

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

## EXPLOITATION DES TRANSPORTS

Épreuve E1 : Épreuve scientifique et technique

Sous-épreuve A1 – Étude de situations professionnelles appliquées à l'exploitation des transports et activités associées

Unité 11

<b>CORRIGÉ DU DOSSIER A</b> <b>TRANSPORT ROUTIER NATIONAL</b> <b>Exploitation/Affrètement</b>
---

Compétences évaluées :

Fonction transport en moyens propres et en moyens sous-traités

- 1.01 Prendre en compte les besoins du client et les caractéristiques de l'envoi.
- 1.02 Analyser les contraintes.
- 1.04 Déterminer un prix de vente et apprécier la rentabilité.  
Appliquer un tarif
- 1.05.1 Traiter et suivre l'envoi
- 1.06 Établir les documents transport.
- 3.08 Pré facturer la prestation.
- CT. 2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique et informatique.

D	Q	S	Dét	
				Légende : D= Dossier      Q= Question SQ= Sous - question      Dét= Détail points
55				<b>Premier travail :</b>
	6			<b>1. Calcul du prix client FER NO BA :</b>
		3		Offre N° 1
			0,5	Poids taxable :
			0,5	a) Poids brut : $15 \text{ pal} \times 1,120 \text{ t} = 16,800 \text{ t}$ .
				b) Poids volume : $15 \times 1,2 \times 0,8 \times 2 = 28,800 \text{ m}^3$ .
				$28,800 \text{ m}^3 \times 0,350 \text{ t} = 10,080 \text{ t}$
			1	Je taxe sur 16,800 t
			1	Dans la colonne 16 t et plus au regard du Nord je prends 425 € + 6,20 t de frais d'enregistrement.
		3		Offre N° 2
			0,5	Poids taxable :
			0,5	a) Poids brut : $35 \text{ caisses} \times 0,180 \text{ t} = 6,300 \text{ t}$ .
				b) Poids volume : $35 \times 0,8 \times 0,48 \times 1,6 = 21,504 \text{ m}^3$ .
				$21,504 \text{ m}^3 \times 0,350 \text{ t} = 7,526 \text{ t}$
			1	Je taxe sur 7,526 t.
			1	Dans la colonne 7 t et plus au regard du Nord je prends 210 € + 6,20 € de frais d'enregistrement.
				<b>NB : Ne pas sanctionner si oubli des 6,20 € de frais d'enregistrement.</b>
	6			<b>2. <u>Fiches d'analyse d'offres</u> : voir annexe R-1</b> <b><i>Sanctionner 0,5 par erreur ou par oubli</i></b>

