

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL
CARROSSERIE

Option : Réparation

Session 2005

E.2- EPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITE CERTIFICATIVE U2

Méthode et préparation d'une réparation

Durée : 4h

Coef. : 3

DOSSIER CORRIGÉ

Ce dossier corrigé comprend 9 pages numérotées de 1/9 à 9/9.

DOCUMENT REPONSE

DEVIS

CORRIGE

IDENTIFICATION DU PROPRIETAIRE

Nom: BOYER Prénom: CharlesN° de rue: 32 rue BarberisCode Postal: 06 000Ville: NICETél: 04 92 68 98 55 06 35 26 88 99Libellé du choc: Choc ARD

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Marque: RENAULT Modèle: LagunaN° d'immatriculation: 4682 XV 06Genre: VP Type: B56BJCDate de 1ère mise en circulation: 04 / 08 / 1999N° de série: WREZZZ1HZS8003820Puissance fiscale: 07 Pl. assises: 05Carrosserie: CI Energie: ESKilométrage: 63250 Couleur: Bleu Egée

Qté	Désignations Pièces et Fournitures	P. Unit H.T.	Prix Total H.T.
1	Aile ARD partielle	450,00	450,00
1	Jupe AR (assemblée)	150,00	150,00
1	Tôle support de feu ARD	13,10	13,10
1	Longeron ARD (partiel)	160,54	160,54
1	Plancher AR assemblé (cuvette) partie AR	1125,25	1125,25
1	Bouclier AR	210,00	210,00
1	Ferrures de bouclier (collection)	7,51	7,51
1	Obturateur trappe de remorquage	1,96	1,96
1	Plaque d'immatriculation	5,20	5,20
1	Feu AR (Aile ARD)	60,00	60,00
1	Feu AR int. (Bandeau) sur hayon	110,00	110,00
TOTAL H.T.			2293,56

DOCUMENT REPONSE suite

CORRIGÉ

NATURE DE L'INTERVENTION ELEMENTS	Cocher les cases					REPARTITION HEURES M.O.			
	Cle	DR	Ec	Red	Pt	T1 / M1	T2 / M2	T3 / M3	PEINT
Aile AR. Partielle			X		X				
June AR			X		X				
Tôle support de feu ARD			X		X	5,00	14,50		
Boudoir AR			X						
Feu AR (aile ARD)			X						
Longeron ARD (partiel)			X		X			4,50	
Plancher AR			X		X		4,20		
Feu AR int sur hayon			X			0,60			
Remise en ligne sur marbre				X				2,50	
Contrôle train AR	X							1,20	
Peinture ARD					X				8,00
Passage au marbre avec		X					5,30		
TOTAL HEURES MAIN D'ŒUVRE						5,60	24,00	8,20	8,00
TAUX HORAIRE						35,25	40,56	45,72	40,56
SOUS TOTAL M.O. H.T.						197,40	973,44	374,90	324,48
MAIN D'ŒUVRE TOTAL H.T.						1870,22			
INGREDIENTS: 18,62 x 8 =						148,96			
TOTAL PIECES ET FOURNITURES						2293,56			
MONTANT TOTAL DEVIS H.T.						4312,74			
MONTANT T.V.A. (19,6 %)						845,29			
MONTANT TOTAL T.T.C.						5158,03€			

