

Liste des planches.

Planche n°1

Rayon de braquage à l'angle maximum de mise en direction.

Planche n°2

Volant de direction

Planche n°3

Electro-distributeur de direction.

Planche n°4

Distributeur de direction à commande différentielle.

Planche n°5

Distributeur de direction à commande différentielle (coupe).

Planche n°6

Valve rotative.

Planche n°7

Valve rotative (coupe).

Planche n°8

Clapet anti-shimmy.

Planche n°9

Vérin de mise en direction et compas supérieur.

Planche n°10

Secteur gradué et détecteur de proximité.

Planche n°11

Génération hydraulique.

Planche n°12

Génération hydraulique.

Planche n°13

Alimentation hydraulique atterrisseur.

Planche n°14

Calculateurs multifonctions.

Planche n°15

Calculateurs multifonctions (section train d'atterrissage).

Planche n°16

Système de mise en direction – schéma de principe.

Planche n°17

Vérin de déverrouillage.

Planche n°18

Contrefiche complète.

Planche n°19

Porte train avant.

Planche n°20

Escamotage et sortie normaux - Circuit électrique.

Planche n°21

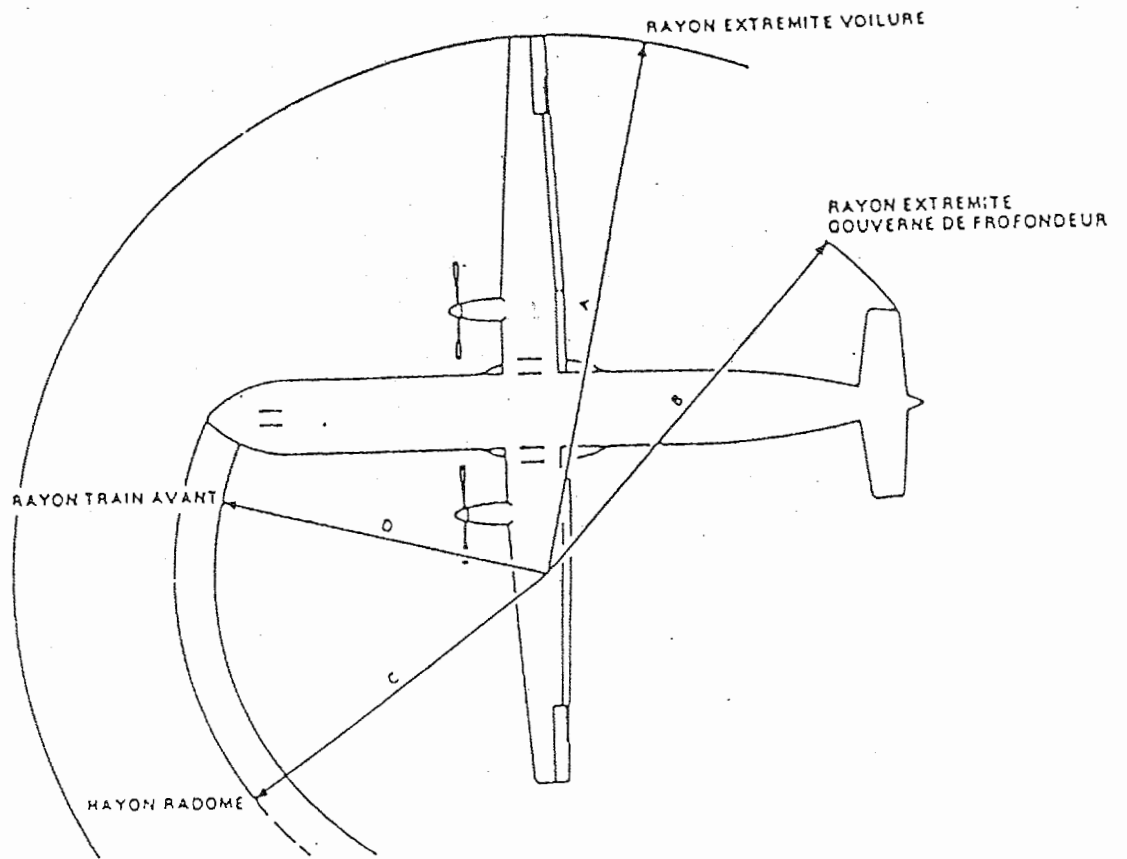
Circuit électrique commande trains.

Planche n°22

Logique boîtier commande.

Planche n°23

Schéma de fonctionnement.



RADIUS	METERS	FEET
A	19.75	64.8
B	16.8	55.1
C	13.9	45.8
D	12.5	41

Planche n°1
 Rayon de braquage à l'angle maximum de mise en direction.

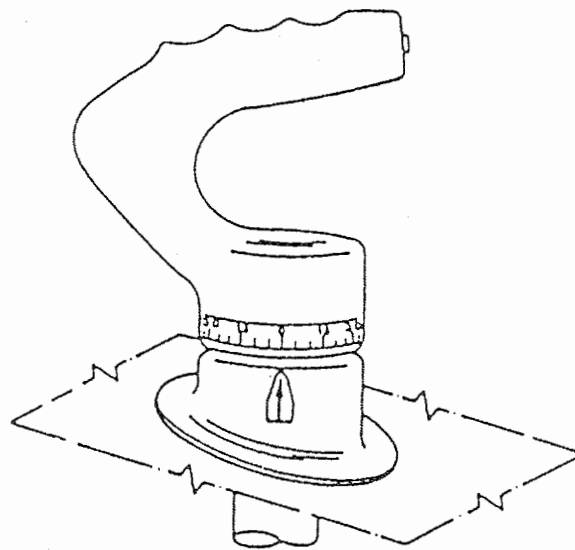
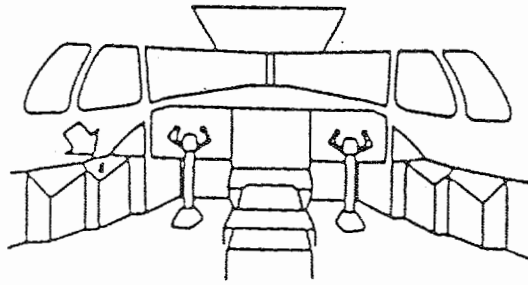


Planche n°2
Volant de direction

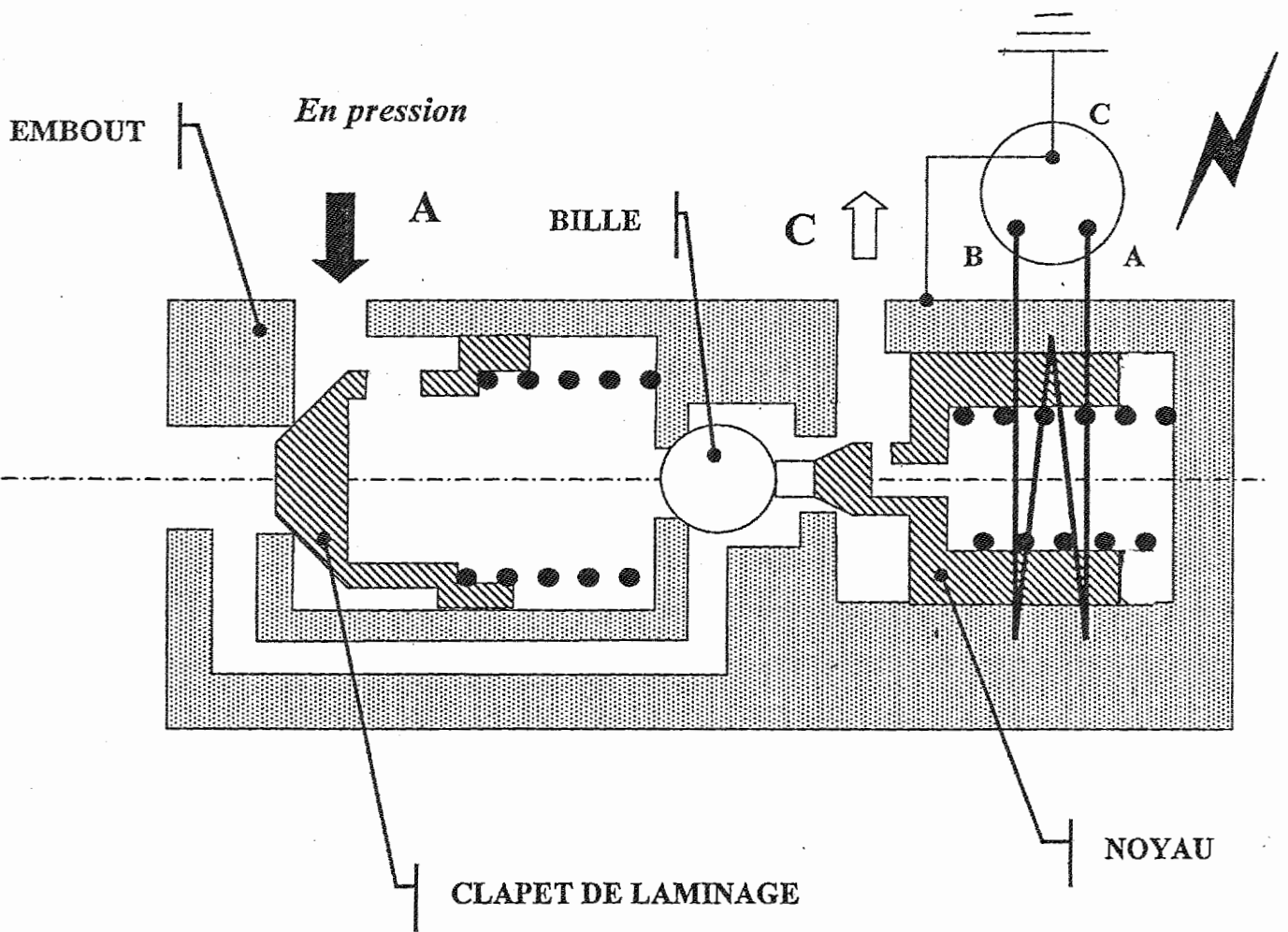
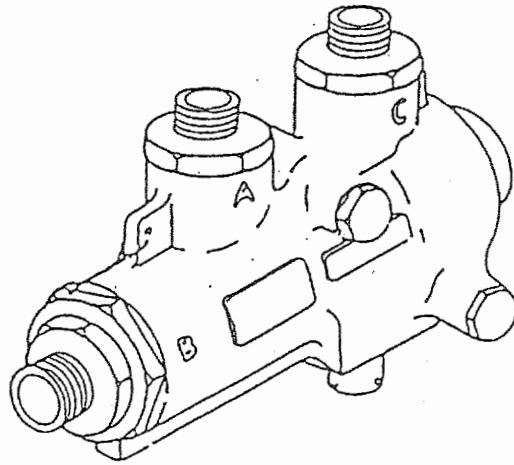


Planche n°3
 Electro-distributeur de direction.