3	2	1 1	<p><b>3. <u>Choix des offres :</u></b></p> <p>Offres n° 1 et n° 2 :</p> <p>Les marchandises nécessitent un véhicule de type savoyarde ou rideaux coulissants (déchargement des caisses sur le côté) (ou un fourgon à portes latérales). Notre parc est constitué de ce type de matériel → exploitation possible.</p> <p>Offres n° 3:</p> <p>La marchandise nécessite un véhicule à carrosserie plateau d'au moins 12,50 mètres de long. Nous ne possédons pas ce type de matériel → affrètement.</p>
9	3  3  3	1  1  1	<p><b><u>Deuxième travail :</u></b></p> <p><b>4. <u>Choix des véhicules</u></b></p> <p>Je vérifie si les deux envois peuvent être chargés simultanément car même lieu d'enlèvement et livraison dans le même secteur géographique. NB : ne pas gerber.</p> <p><u>Choix du véhicule.</u> Je prends le tracteur R.V.I. 2 essieux en priorité avec les S/REM 3 essieux. Je ne prends pas le tracteur SCANIA 3 essieux réservé en priorité avec les S/REM 2 essieux. Je ne prends pas le tracteur DAF car son PTRAC est inférieur au Poids Brut Total à transporter. Je prends la S/REM 3 essieux TROUILLET car carrosserie compatible. TRR R.V.I. + S/REM TROUILLET.</p> <p><u>Vérification de la charge utile par rapport aux poids des deux envois</u>  <math>CU = PMA - (\Sigma \text{ des PV})</math>  - PTRAC = 44 t mais 40 t en transport non combiné.  - PV TRR + PTRAC S/REM = 7,030 t + 32 t = 39,030 t  PMA = 39,030 t  <math>CU = 39,030 - (7,030 \text{ t} + 7,750) = 24,250 \text{ t}</math></p> <p>Poids Brut Total :  <math>(15 \times 1,120 \text{ t}) + (35 \times 0,180 \text{ t}) = 23,100 \text{ tonnes.}</math></p> <p><u>Vérification du plan de chargement des 2 envois dans le même véhicule.</u>  3 palettes en largeur = <math>3 \times 0,80 = 2,40</math> mètres  5 palettes en longueur = <math>5 \times 1,20 = 6,00</math> mètres  TOTAL = 15 palettes.</p> <p>5 caisses en largeur = <math>5 \times 0,48 = 2,40</math> mètres  7 caisses en longueur = <math>7 \times 0,80 = 5,60</math> mètres  TOTAL = 35 caisses.</p> <p><i>NB : admettre un autre plan de chargement logique.</i>  Longueur totale = 6,00 m + 5,60 m = 11,60 mètres.  Poids Brut Total et longueur occupée &lt; aux possibilités techniques.</p> <p><b>5. <u>Choix du fret de retour :</u></b></p> <p>Le fret de retour le plus favorable :</p> <p>Tourcoing =&gt; Strasbourg : CU et longueur utile du véhicule sont inférieures aux exigences. PAS POSSIBLE.</p> <p>Dunkerque =&gt; Limoges carrosserie non adaptée (on s'éloigne de notre centre d'exploitation). PAS POSSIBLE</p>

	1	Phalempin => Strasbourg/Entzheim : CU et longueur utile du véhicule sont supérieures aux exigences. Lieu de chargement peu éloigné du dernier point de chute. On revient vers son centre d'exploitation. POSSIBLE																					
7		<p><b>6. <u>Calcul du coût de la rotation</u></b></p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Étapes</th> <th>Km</th> <th>C = chargement/D = Déchargement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Strasbourg =&gt; Molsheim</td> <td>30 km</td> <td>2 x C = 2 x 1 h 30 = 3 h</td> </tr> <tr> <td>Molsheim =&gt; Haulchin</td> <td>480 km</td> <td>1 x D = 1 x 1 h = 1 h</td> </tr> <tr> <td>Haulchin =&gt; Orchies</td> <td>33 km</td> <td>1 x D = 1 x 1 h = 1 h</td> </tr> <tr> <td>Orchies =&gt; Phalempin</td> <td>37 km</td> <td>1 x C = 1 x 1 h = 1 h</td> </tr> <tr> <td>Phalempin =&gt; Entzheim</td> <td>545 km</td> <td>1 x D = 1 x 1 h = 1 h</td> </tr> <tr> <td>Entzheim =&gt; Strasbourg</td> <td>17 km</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3 TOTAL = 1 142 km = 7 h  1 142 km / 70 km/h = 16,31 heures  16,31 h + 7 h = 23,31 h  2 23,31 h / 12 h = 1,94 jour =&gt; 2 jours.</p> <p>1 CV : 1 142 km x 0,363 €/km = 414,55 €.  1 TJ : 2 TJ x 290 € = 580,00 €.  TOTAL = 994,55 €.</p>	Étapes	Km	C = chargement/D = Déchargement	Strasbourg => Molsheim	30 km	2 x C = 2 x 1 h 30 = 3 h	Molsheim => Haulchin	480 km	1 x D = 1 x 1 h = 1 h	Haulchin => Orchies	33 km	1 x D = 1 x 1 h = 1 h	Orchies => Phalempin	37 km	1 x C = 1 x 1 h = 1 h	Phalempin => Entzheim	545 km	1 x D = 1 x 1 h = 1 h	Entzheim => Strasbourg	17 km	
Étapes	Km	C = chargement/D = Déchargement																					
Strasbourg => Molsheim	30 km	2 x C = 2 x 1 h 30 = 3 h																					
Molsheim => Haulchin	480 km	1 x D = 1 x 1 h = 1 h																					
Haulchin => Orchies	33 km	1 x D = 1 x 1 h = 1 h																					
Orchies => Phalempin	37 km	1 x C = 1 x 1 h = 1 h																					
Phalempin => Entzheim	545 km	1 x D = 1 x 1 h = 1 h																					
Entzheim => Strasbourg	17 km																						
3		<p><b>7. <u>Prix du vente total de la rotation et marge réalisée :</u></b></p> <p>Prix de Vente total de la rotation :</p> <p>2 Offre 1 + Offre 2 + Fret de retour =  425 € + 210 € + (20 t x 22 €) = 1 075,00 €.</p> <p>1 Marge brute = CA - Coûts = 1 075 € - 994,55 € = 80,45 €.</p> <p><b>NB :</b> admettre le calcul du prix de vente intégrant les frais d'enregistrement.</p>																					
6		<p><b>8. <u>LV Européenne :</u> voir Annexe R-2.</b></p>																					
		<p><b><u>Troisième travail :</u></b></p>																					
2		<p><b>9. <u>Choix du sous-traitant :</u></b></p> <p>Trs PERRIERS : 0 faute =&gt; affrètement possible  Trs BOUTHEOUDE : 2 fautes =&gt; affrètement impossible  Trs VIALLA : pas encore en base de données =&gt; affrètement non prioritaire.</p> <p>Je retiens les TRS PERRIERS</p>																					
3		<p><b>10. <u>Dossier d'affrètement :</u> voir Annexe R 3.</b></p>																					
4		<p><b>11. <u>Confirmation de transport :</u> voir Annexe R 4.</b></p>																					
3		<p><b>12. <u>Analyse de la clause sur la confirmation d'affrètement</u></b></p> <p>Le sous-traitant reconnaît que le prix de traction écrit sur la confirmation couvre son coût de revient dans le respect des réglementations applicables.</p>																					