Cle: Contrôle DR: Dépose/Repose Ec: Echange Red: Redressage Pt: Peinture

T1 / M1 : Taux 1 en tôlerie et/ou en mécanique électricité

T2 / M2 : Taux 2 en tôlerie et/ou en mécanique électricité

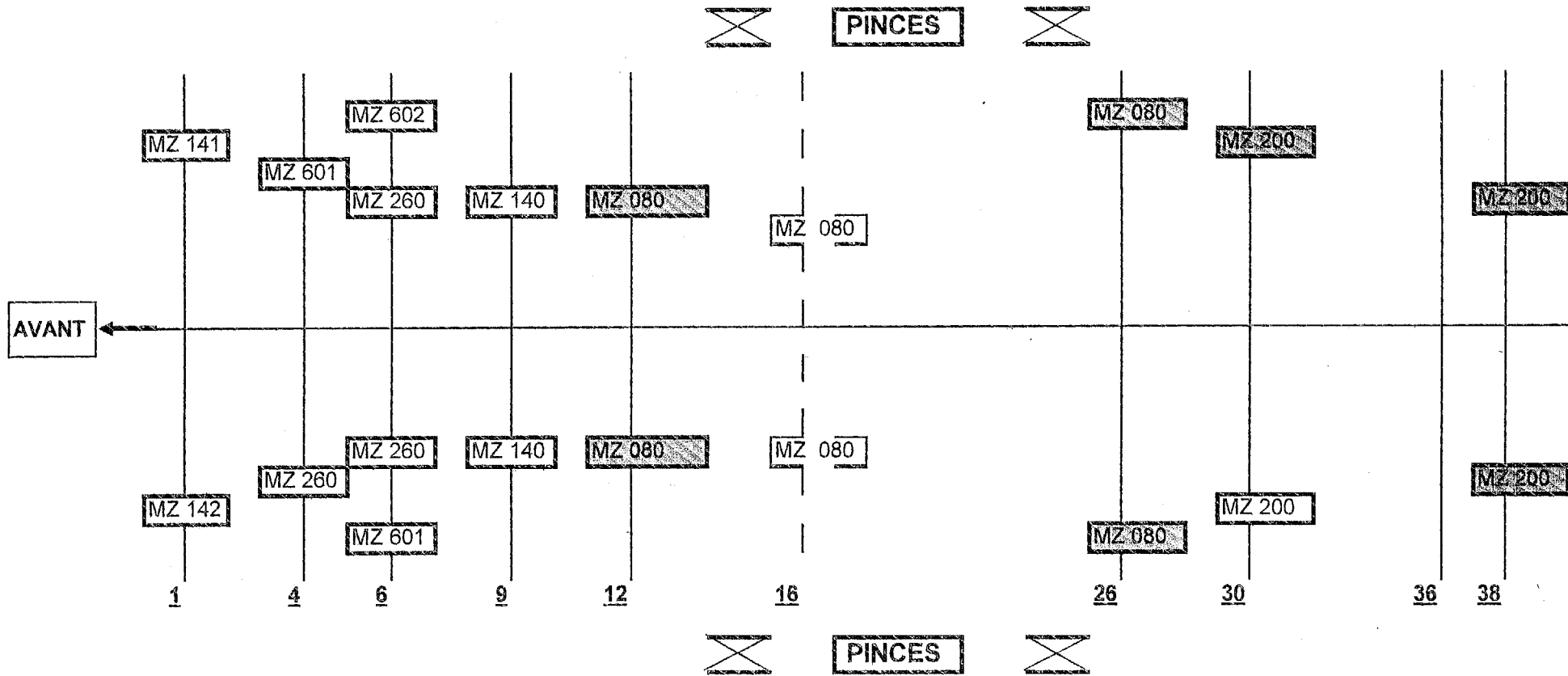
T3 / M3 : Taux 3 en tôlerie et/ou en mécanique électricité

MODE OPERATOIRE DE RESTRUCTURATION (Aile ARD)