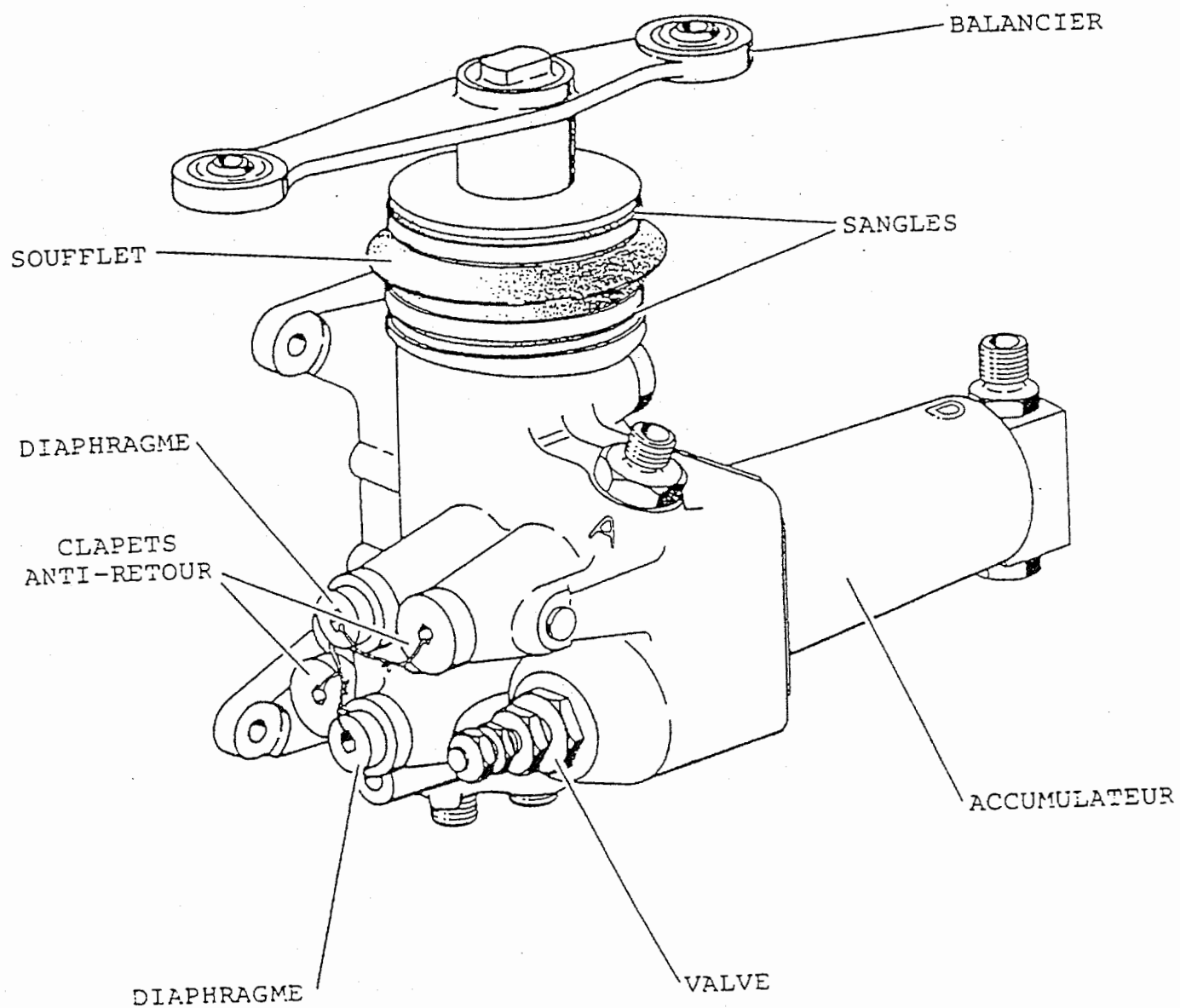


Planche n°4
Distributeur de direction à commande différentielle.

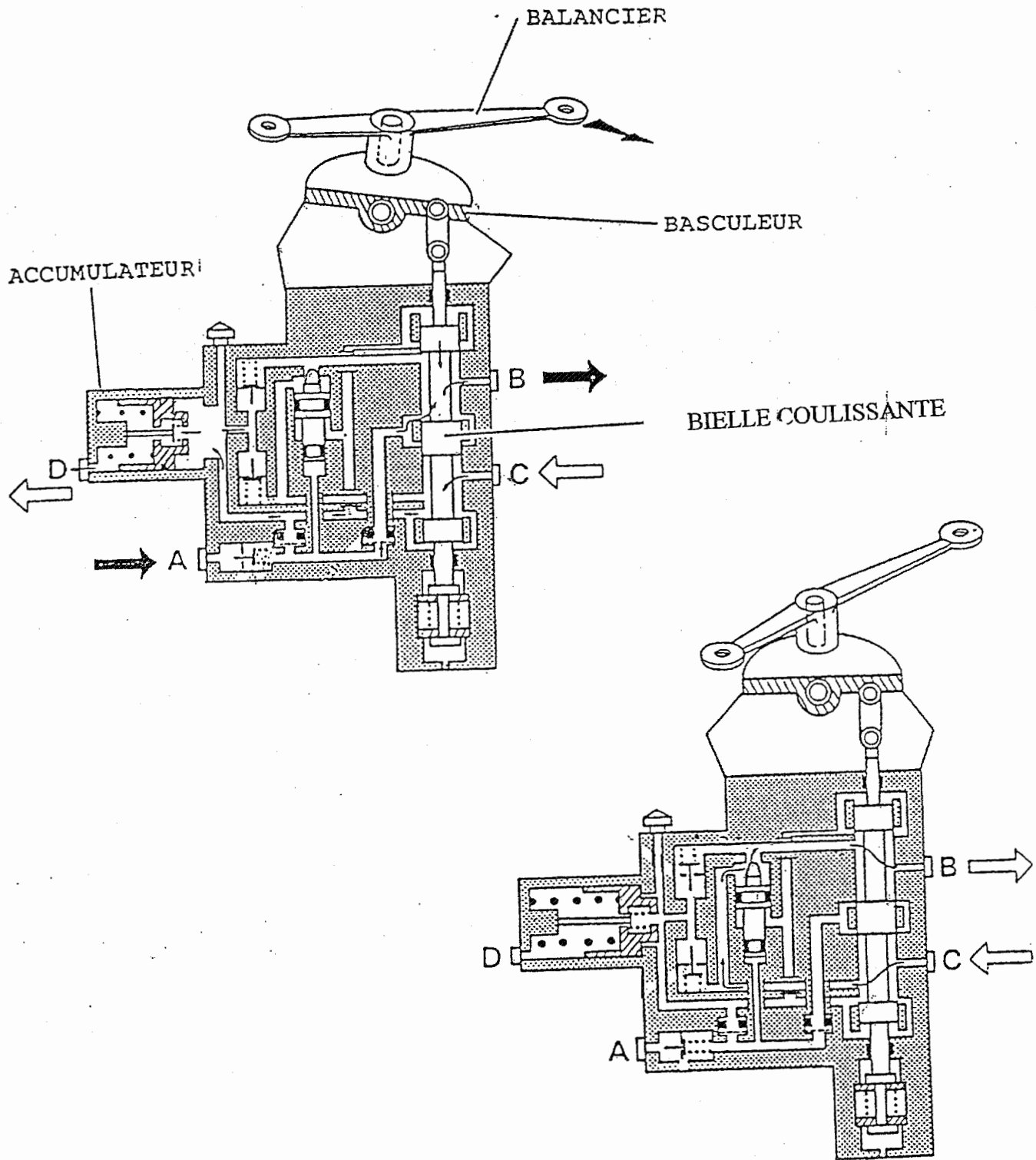


Planche n°5
 Distributeur de direction à commande différentielle.