## FICHES D'ANALYSE D'OFFRE

Sur 6 points : sanctionner de 0,5 points toute erreur et tout oubli avec un maximum de 2 points par fiche

FICHE D'ANALYSE D'OFFRE N° : 926	
EXPLOITATION : oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	AFFRÈTEMENT : oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>
EXPÉDITEUR	DESTINATAIRE
Nom : FER NO BA	Nom : ETERN PRODUCTS
Lieu : 67 MOLSHEIM	Lieu : 59 HAULCHIN
Date : 21/06/05 à 7 h 30 précises	Date : 22/06/05 le plus tôt possible.
Marchandises (nature, poids, conditionnement) : 15 palettes Europ : L x l x h => 120 cm x 80 cm x 200 cm de fibre de verre. Poids Brut Unitaire 1,120 tonne.	
Observations (véhicule demandé, particularité, informations diverses) : <b>Chargement dans notre dépôt de 67 MOLSHEIM.</b> Attention marchandise très fragile. Ne pas gerber !! Ne pas coucher !! Prix à facturer : 425 € Prix traction : Date de création : 20/06/2005	
Le responsable de service : Mme LEROY	

FICHE D'ANALYSE D'OFFRE N° : 927	
EXPLOITATION : oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	AFFRÈTEMENT : oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>
EXPÉDITEUR	DESTINATAIRE
Nom : FER NO BA	Nom : Les Chicorées Modernes
Lieu : 67 MOLSHEIM	Lieu : 59 ORCHIES
Date : 21/06/05 à 9 h 00	Date : au plus tard le 24/06/05
Marchandises (nature, poids, conditionnement) : 35 caisses : L x l x h => 80 cm x 48 cm x 160 cm de tourets plastifiés. Poids Brut Unitaire 180 kg.	
Observations (véhicule demandé, particularité, informations diverses) : <b>Chargement dans notre dépôt de 67 MOLSHEIM.</b> <b>Déchargement chez le destinataire par les côtés du véhicule.</b> Attention marchandise très fragile. Ne pas gerber !! Ne pas coucher !! Prix à facturer : 210 € Prix traction : Date de création : 20/06/2005	
Le responsable de service : Mme LEROY	