CORRIGE

N° Op.	Opérations	Renseignements Techniques	Matériels Outillages	Hygiène et Sécurité
10	Préparer l'aire de travail	Surface spacieuse et propre. (Aire de travail banalisée)		Protéger l'environnement
20	Préparer le poste de travail	Sources d'énergies, matériel nécessaire. Petit outillage du carrossier,		Bac de stockage pour pièces Housses de protection
30	Déposer	Les éléments amovibles. Prendre soin de la dépose et du stockage.		Protéger l'électron. et l'accumulateur
40	Rechercher	Les points de liaison de l'élément soudé. Nettoyage des plans d'accostage, pointage, repérage et choix de la ligne de coupe		Masqué, lunettes... Housses
50	Dépointer, désolidariser	Les points de soudure (21), foret meuleuse...		Lunettes, gants...
60	Préparer le remplacement partiel	Tracer les lignes de coupes selon les consignes du constructeur et/ou des revues RTC, MR.		Prendre soin des: renforts, des faisceaux électrique et conduits...
70	Désolidariser l'élément	Scier suivant les lignes de coupes, scie manuelle et/ou pneumatique.		Précaution d'usage soin, propreté...
80	Redresser le support	Redresser les plans d'accostage. Protéger contre la corrosion. Produit à base de zinc ou de cuivre.		Gants.
90	Préparer l'élément neuf	Les lignes d'accostage, la coupe de custode à 50 mm en plus. Protection contre la corrosion. Produit à base de zinc ou de cuivre.		Précaution d'usage soin, propreté...
100	Présenter l'élément neuf	Emboiter l'aile, contrôler les jeux, l'alignement et l'effleurement avec la porte, le hayon, le bas de caisse, le pavillon, la glace de custode. (Montage à blanc) Déposer et redresser si nécessaire. Scier par superposition les deux éléments (custode et bas de caisse).		Précaution d'usage soin, propreté...
110	Ajuster, pointer	Maintien en position de l'aile. Pince étaux, point de soudure... Régler l'aile si nécessaire (jeux, alignement, effleurement) par redressage et déformation.		Protection indivi- duelle et collective
120	Assembler	Procédé de soudage défini par le constructeur. MAG		Protection indivi- duelle et collective
130	Arraser	Les lignes de soudure (meule, disque)		Précaution d'usage
140	Appliquer	Les produits pour restitution du profil initial. (Etain et/ou mastic)		Masque, gants
150	Protéger	Les corps creux après peinture		Masque, gants

1 Colorier en bleu les points de mise en assiette



2 Colorier en rouge les points de restructuration du choc ARD

PLANNING

LUNDI 04 AVRIL

		8h à 9h	9h à 10h	10h à 11h	11h à 12h	14h à 15h	15h à 16h	16h à 17h	17h à 18h
GAUTHIER Jacques	VEHICULE	V5	V5	V5	V5	V5	V5	V5	V5
	SAVOIR-FAIRE	Dép.	Dép.	Dép.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.
PERROT Antoine	VEHICULE					V2	V2	V2	V2
	SAVOIR-FAIRE					Dép.	Dép.	Dép.	Dép.
BOUTTIN Alain	VEHICULE		V3	V3	V3	V3	V3	V3	V3
	SAVOIR-FAIRE		Dép.	Dép.	Dép.	Red.	Red.	Red.	Red.
CALAMOTE François	VEHICULE								
	SAVOIR-FAIRE								
DAMIEN Michel	VEHICULE					V6	V6	V6	V6
	SAVOIR-FAIRE	NETTOIE LA CABINE				Prp.	Prp.	Prp.	Prp.

MERCREDI 06 AVRIL

		8h à 9h	9h à 10h	10h à 11h	11h à 12h	14h à 15h	15h à 16h	16h à 17h	17h à 18h
GAUTHIER Jacques	VEHICULE	V4	V4	V4	V4	V4	V4	V4	V4
	SAVOIR-FAIRE	Dép.	Dép.	Dép.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.
PERROT Antoine	VEHICULE	V2	V2	V2	V2				
	SAVOIR-FAIRE	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.				
BOUTTIN Alain	VEHICULE		V3	V3	V3	V6	V6	V6	V6
	SAVOIR-FAIRE		Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.
CALAMOTE François	VEHICULE	V6	V6	V6	V6	V2	V2	V2	V2
	SAVOIR-FAIRE	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.
DAMIEN Michel	VEHICULE	V8	V8	V8	V8	V8	V8	V8	V8
	SAVOIR-FAIRE	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.