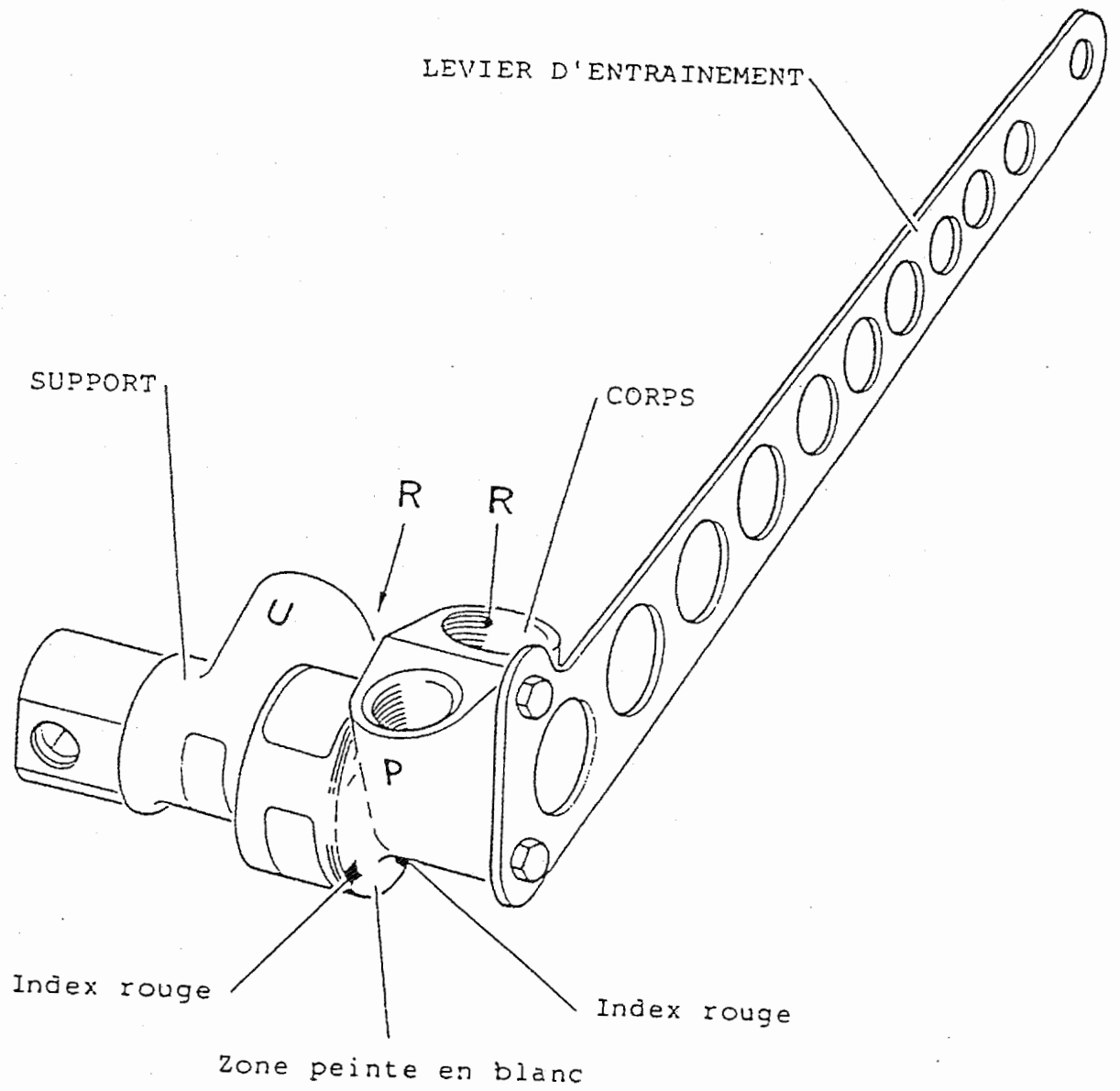


Planche n°6
Valve rotative.

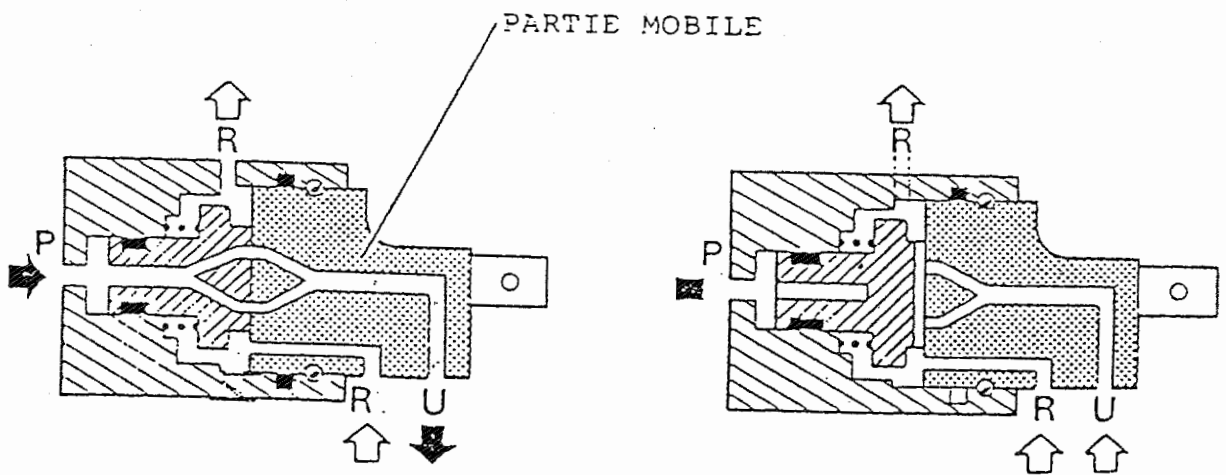
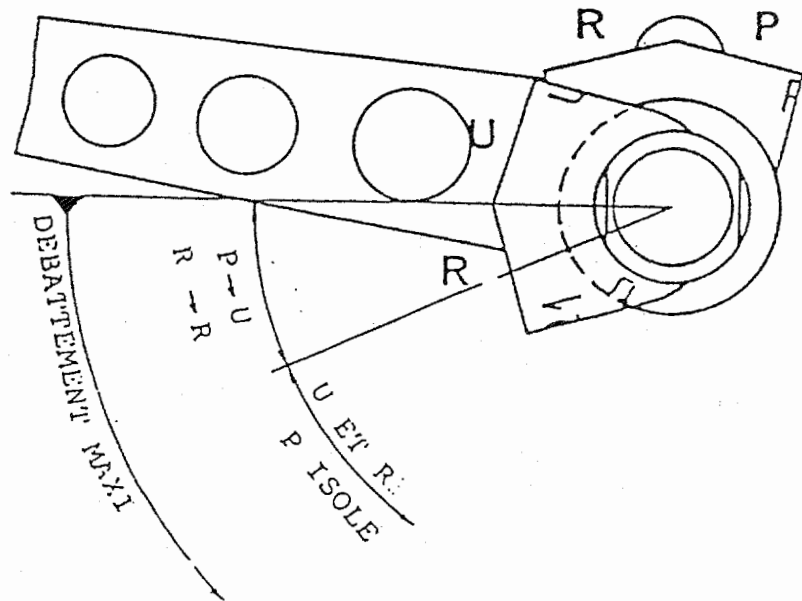


Planche n°7
Valve rotative.

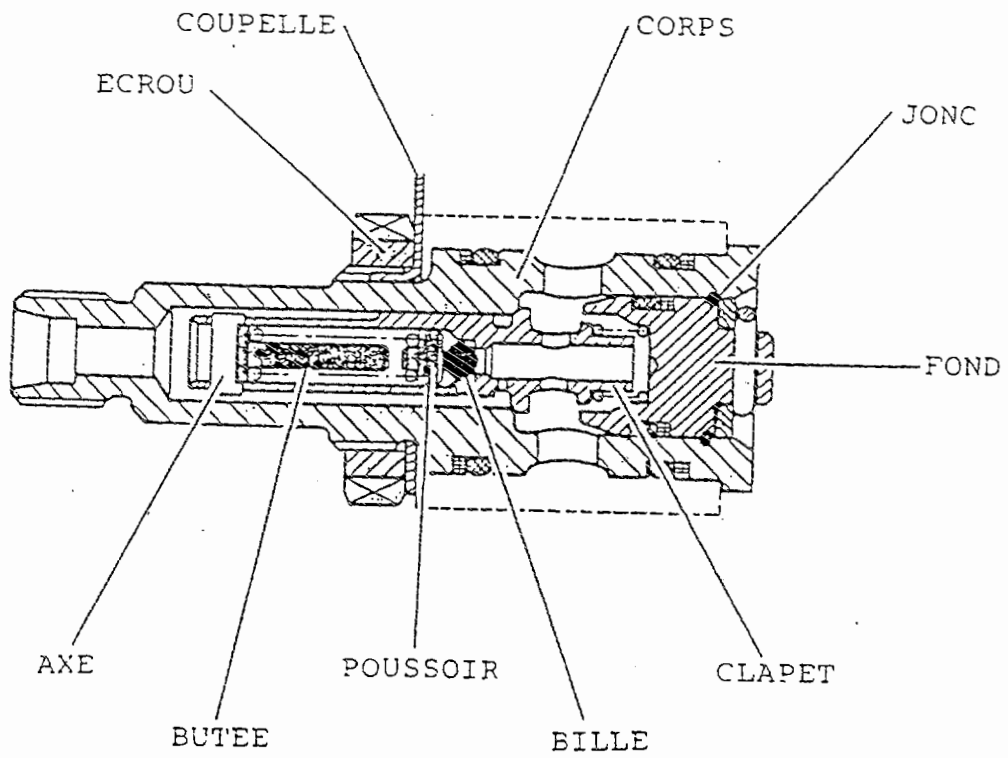
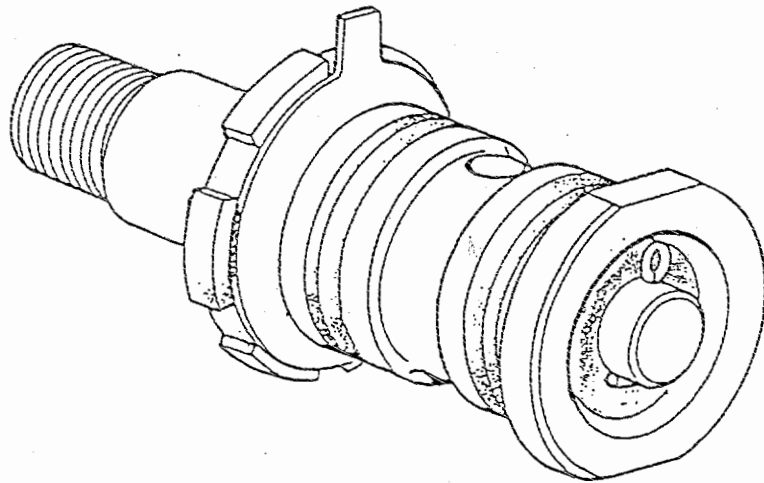


Planche n°8
Clapet anti-shimmy.