FICHE D'ANALYSE D'OFFRE N° : 928	
EXPLOITATION : oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/>	AFFRÈTEMENT : oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>
EXPÉDITEUR	DESTINATAIRE
Nom : AMNN INDUS	Nom : SMNO
Lieu : 67 HERRLISHEIM	Lieu : 29 BREST
Date : 22/06/05 à 8 h 30	Date : 23/06/05 avant 16 h
Marchandises (nature, poids, conditionnement) : 4 poutres métalliques de 12,50 mètres de long et 1,20 mètre de large chacune. Poids Brut Total 24,8 t.	
Observations (véhicule demandé, particularité, informations diverses) : Véhicule <b>semi-remorque plateau</b> exclusivement. À l'arrivée à BREST demander M. ROGER au service « grands travaux » Prix à facturer : 868 € Prix traction : 88 % de 868 € = 763,84 € Date de création : 20/06/2005	
Le responsable de service : Mme LEROY	

**LETTRE DE VOITURE EUROPÉENNE**

**ANNEXE R-2**

<input checked="" type="checkbox"/> National <input type="checkbox"/> International		<b>Transporteur :</b> <b>PLANÈTE TRANSPORTS</b> Bâtiment 6 – Cellule D B.P. 450 GARONOR 93600 AULNAY-SOUS-BOIS SA au capital de 200 000 €					
<b>Donneur d'ordre :</b> <b>FER NO BA</b> 12 rue Ed. Marin 68000 COLMAR		<b>Expéditeur :</b> <b>FER NO BA</b> Entrepôt de Molsheim		<b>Destinataire :</b> <b>ETERN PRODUCTS</b> Route de Thiant 59121 HAULCHIN		Immatr. TR : 128 ZV 67 Immatr. SR : 315 XQ 67 Nom & signature du conducteur :  M. SCHOUFF	
Commande du : 20 juin 2005		A payer par		Expéditeur		Destinataire	
Prix du transport		Réductions		Solde		Établie à : Molsheim Le : 21/06/05  Départ : ..... Km Arrivée : ..... Km Distance : ..... km	
Suppléments		Frais accessoires		<b>TOTAL</b>		Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) : Très fragile ! Ne pas gerber ni coucher ! Livraison le 22 / 06 / 05 le plus tôt possible	
Marques & N°	Nb de colis	Emballage	Nature de la marchandise	Pds brut / kg	Cubage m <sup>3</sup>	Réserves et observations du transporteur :	
	15	palettes	Fibre de verre	16 800	28,8 M3	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>Sur 6 points :            Sanctionner par 1            point toute erreur et            tout oublié</b> </div>	
Réalisation du chargement		Réalisation de la livraison		Arrivée : date 21 juin à 7 h 30 Départ : date 21 juin à 10 h 30		Arrivée : date 22 juin à 10 h Départ : date 22 juin à 11 h	
Livraison demandée le : 22 / 06 à Première heure		Prestations annexes demandées au chargement :		Prestations annexes demandées au déchargement :		Observations ou réserves demandées au chargement :	
Observations ou réserves demandées au déchargement :		Palettes : <input checked="" type="checkbox"/> 80 x 120 <input type="checkbox"/> 100 x 120 Europe <input type="checkbox"/> Rolls <input type="checkbox"/> Bacs Autres		Palettes : <input checked="" type="checkbox"/> 80 x 120 <input type="checkbox"/> 100 x 120 Europe <input type="checkbox"/> Rolls <input type="checkbox"/> Bacs Autres		Enlevées : 15 Rendues 0	
Signature et timbre de l'expéditeur  FER NO BA		Signature et timbre du transporteur  SCHOUFF		Marchandises reçues en bon état Lieu Haulchin le 22 juin 2005		Signature et timbre du destinataire  ETERN PRODUCTS	