VENDEDI 08 AVRIL

		8h à 9h	9h à 10h	10h à 11h	11h à 12h	14h à 15h	15h à 16h	16h à 17h	17h à 18h
GAUTHIER Jacques	VEHICULE	V9	V9	V9	V9	V9	V9	V9	V9
	SAVOIR-FAIRE	Dép.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.
PERROT Antoine	VEHICULE	V7	V7	V1	V1	V1	V1	V1	V1
	SAVOIR-FAIRE	Mar.	Mar.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Trr.	Trr.
BOUTTIN Alain	VEHICULE		V4	V4	V4	V8	V8	V8	V8
	SAVOIR-FAIRE		Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.
CALAMOTE François	VEHICULE	V10	V10	V7	V7	V7	V7	V7	V7
	SAVOIR-FAIRE	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.
DAMIEN Michel	VEHICULE								
	SAVOIR-FAIRE	LABORATOIRE							

MARDI 05 AVRIL

		8h à 9h	9h à 10h	10h à 11h	11h à 12h	14h à 15h	15h à 16h	16h à 17h	17h à 18h
GAUTHIER Jacques	VEHICULE								
	SAVOIR-FAIRE								
PERROT Antoine	VEHICULE	V2	V2	V2	V2	V2	V2	V2	V2
	SAVOIR-FAIRE	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.
BOUTTIN Alain	VEHICULE		V3	V3	V3	V5	V5	V5	V5
	SAVOIR-FAIRE		Red.	Red.	Red.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.
CALAMOTE François	VEHICULE	V5	V5	V5	V5	V3	V3	V3	V3
	SAVOIR-FAIRE	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.
DAMIEN Michel	VEHICULE	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V6
	SAVOIR-FAIRE	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.

JEUDI 07 AVRIL

		8h à 9h	9h à 10h	10h à 11h	11h à 12h	14h à 15h	15h à 16h	16h à 17h	17h à 18h
GAUTHIER Jacques	VEHICULE	V4	V4	V4	V4	V9	V9	V9	V9
	SAVOIR-FAIRE	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Dép.	Dép.	Dép.	Dép.
PERROT Antoine	VEHICULE	V7	V7	V7	V7	V7	V7	V7	V7
	SAVOIR-FAIRE	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.	Mar.
BOUTTIN Alain	VEHICULE		V2	V2	V2	V2	V2	V2	V2
	SAVOIR-FAIRE		Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.
CALAMOTE François	VEHICULE	V8	V8	V8	V8	V4	V4	V4	V4
	SAVOIR-FAIRE	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.
DAMIEN Michel	VEHICULE	V10	V10	V10	V10	V10	V10	V10	V10
	SAVOIR-FAIRE	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.	Prp.

SAMEDI 09 AVRIL

		8h à 9h	9h à 10h	10h à 11h	11h à 12h				
GAUTHIER Jacques	VEHICULE								
	SAVOIR-FAIRE								
PERROT Antoine	VEHICULE	V10	V10	V10	V10				
	SAVOIR-FAIRE	Rel.	Rel.	Rel.	Rel.				
BOUTTIN Alain	VEHICULE								
	SAVOIR-FAIRE								
CALAMOTE François	VEHICULE	V7	V7	V7	V7				
	SAVOIR-FAIRE	Pei.	Pei.	Pei.	Pei.				
DAMIEN Michel	VEHICULE								
	SAVOIR-FAIRE								