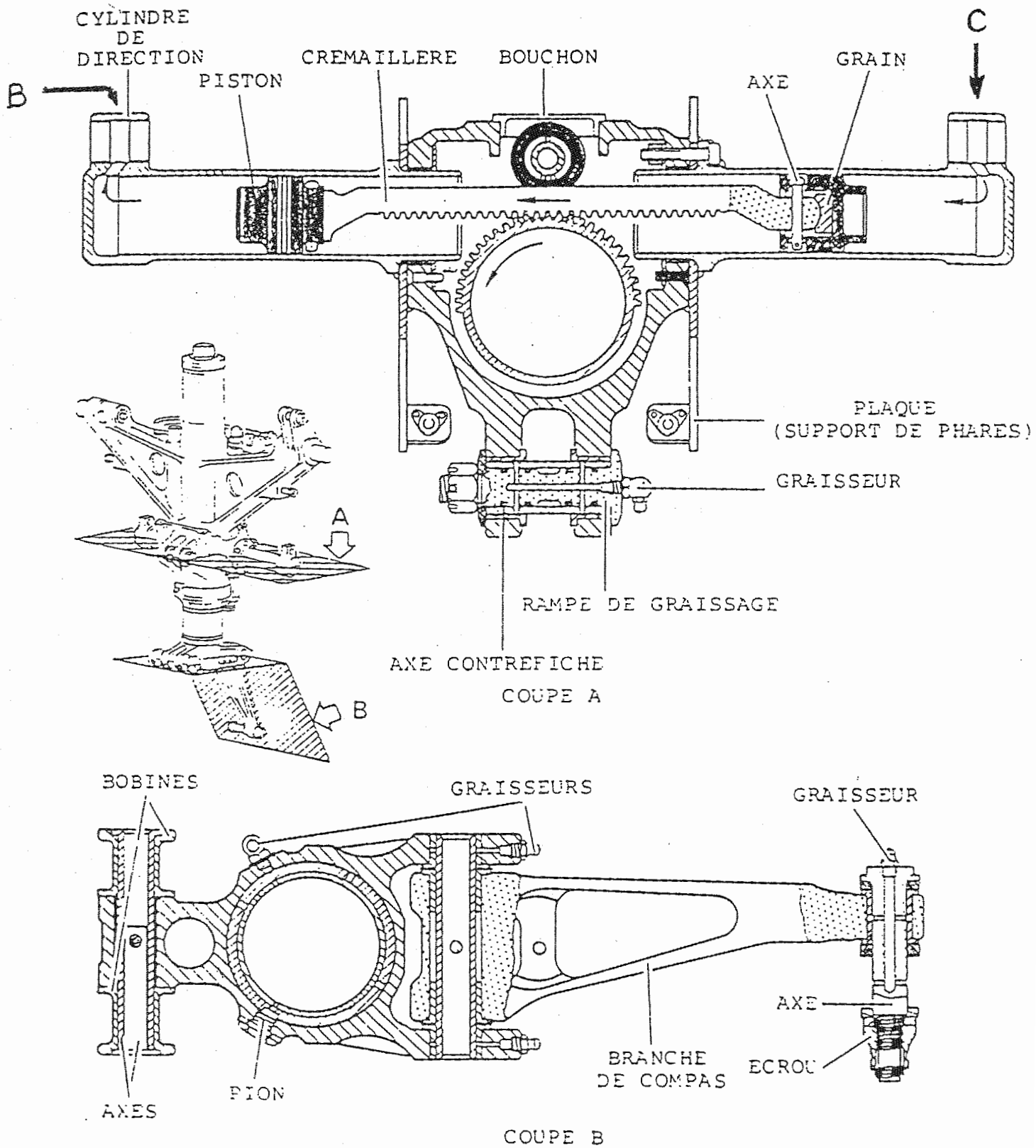


Planche n°9
 Vérin de mise en direction et compas supérieur.

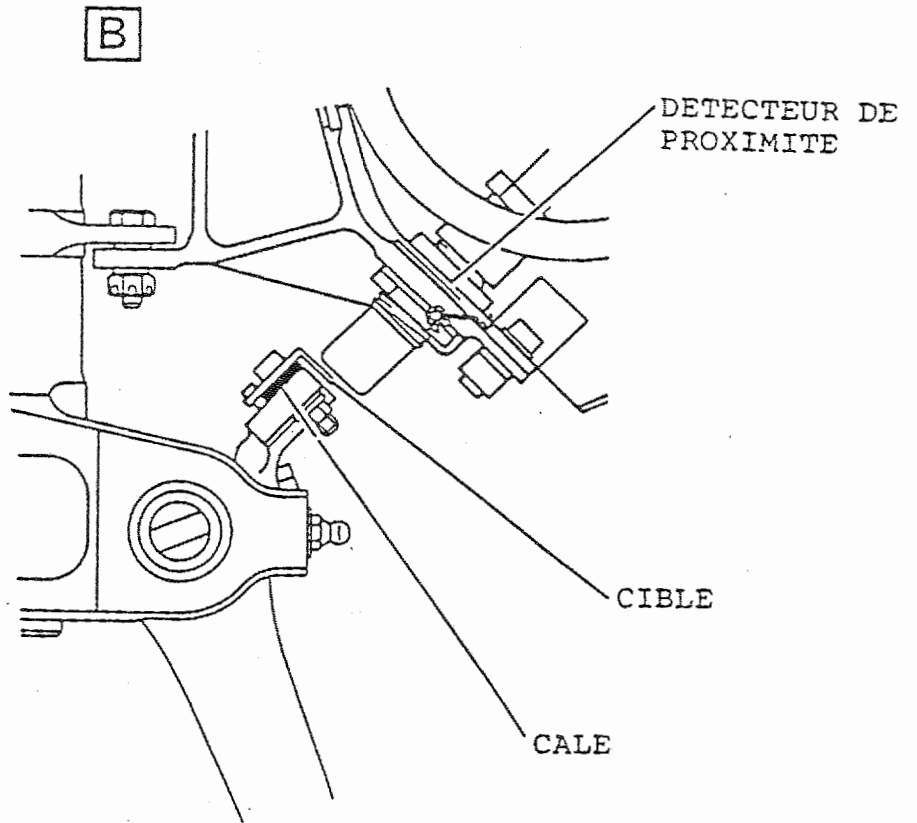
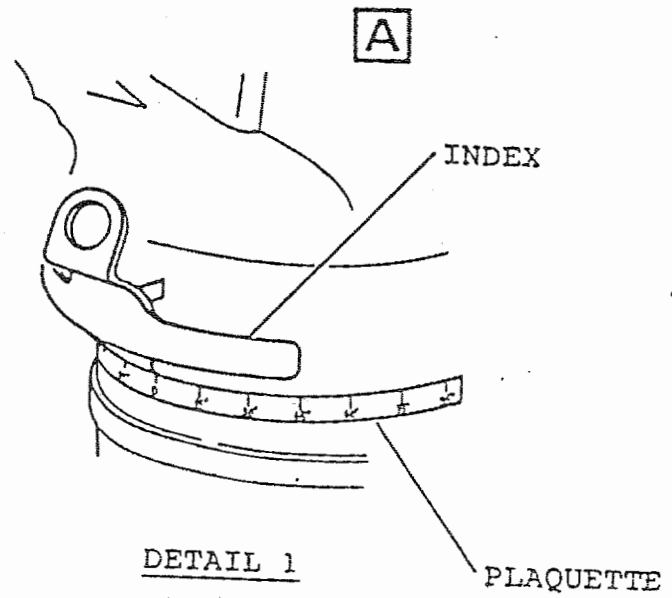
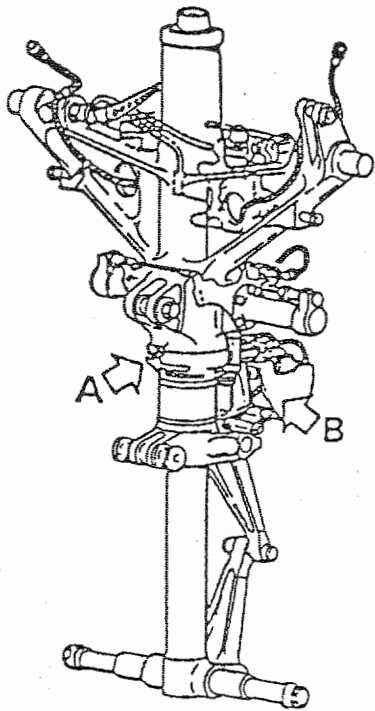


Planche n°10
Secteur gradué et détecteur de proximité.

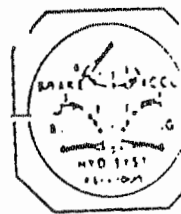
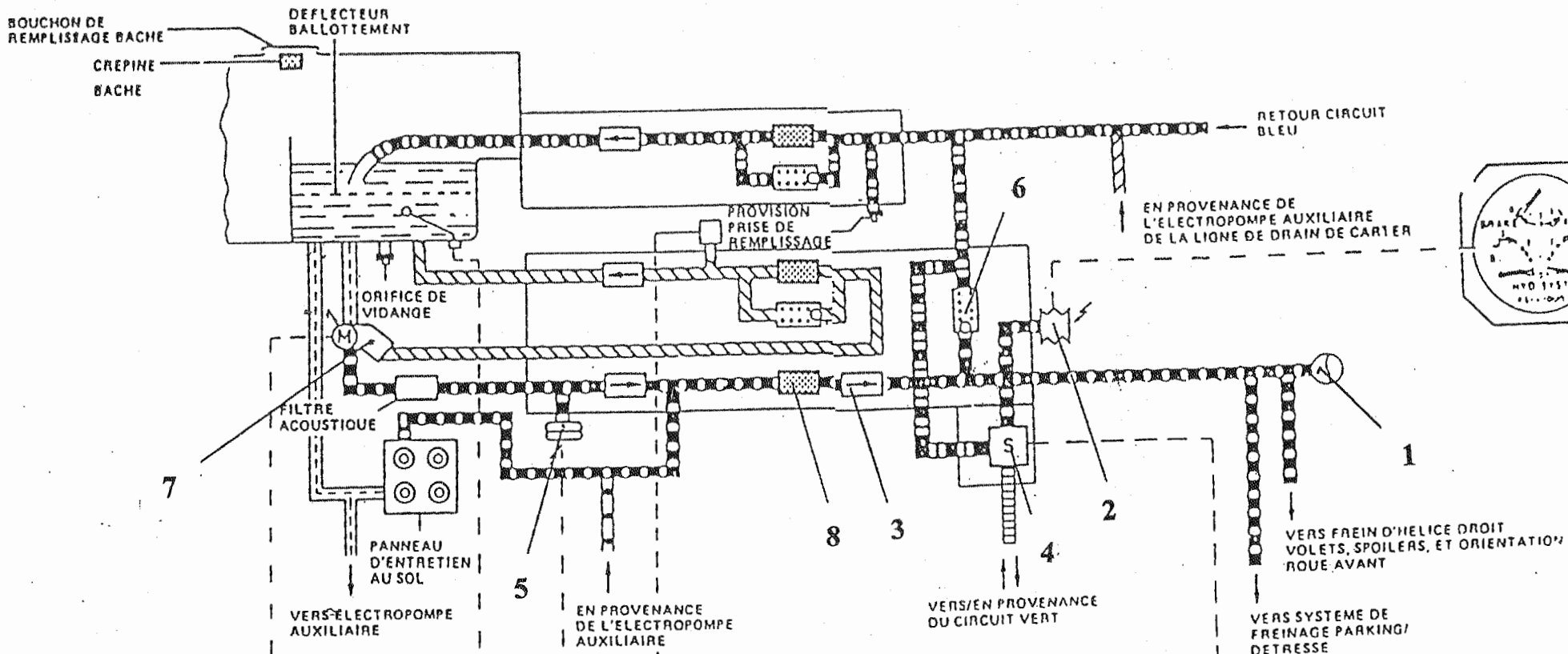






