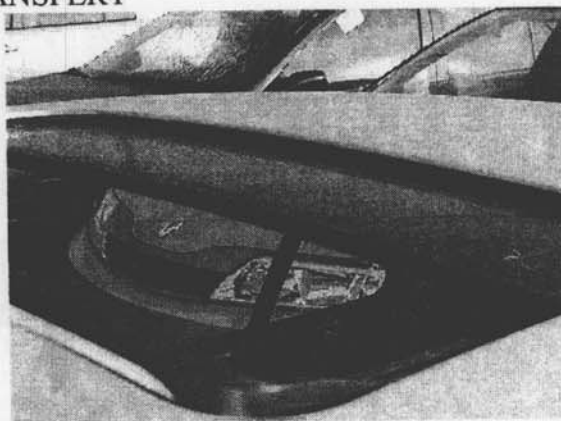
POSITION FERMÉE

Il pleut :
je ferme le (TO) on passe
de la position transfert à la
position fermée.

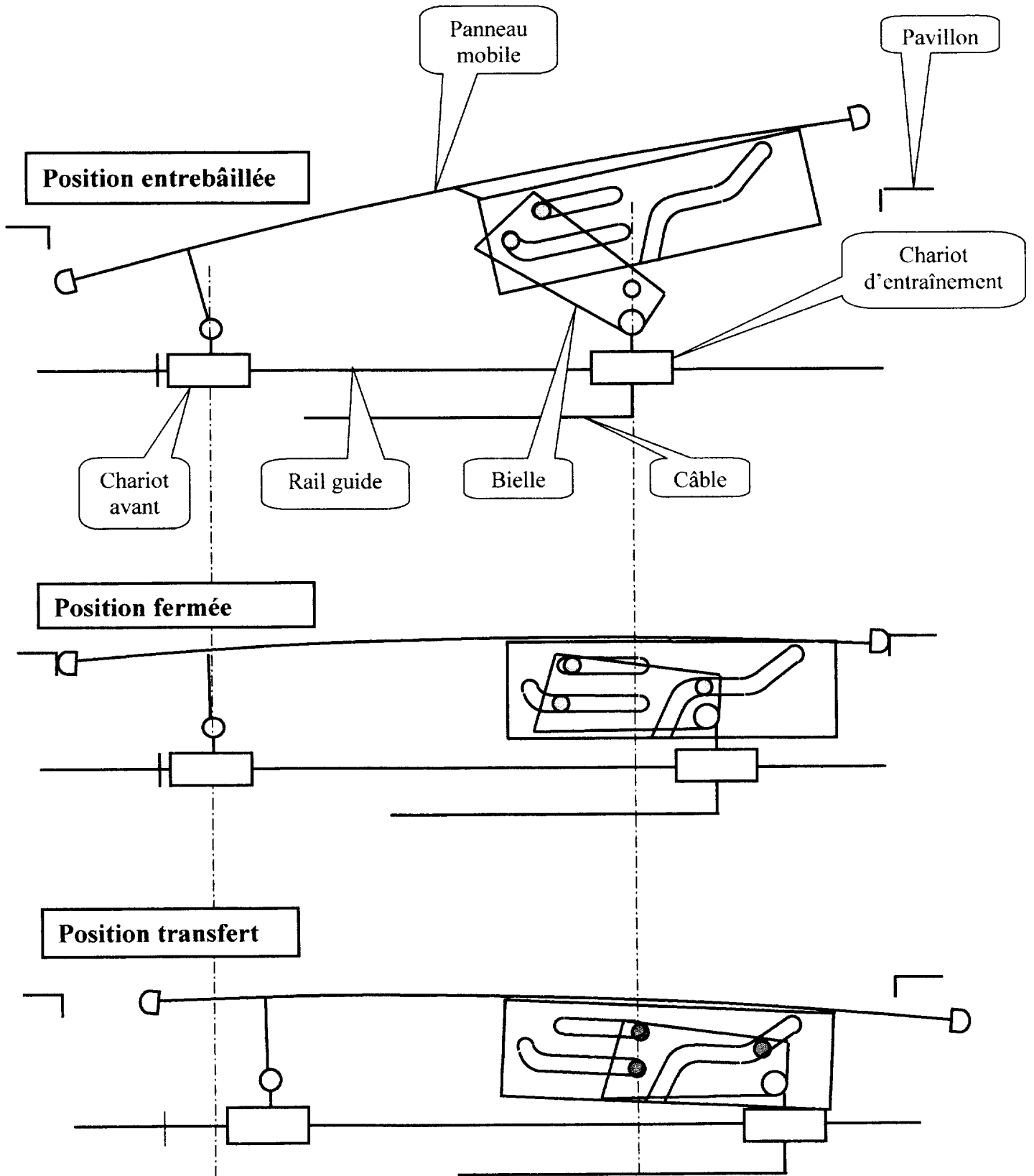


POSITION TRANSFERT

Il fait chaud :
j'ouvre le (TO) on passe
de position fermée à la
position transfert.