CORRIGE

CORRIGE

	Poids/litre	Nbre vendu	PRODUITS INGREDIENTS	Qte mini en STOCK Nbre x poids	Qte relevée vendredi poids	Ecart	A commander
STANDARD ALUMINIUM	1	1	FINE ALU	2x1kg	2,50	plus 0,50	0
	1	1	MEDIUM ALU	2x1	1,75	moins 0,25	1
	1	1	MEDIUM COARSE ALU	2x1	3,00	plus 1,00	0
	1	1	COARSE ALU	2x1	2,00	rien	0
	1	1	MEDIUM FINE ALU	2x1	2,25	plus 0,75	0
	1	1	BRIGHT FINE ALU	2x1	2,25	plus 0,75	0
	1	1	ALU GOLD	3x1	2,50	moins 0,50	1
	1	1	EXTRA COARSE ALU	2x1	2,50	plus 0,50	0
	1	1	BRIGHT COARSE ALU	2x1	2,00	rien	0
STANDARD PEARL	1	1	RED PEARL	3x1	0,75	moins 2,25	3
	1	1	RED SATIN PEARL	2x1	2,50	plus 0,50	0
	1	1	RUTILE RED PEARL	2x1	0,50	moins 1,50	2
	1	1	WHITE PEARL	3x1	3,50	plus 0,50	0
	1	1	FINE SATIN WHITE PEARL	2x1	2,00	rien	0
	1	1	MEDIUM WHITE PEARL	1x1	1,50	plus 0,50	0
	1	1	BLUE PEARL	1x1	1,25	plus 0,25	0
	1	1	FINE SATIN BLUE PEARL	1x1	1,25	plus 0,25	0
	1	1	SUPER GREEN PEARL	1x1	0,50	moins 0,50	1
	1	1	SATIN GREEN PEARL	1x1	1,00	rien	0
	1	1	BLUE GREENPEARL	1x1	1,00	rien	0
	1	1	GOLD PEARL	2x1	1,50	moins 0,50	1
	1	1	COOPER PEARL	2x1	2,75	plus 0,75	0
	1	1	VIOLET PEARL	1x1	1,75	plus 0,75	0
VALUE SHADES	4	1	WHITE	3x4	6,00	moins 6,00	2
	4	1	OFF WHITE	2x4	3,00	moins 5,00	2
	4	1	OFF WHITE	1x4	5,00	plus 1,00	0
	4	1	LIGHT GREY	2x4	2,00	moins 6,00	2
	4	1	MEDIUM GREY	1x4	8,00	plus 4,00	0
	4	1	SOFT GREY	1x4	5,00	plus 1,00	0
	4	1	DARK GREY	1x4	2,00	moins 2,00	1
	4	1	BLACK	3x4	3,50	moins 8,50	3

La partie grisée est donnée en exemple.

CORRIGE

	Poids/litre	Nbre vendu	PRODUITS INGREDIENTS	Qte mini en STOCK Nbre x poids	Qte relevée vendredi poids	Ecart	A commander
FACTORY PACKAGED	5	1	STANDARD BLACK AD/AK-47600	2x5 kg	8,00	moins 2,00	1
	5	1	STANDARD FLAT BLACK AD-47602	1x5	8,00	plus 3,00	0
	5	1	STANDARD WHITE ALU-47601	1x5	6,50	plus 1,50	0
STANDARD SOLID	1	1	STANDARD BLACK	2x1	0,50	moins 1,50	2
	1	1	STANDARD WHITE	2x1	0,75	moins 1,25	2
APPRET	4	1	APPRET BLANC	2x4	8,50	plus 0,50	0
	4	1	APPRET GRIS	2x4	9,00	plus 1,00	0
	4	1	APPRET NOIR	2x4	2,50	moins 5,50	2
	1	1	ACTIVATEUR	2x1	3,00	plus 1,00	0
	1	1	ACTIVATEUR LENT	2x1	0,50	moins 1,50	2
DIVERS	30	1	DILUANT NETTOYANT	2x30	25,00	moins 35,00	2
	5	1	DILUANT STANDARD	2x5	1,00	moins 9,00	2
	1	1	DECAPANT	1x1	0,20	moins 0,80	1
	1	10	RUBAN ADHESIF 50 mm	3x10	35,00	plus 5,00	0
	1	10	RUBAN ADHESIF 20 mm	8x10	100,00	plus 20,00	0
	1	6	MASTIC POLYESTER	3 x 6	9,00	moins 9,00	2
	1	6	MASTIC (CHEMICAL FINE)	2x6	1,00	moins 11,00	2
	1	1	POLISCH	2x1	2,25	plus 0,25	0
		25	FILTRE A PEINTURE	2x25	39,00	moins 11,00	1
		50	TAMPON D'ESSUYAGE	3x50	62,00	moins 88,00	2
		100	PAPIER DE CACHAGE	1x100	32,00	moins 68,00	1
		100	PAPIER DE PONCAGE A SEC 80	1x100	125,00	plus 25,00	0
		100	PAPIER DE PONCAGE A SEC 120	1x100	38,00	moins 62,00	1
		100	PAPIER DE PONCAGE A SEC 280	1x100	153,00	plus 53,00	0
		100	PAPIER DE PONCAGE A SEC 320	1x100	147,00	plus 47,00	0
		100	PAPIER DE PONCAGE A L'EAU 320	1x100	105,00	plus 5,00	0
		100	PAPIER DE PONCAGE A L'EAU 400	1x100	158,00	plus 58,00	0
		100	PAPIER DE PONCAGE A L'EAU 500	1x100	35,00	moins 65,00	1
		100	PAPIER DE PONCAGE A L'EAU 800	1x100	152,00	plus 52,00	0
		100	PAPIER DE PONCAGE A L'EAU 1000	1x100	150,00	plus 50,00	0
	15	1	PAPIER DE CACHAGE	2x1	1,00	moins 1,00	1