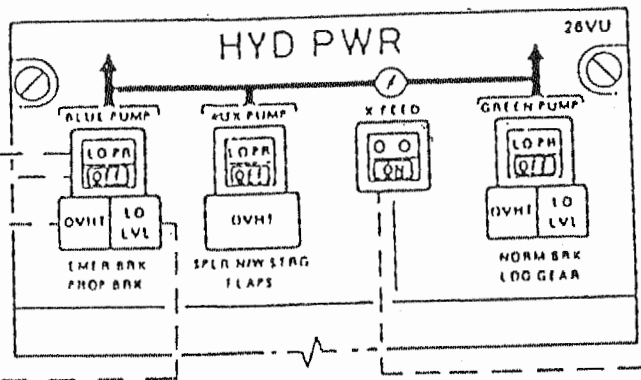


Planche n°12
Génération hydraulique.

-  PRESSION CIRCUIT POMPE AUX
-  PRESSION CIRCUIT BLEU
-  RETOUR CIRCUIT BLEU
-  ASPIRATION
-  DRAIN DE CARTER
-  PRESSION CIRCUIT VERT



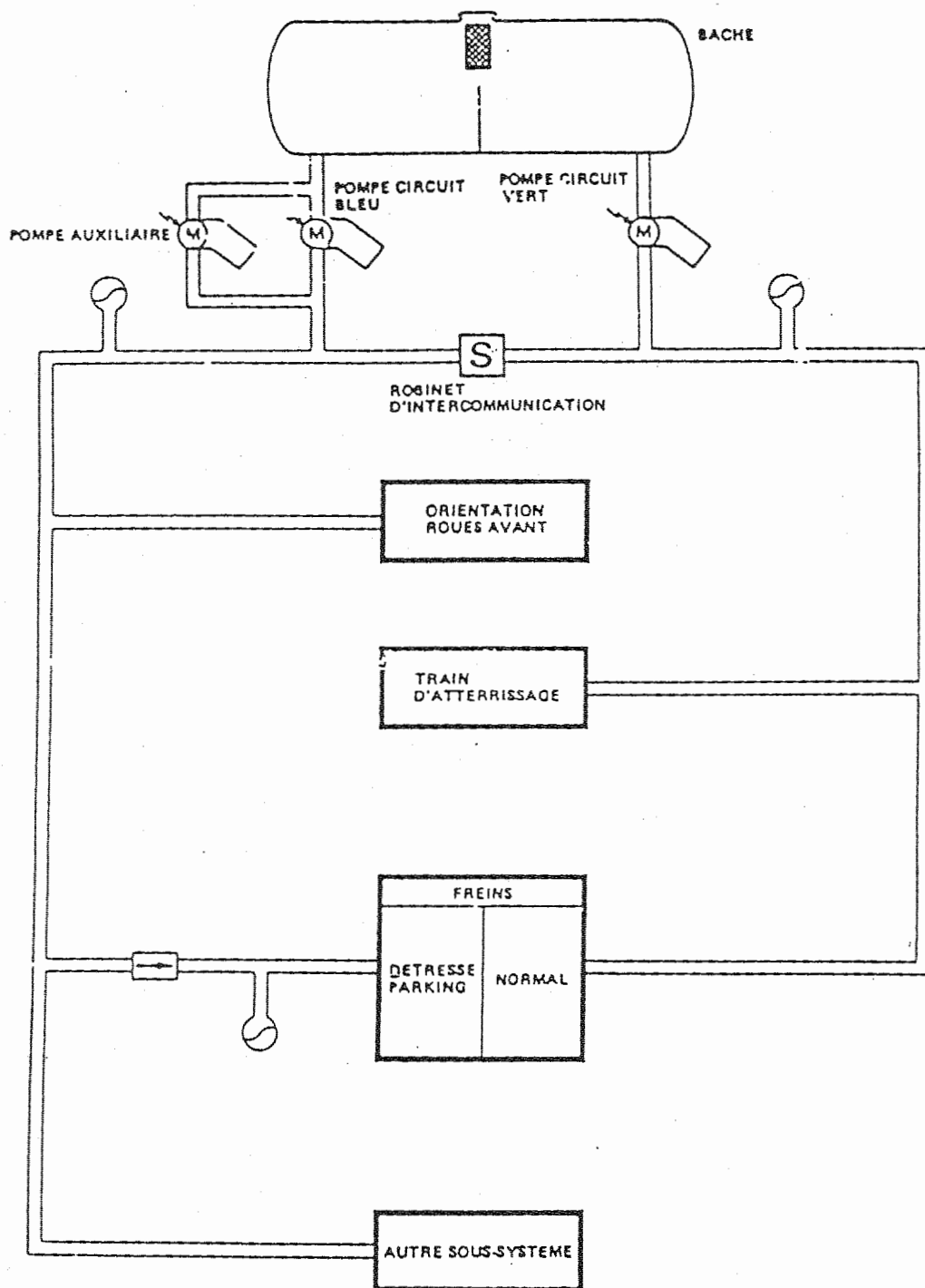
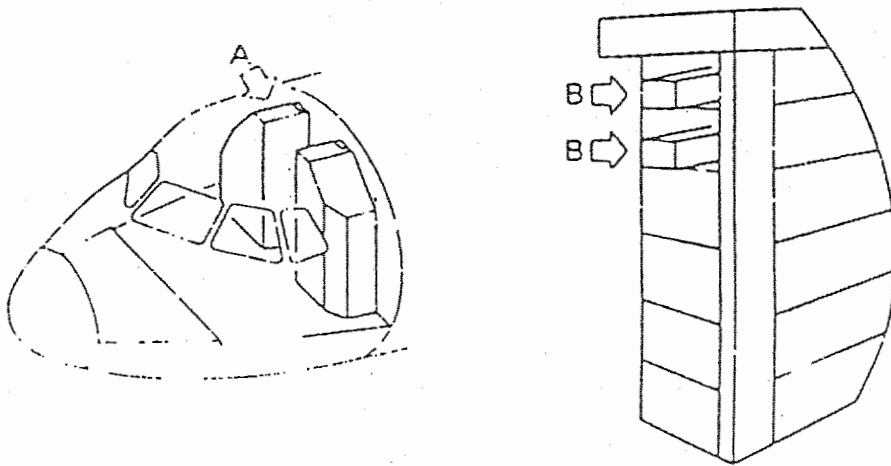


Planche n°13
Alimentation hydraulique atterrisseur.

A MEUBLE ELECTRONIQUE



B CALCULATEUR MULTI-FONCTION 1/ CALCULATEUR MULTIFONCTION 2

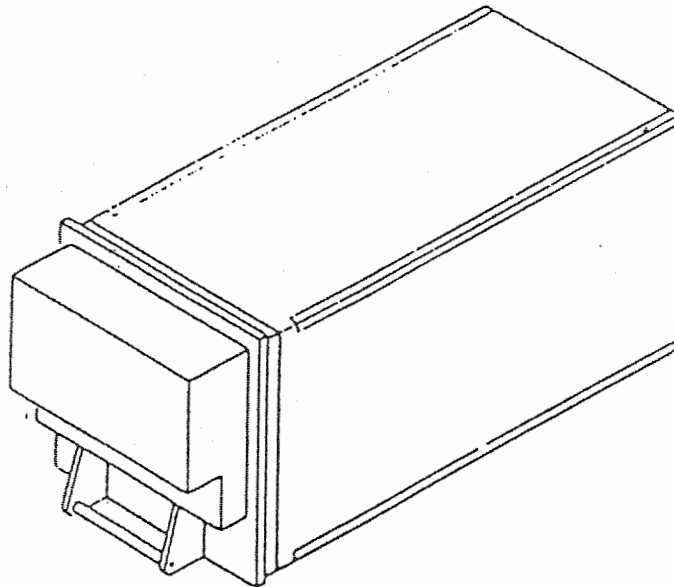


Planche n°14
Calculateurs multifonction.