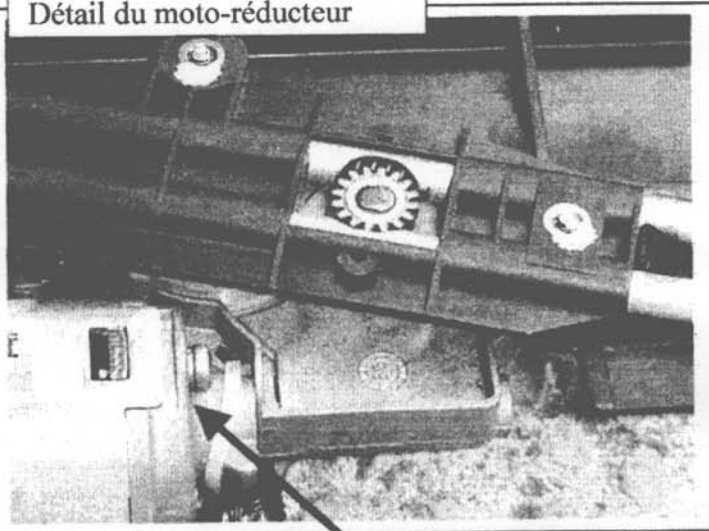


Schémas des positions de la solution existante

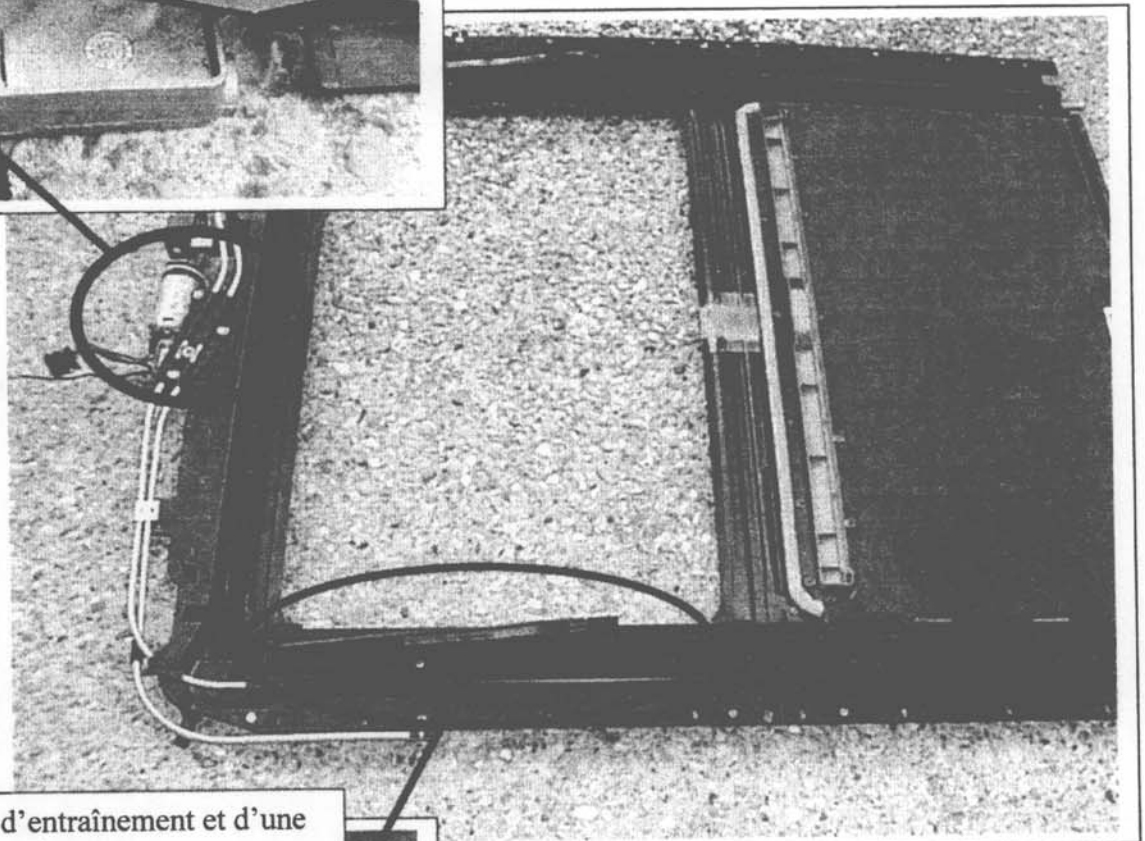


Principe de motorisation retenue pour la mise en mouvement du (TO)

