

# DOSSIER TRAVAIL

## Sous-épreuve E 22 : Préparation d'une intervention



**CHARGEUSE SUR PNEUS 966 G**

☞ Ce dossier comprend 6 pages numérotées DT 1/6 à DT 6/6

***Toutes les réponses aux questions posées sont à reporter dans ce dossier qui sera obligatoirement rendu dans son intégralité en fin d'épreuve***

<b>BACCALAUREAT PROFESSIONNEL : « MAINTENANCE DES MATERIELS »</b>		
Option : <b>B</b>	Epreuve : <b>E 2</b>	Sous-épreuve : <b>E 22</b>
Session : <b>2005</b>	Unité : <b>U 22</b>	Coefficient : <b>1,5</b>
<b>0506-MM B T 22</b>	Durée : <b>2 h</b>	

**Problématique :**

Monsieur DUBREUIL entrepreneur de travaux publics constate que sa chargeuse 966 G chauffe anormalement en pleine charge.

Le mécanicien effectue un déplacement le vendredi 19 juillet 2003 pour établir des essais. Il a passé 3 heures et a déterminé que le problème se situe au niveau du circuit de refroidissement du moteur.

M. DUBREUIL est sur un chantier de construction du TGV et ne peut immobiliser cette chargeuse plus d'une semaine à partir du 22 juillet.

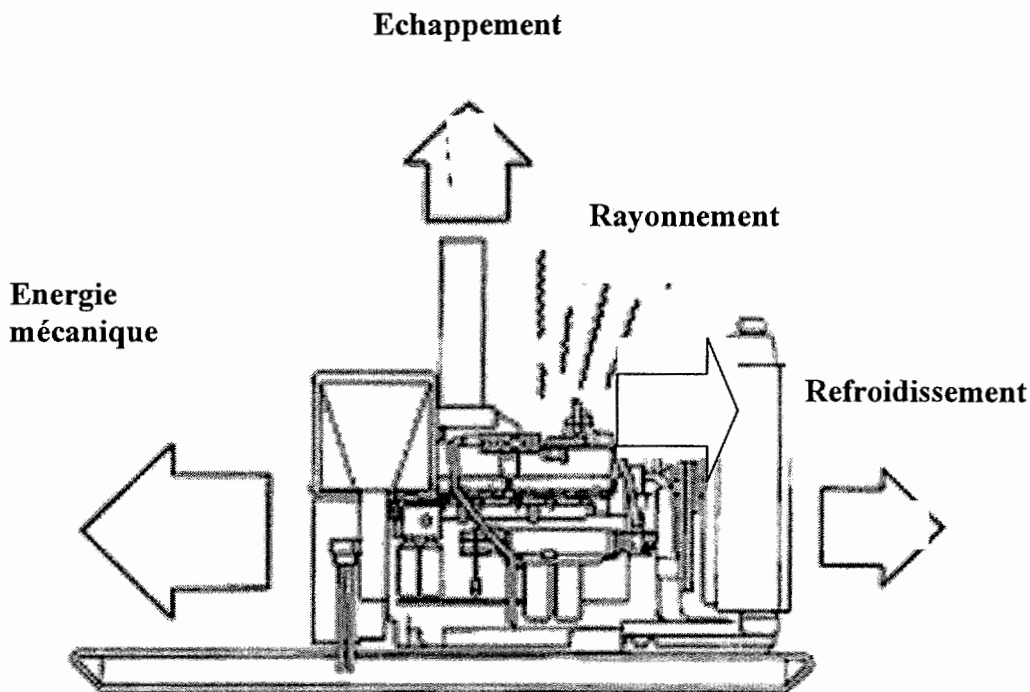
**Renseignements techniques :**

- Les tableaux de relevés du mécanicien lors des essais sont dans le document ressources (DR 4/5)
- Toutes les pièces sont en stock dans le magasin de l'agence

**Question 1**

Généralement on simplifie la répartition des énergies. (Sachant que chaque moteur a une répartition spécifique). Donnez des valeurs en pourcentage pour ces différentes énergies. (Noter les valeurs à l'intérieur des flèches)