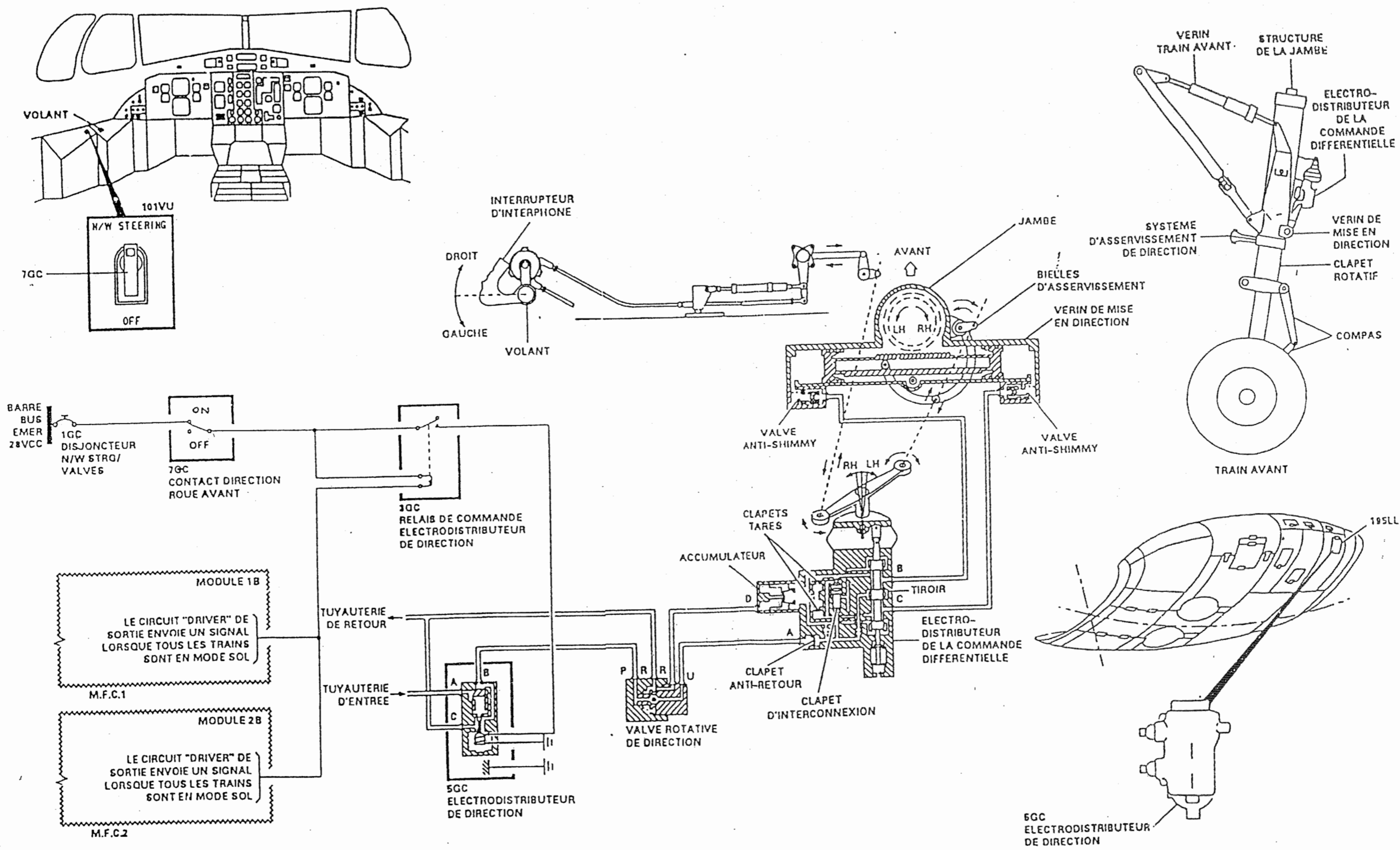


Planche n° 16 Système de Mise en Direction - Schéma de Principe.

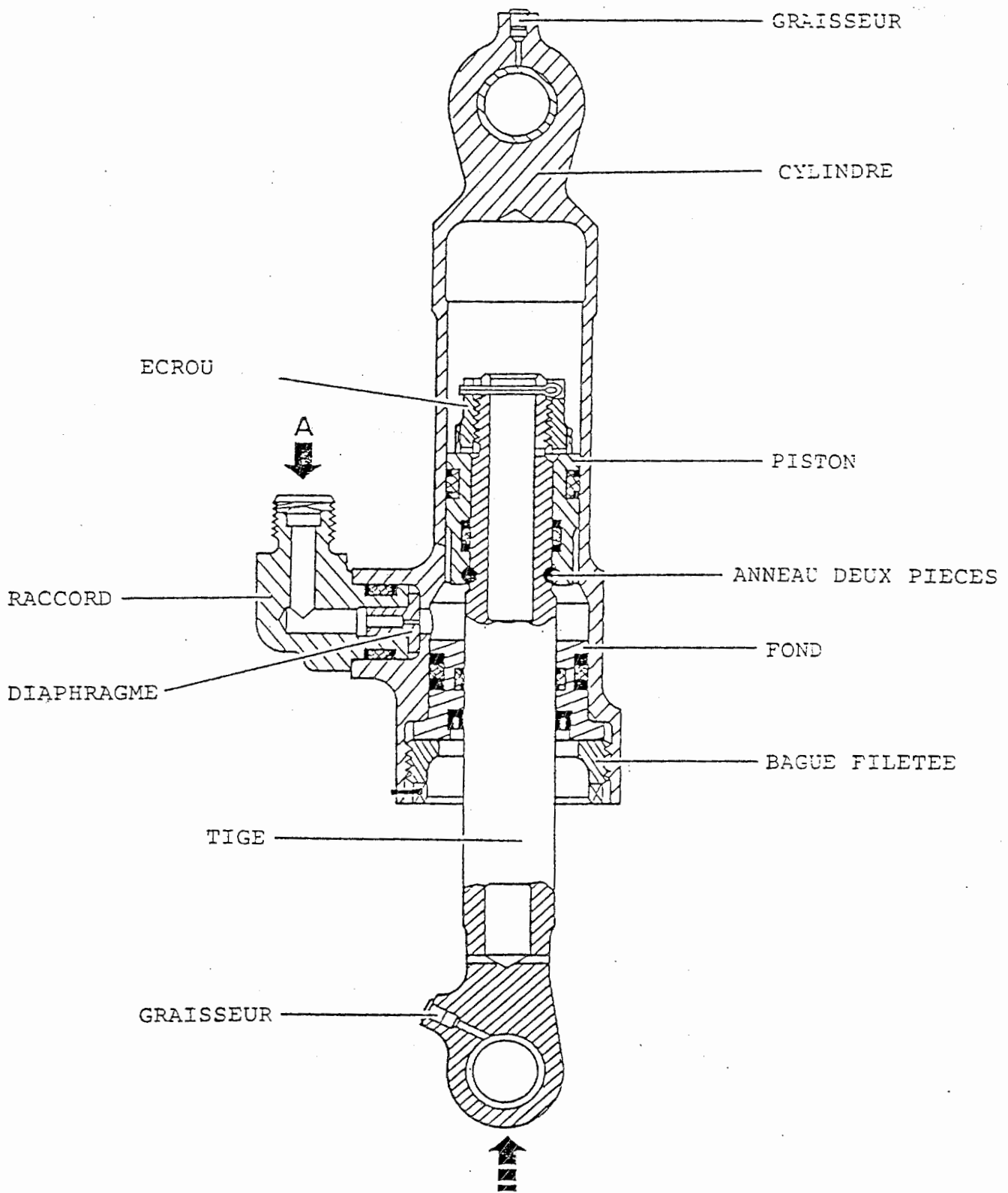


Planche n°17

Vérin de déverrouillage.

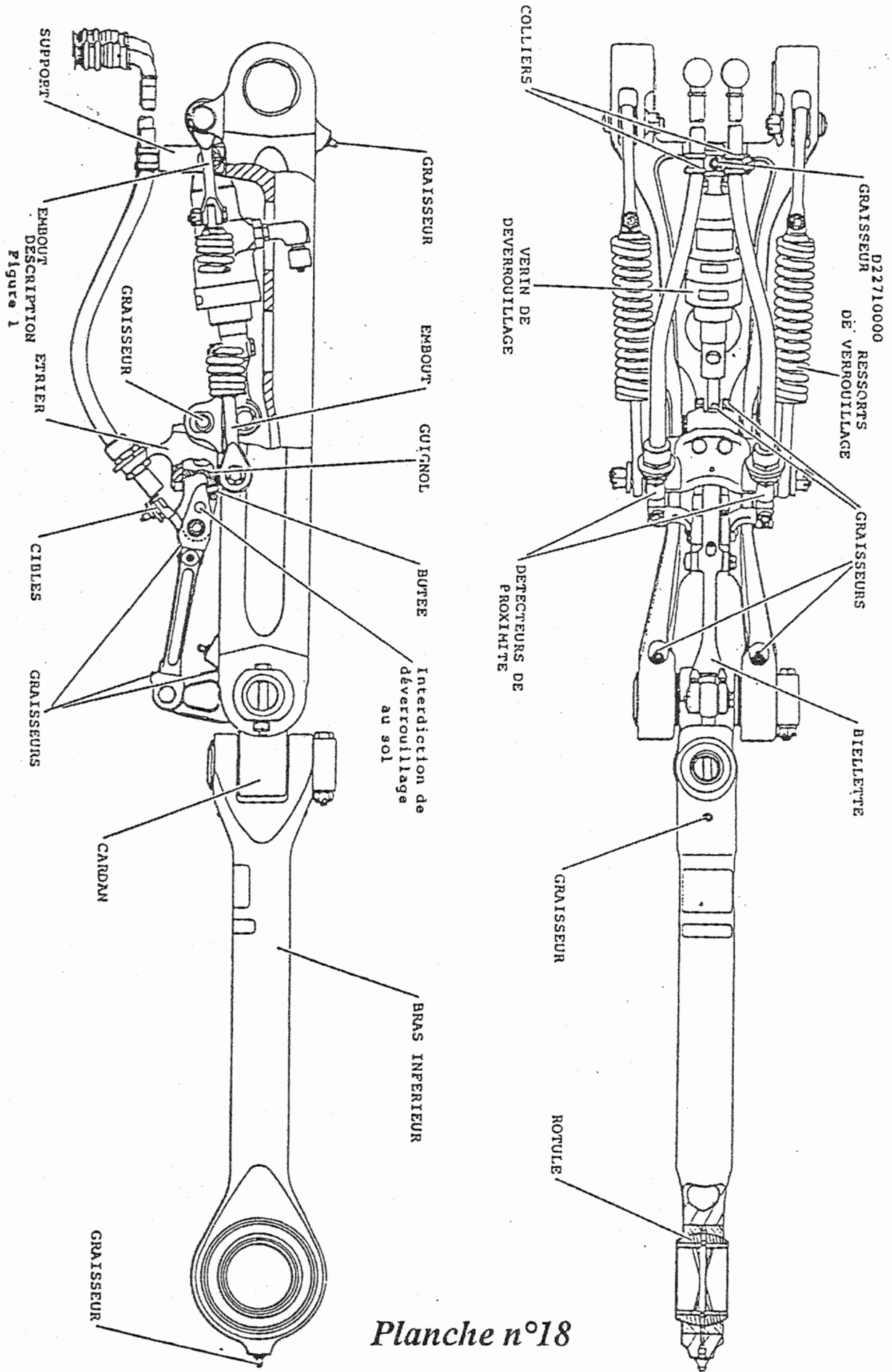


Planche n°18

Contrefiche complète.