La partie grisée est donnée en exemple.

CARROSSERIE DURAMIX

30 route de Grenoble

06200 NICE

04 93 55 62 26

CORRIGÉ

BON DE COMMANDE N° 125/03

à: **TECH.PEINT.**

26 bd. des Nations

06600 CARROS

04 92 92 55 55

Date: **le vendredi 08 avril 2003**

Nre	Désignations	Prix unit.	Prix
1	MEDIUM ALU	52,36	52,36
1	ALU GOLD	58,65	58,65
3	RED PEARL	38,50	115,50
2	RUTILE RED PEARL	38,50	77,00
1	SUPER GREEN PEARL	39,52	39,52
1	GOLD PEARL	37,75	37,75
2	WHITE	40,00	80,00
2	OFF WHITE	41,10	82,20
2	LIGHT GREY	42,00	84,00
1	DARK GREY	42,00	42,00
3	BLACK	42,00	126,00
1	STANDARD BLACK AD/AK-47602	55,55	55,55
2	STANDARD BLACK	12,25	24,50
2	STANDARD WHITE	12,25	24,50
2	APPRET NOIR	48,80	97,60
2	ACTIVATEUR LENT	12,00	24,00
2	DILUANT NETTOYANT	36,92	73,84
2	DILUANT STANDARD	10,25	20,50
1	DECAPANT	32,26	32,26
2	MASTIC POYESTER	110,00	220,00
2	MASTIC (CHEMICAL FINE)	110,00	220,00
1	FILTRE A PEINTURE	25,25	25,25
2	TAMPON D'ESSUYAGE	15,00	30,00
1	PAPIER DE CACHAGE	36,25	36,25
1	PAPIER DE PONCAGE A SEC 120	36,25	36,25
1	PAPIER DE PONCAGE A L'EAU 500	42,00	42,00
1	PAPIER DE CACHAGE	30,76	30,76
			0,00
			0,00
Ajustement de la commande si nécessaire (bénéficie % de ristourne)		S / TOTAL →	1788,24
1	MASTIC POYESTER (EXEMPLE)	110,00	110,00
1	FILTRE A PEINTURE (EXEMPLE)	25,25	25,25
			0,00

(Etablir la facture d'avoir relative à la ristourne accordée au client.)

Taux	Chiffres d'affaires H.T.	
0%	0	à 500
5%	500	à 1000
10%	1000	à 1500
15%	1500	à 2000
20%	2000	à 2500
25%	2500	à 3000

La partie grisée est donnée en exemple

Justifier le choix de la ristourne

TOTAL **1788,24**

Ristourne 15 % **268,23**

TOTAL **1520,00 € H.T.**

Produit de base toujours utile

N° du candidat _____

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

CORRECTION

CARROSSERIE

Option : réparation

E 2 Méthode et préparation d'une réparation.

BAREME DE NOTATION

1 ère Partie:

Doc. Rép. A

TOTAL 50

Doc. Rép. B

TOTAL 50

Doc. Rép. C

TOTAL 20

2 ème Partie:

Doc. Rép. D

TOTAL 20

Doc. Rép. E

TOTAL 20

3 ème Partie:

Doc. Rép. F

TOTAL 70

4 ème Partie:

Doc. Rép. G

TOTAL 9

Doc. Rép. H

TOTAL 16

Doc. Rép. I

TOTAL 45

TOTAL **300**

Note ____ /300 à diviser par 15



TOTAL **/20**