/4



## Question 2

- Les 3 types d'incidents pouvant être rencontrés sur un circuit de refroidissement sont :
  - Surchauffe
  - Sur refroidissement
  - Fuite interne ou externe

Dans le cas d'une surchauffe, remplissez chaque rubrique (page suivante) à l'aide des indices donnés ci-dessous :

- Régime du ventilateur
  - Vitesse de l'air
  - Fonctionnement du thermostat.
  - Contrôle du bouchon de radiateur
  - Analyse liquide de refroidissement.
  - Courroies et poulies de ventilateur
  - Etat du faisceau radiateur
  - Colmatage des radiateurs
  - Niveau du liquide de refroidissement
  - Durite coincée, pincée...
  - Tableau de bord
  - Niveau du liquide de refroidissement bas
- Fuites externes
  - Mesure des températures de fonctionnement
  - Air dans le circuit
  - Analyse d'huile
  - Information de température
  - vitesse ventilateur
  - Etat déflecteurs d'air

Quelles sont les informations indiquant une surchauffe

Inspection visuelle et /ou approfondie

Test

/6
----

**Question 3**

Quelles sont les précautions à prendre lors de l'intervention sur un circuit de refroidissement moteur :

.....

.....

.....

.....

.....

/2
----

**Question 4**

Remplissez cet ordre de mission pour la visite que M.LAROQUE a effectué le 19/07/03

17

**Bergerat**  
**Momoyeur**

**CAT**

**ORDRE DE MISSION N°**  
REGION :

CLIENT :  
ADRESSE :  
CONTACTER M. :  
LIEU D'UTILISATION :

IDENTIFICATION DU MATERIEL :  
Marque :  
Modèle :  
N° de parc :

COMPTEUR D'ENTREES :  
N° de parc :

NUMERO D.O.R. :  
SEGMENT :  
NOM DU TECHNICIEN :  
MATRICULE :  
FRAIS DE SEJOUR :  
CODE CSJ :  
Détails :  
Montant total :

TEMPERATURE :  
RETOUR P.R. O.N. :  
FOURNITURES :  
PRISE EN CHARGE :  
CODE PNC :  
Repas :  
Chambre :  
Parti déjeuner :  
Autres :

**DETAIL DES TEMPS**

HEURES	Avant 6h	6h - 7h	7h - 8h	8h - 9h	9h - 10h	10h - 11h	11h - 12h	12h - 13h	13h - 14h	14h - 15h	15h - 16h	16h - 17h	17h - 18h	18h - 19h	19h - 20h	20h - 21h	21h - 22h	Après 22h
J1																		
J2																		
J3																		
J4																		
J5																		

NATURE DE L'INTERVENTION SELON LE CLIENT :

TRAVAUX EFFECTUES :

DIAGNOSTIC :

COMPTER REPARATION :

COMPTER REMOUVERMENT :

**RECAPITULATIF HEURES ET KILOMETRES**

DATE	NOMBRE HEURES DE TRAVAIL				NOMBRE KILOMETRES DE TRAVAIL			
	PREL	QUALITE	RESPONDEUR	ENTRETIEN	PANIER	FACTURE	N	CV

N° commande client :  
SIGNATURE :  
Conditions générales des travaux à télécharger (voir au verso)  
\* Rayer la mention inutile

**Question 5**

A partir des relevés fournis par le mécanicien lors des essais (DR 4/5) et les données constructeur (DR 3/5), déterminez les éléments à remplacer pour la remise en état du circuit de refroidissement du moteur.

16

Justifiez votre réponse

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Question 6**

M. DUBREUIL souhaite connaître le coût des travaux à effectuer, chiffrez le montant de l'intervention en fonction des éléments que vous avez mis en cause et du document ressource (DR5/5)

16

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Epreuve : E 2 Epreuve de technologie – Sous épreuve E 22	Bac Pro Maintenance des Matériels Option : B	<b>DT 5/6</b>
--	---	---------------