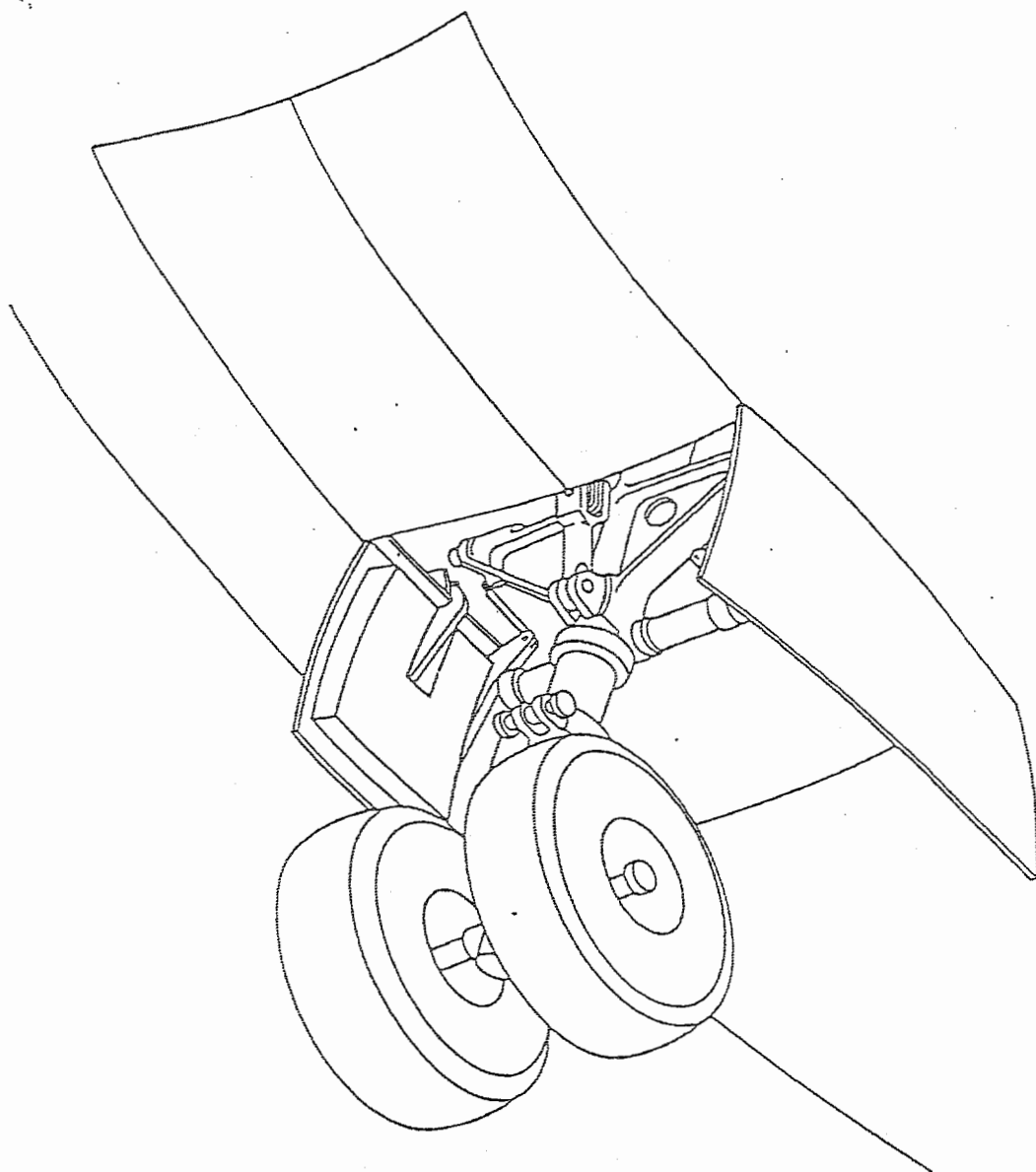


Planche n°19

Porte train avant.

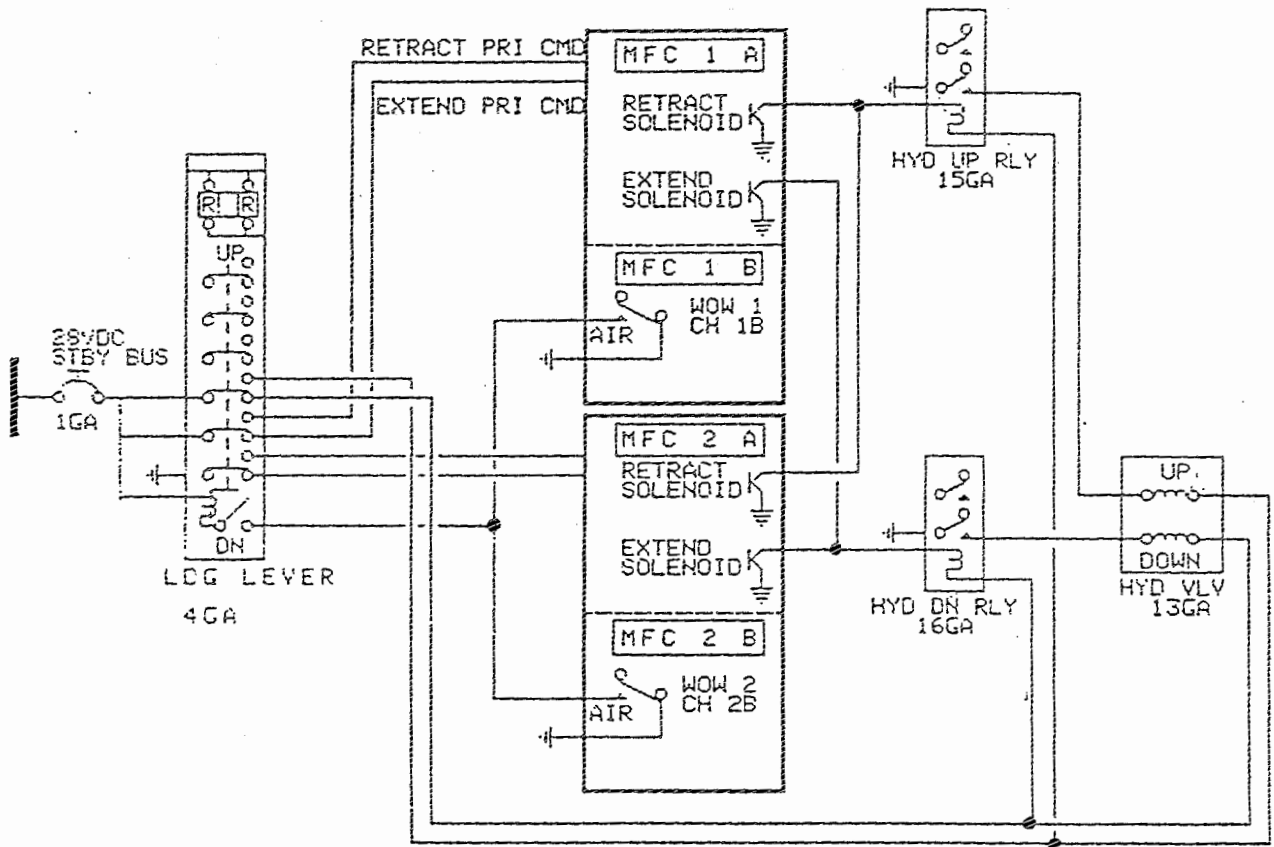


Planche n°21
 Circuit électrique commande trains.

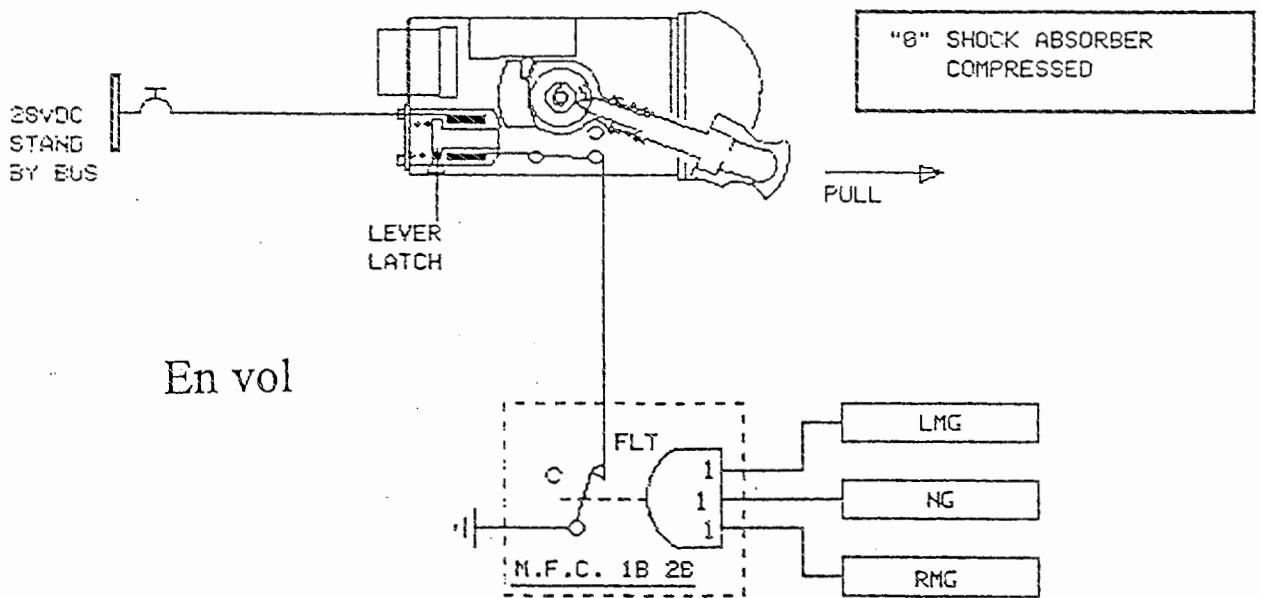
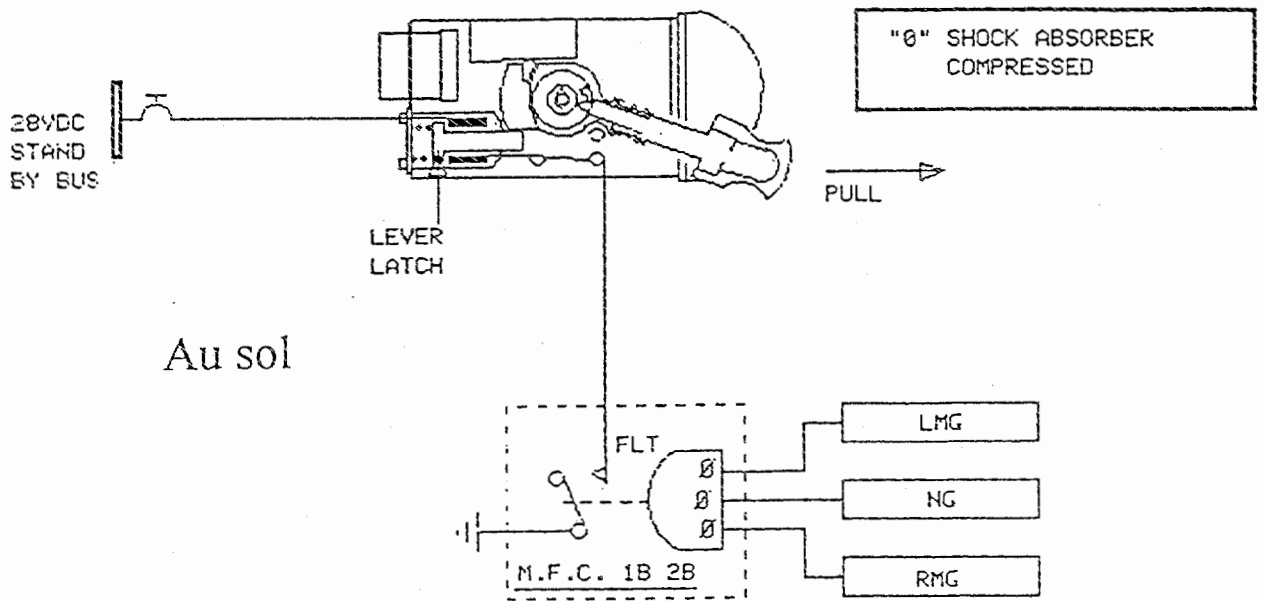