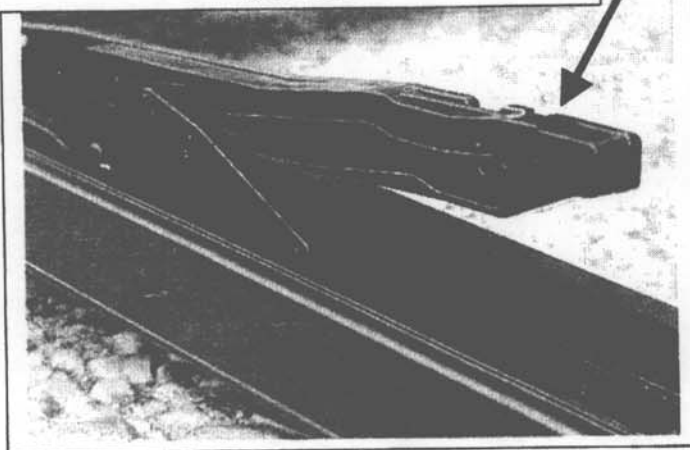
Détail du moto-réducteur

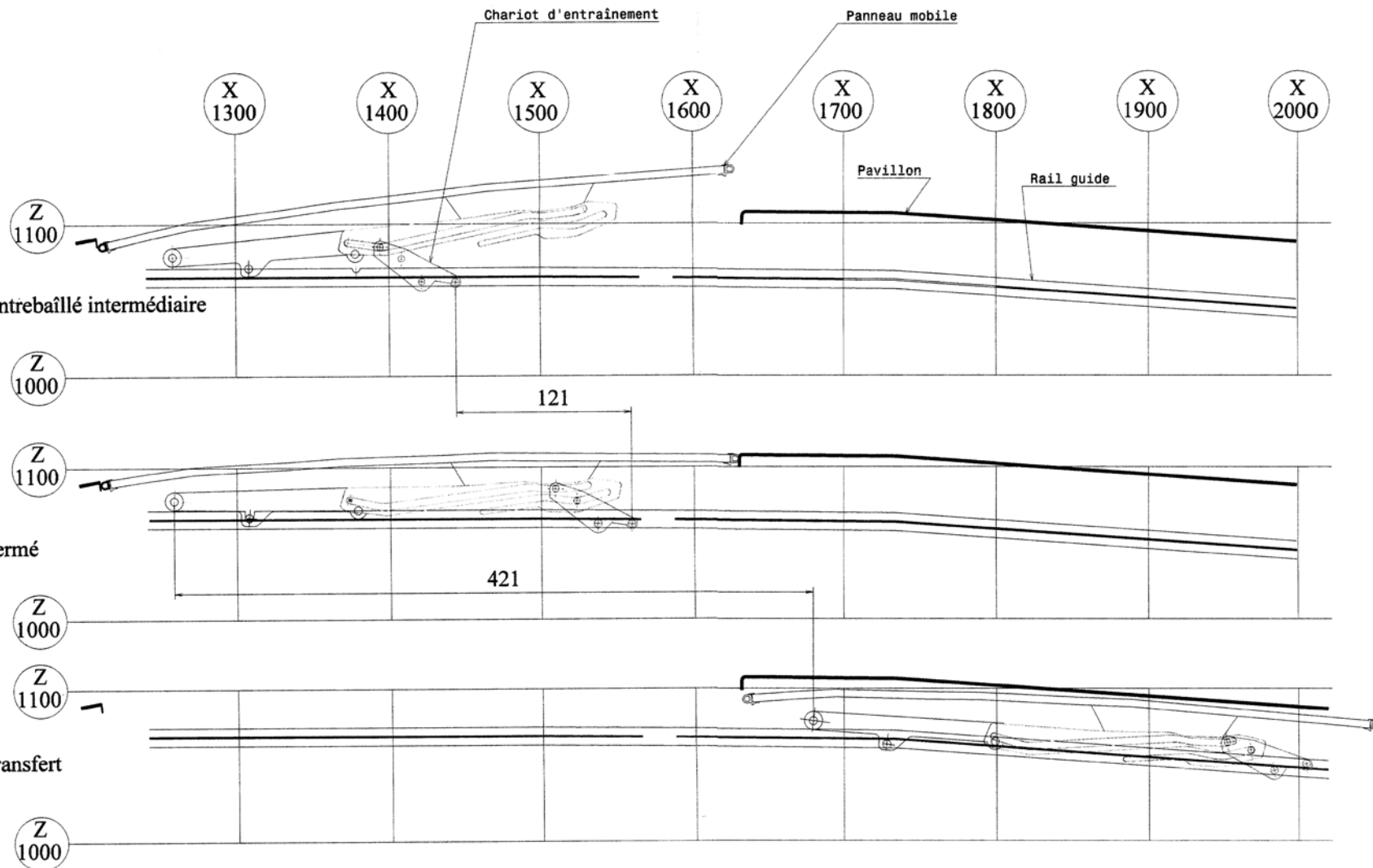


L'animation du (TO) est réalisée par un moto réducteur, qui entraîne 2 câbles reliés de chaque coté du (TO) à 2 chariots d'entraînement.



Détail du chariot d'entraînement et d'une goulotte





SIZE	A2		MECANISME VERSION AMELIOREE	E	-
				D	-
				C	-
				B	-
				A	-
	Ech=1/2				