Planche n°22
Logique boîtier commande.

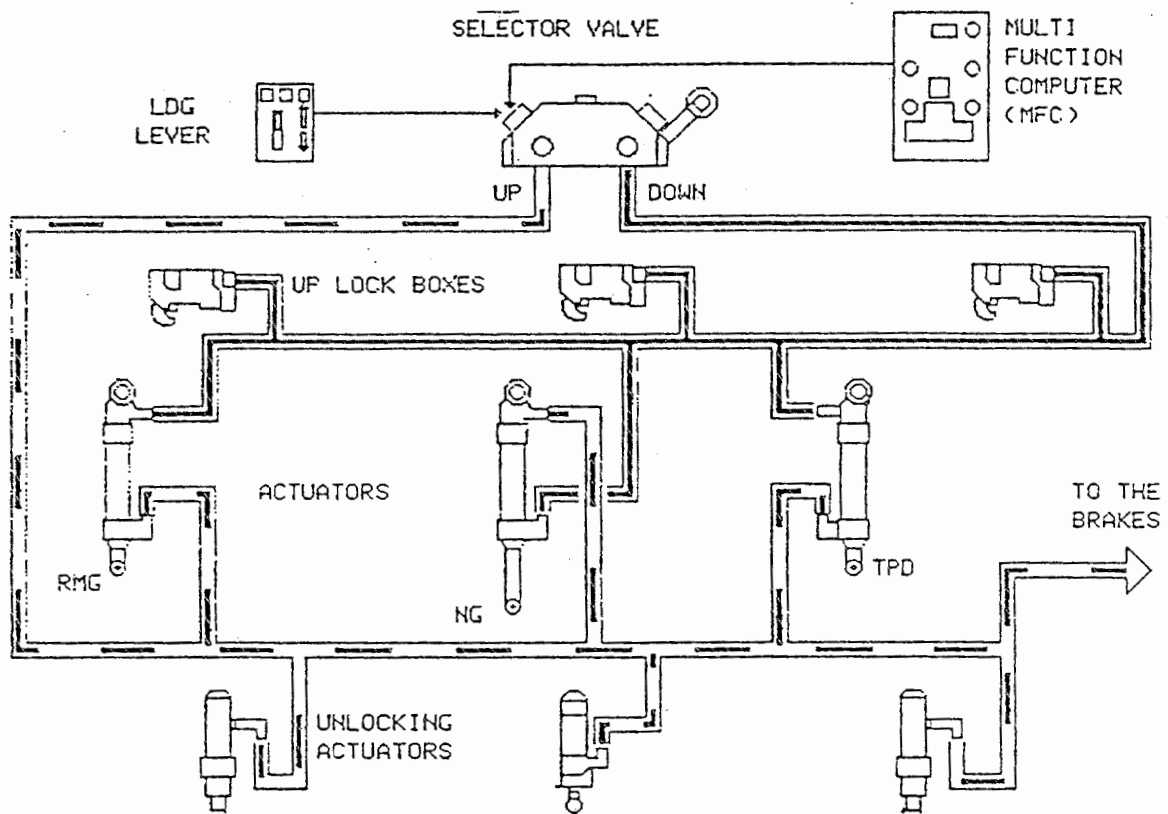


Planche n°23
Schéma de fonctionnement.

Annexe. 1

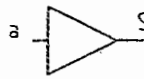
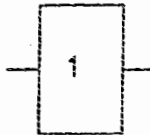
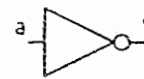
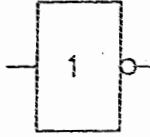

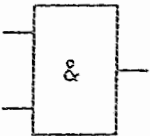

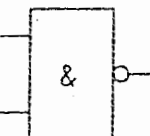

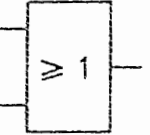
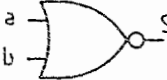
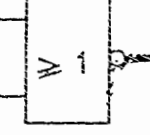

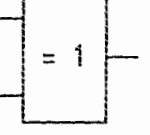

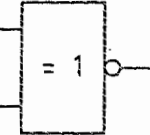
	POMPE ELECTRIQUE
	POMPE GTR
	RAM AIR TURBINE (RAT)
	POMPE A MAIN
	VALVE ROBINET D'ISOLEMENT ELECTRIQUE
	PRISE DE PARC AU SOL
	VALVE DE PRIORITE
	SELF OBTURATEUR
	CLAPET DE SURPRESSION
	ANTI RETOUR

	VALVE A COMMANDE ELECTRIQUE
	VALVE A COMMANDE MECANIQUE
	VALVE A COMMANDE HYDRAULIQUE
	VALVE ANTI-FUITE
	FILTRE
	TRANSMETTEUR DE PRESSION
	MANO CONTACT BP
	VALVE A SOLENOIDE
	CLAPET DE SURPRESSION AVEC COMPRESSION MANUELLE

	MOTEUR HYDRAULIQUE
	POMPE HYDRAULIQUE
	ACCUMULATEUR
	SONDE DE TEMPERATURE
	VALVE DE PRIORITE
	VALVE 3 VOIES A SOLENOIDE
	COLLECTEUR SERVO-COMMANDES
	COLLECTEUR HP
	VALVE A COMMANDE MECANIQUE

Génération hydraulique : schéma.

Annexe. 2

FONCTION	EQUATION	SYMBOLES		TABLES DE VERITE		
		International	Européen	a	b	S
OUI	$S = a$			a	S	
				0	0	
NON	$S = \bar{a}$			a	S	
				0	1	
ET	$S = a \cdot b$			a	b	S
				0	0	0
				0	1	0
				1	0	0
NAND	$S = \overline{a \cdot b}$			a	b	S
				0	0	1
				0	1	1
				1	0	1
OU	$S = a + b$			a	b	S
				0	0	0
				0	1	1
				1	0	1
NOR	$S = \overline{a + b}$			a	b	S
				0	0	1
				0	1	0
				1	0	0
OU Exclusif	$S = a \oplus b$			a	b	S
				0	0	0
				0	1	1
				1	0	1
NOR Exclusif	$S = \overline{a \oplus b}$			a	b	S
				0	0	1
				0	1	0
				1	0	0
				1	1	1

Symboles graphiques des différentes fonctions logiques.

Dossier glossaire.

GLOSSAIRE		
ABREVIATION	SIGNIFICATION	
	ANGLAIS	FRANCAIS
ACW	<i>Alternate Current Wild Frequency.</i>	<i>Courant Alternatif à Fréquence Variable.</i>
BTC	<i>Bus Tie Contactor.</i>	<i>Contacteur de Barre Bus.</i>
CAP	<i>Crew Alerting Panel.</i>	<i>Panneau d'Alerte Equipage.</i>
CTL	<i>Control</i>	<i>Commande.</i>
GC	<i>Generator Contactor.</i>	<i>Contacteur Générateur.</i>
GND	<i>Ground.</i>	<i>Masse.</i>
HYD	<i>Hydraulic.</i>	<i>Hydraulique.</i>
HP	<i>High Pressure.</i>	<i>Haute Pression.</i>
LO PR	<i>Low Pressure.</i>	<i>Basse Pression.</i>
NWS	<i>Nose wheel Steering.</i>	<i>Orientation roue avant.</i>
MFC	<i>Multi-Function Computer.</i>	<i>Calculateur Multifonctions.</i>
OVHT	<i>Overheat</i>	<i>Surchauffe.</i>
P/BSW	<i>Pushbutton Switch.</i>	<i>Bouton Poussoir.</i>
PWR	<i>Power</i>	<i>Puissance.</i>
SYS	<i>System</i>	<i>Système.</i>
SW	<i>Switch.</i>	<i>Inverseur.</i>
T/D	<i>Time Delay.</i>	<i>Temporisation.</i>
USG	<i>United States Gallons.</i>	<i>Gallon US.</i>
VDC	<i>Volt Direct Current.</i>	<i>Volt Courant Continu.</i>
X FEED	<i>Cross Feed.</i>	<i>Intercommunication.</i>