# PLANÈTE TRANSPORTS



SA au capital de 200 000 €  
**Affrètement - Transit**  
**Douane - Entreposage**  
**Groupages internationaux routiers, aériens et maritimes**

## Agence de STRASBOURG

Tél. : 03 88 60 20 20 Fax : 03 88 60 30 30  
 SIREN : 240 180 056 – RC PARIS 240 B 450 – NAF 156 C  
 Agréé en douane n° A 3056 – Agréé sûreté EC88 657 94  
 N° identification : FR 82 240 180 056 – IATA : 20-4 7891

**Sur 4 points : sanctionner  
 par 0,5 point toute erreur  
 et tout oubli**

## DOSSIER AFFRÈTEMENT

Le 20/06/2005

N° de facture :	N° de dossier : AF/05/148
DONNEUR D'ORDRES : <i>Planète Transports</i>	
Expéditeur : AMNN INDUS 12 rue A Kastler 67850 HERRLISHEIM	Date de l'enlèvement : 22 juin à 8 h 30 Lieu d'enlèvement : 67850 HERRLISHEIM
Destinataire : SMNO 23 rue Villeneuve 29272 BREST	Date de livraison : 23 juin avant 16 h. Lieu de livraison : 29272 BREST
Marchandises : 4 poutres métalliques de 12,50 mètres de long et 1,20 mètre de large chacune. Poids Brut Total 24,8 t. Conditionnement :	
Prix client 868 €	Prix de traction 88 % de 868 € = 763,84 €
Transporteur affrété : TRS PERRIERS 72 Le Mans	N° de véhicule : CAM ou TRR : REM ou S/REM :
Observations :  <i>Véhicule semi-remorque plateau exclusivement.        À l'arrivée à BREST, demander M. ROGER au service « grands travaux ».</i>	

# PLANÈTE TRANSPORTS



SA au capital de 200 000 €  
**Affrètement - Transit**  
**Douane - Entreposage**  
 Groupages internationaux routiers, aériens et maritimes

## Agence de STRASBOURG

Tél. : 03 88 60 20 20 Fax : 03 88 60 30 30

SIREN : 240 180 056 - RC PARIS 240 B 450 - NAF 156 C

Agréé en douane n° A 3056 - Agréé sûreté EC88 657 94

N° identification : FR 82 240 180 056 - IATA : 20-4 7891

**Sur 4 points :**  
**sanctionner par 0,5**  
**point toute erreur et**  
**tout oublié**

## CONFIRMATION D'AFFRÈTEMENT

Émetteur du Fax : *Madame LEROY*

Date : 20 juin 2005

### Transporteur :

- nom et adresse : **Trs PERRIERS 72 LE MANS**

- n° télécopie : 02.43.65.16.12

Chargement le : 22 juin à 8 heures 30	Livraison le : 23 juin avant 16 heures
EXPÉDITEUR (nom et adresse) <i>AMNN INDUS</i> <i>12 rue A Kastler</i> <i>67850 HERRLISHEIM</i>	DESTINATAIRE (nom et adresse) <i>SMNO</i> <i>23 rue Villeneuve</i> <i>29272 BREST</i>
MARCHANDISES :	
Nature :	Conditionnement :
<i>4 poutres métalliques de 12,50 mètres de long et 1,20 mètre de large chacune.</i>	
Poids brut : 24,8 t.	Volume :
INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES :	
<i>Véhicule semi remorque plateau exclusivement.</i> <i>À l'arrivée à BREST, demander M. ROGER au service « grands travaux »</i>	
PRIX DE TRACTION H.T :	763,84 €
Règlement 60 jours fin de mois à réception de la facture accompagnée de la LV.	

### Clauses :

- En acceptant d'effectuer ce transport pour le compte de notre société, vous reconnaissez être en conformité avec la loi n° 92.1445 du 31.12.92 et convenez que le prix déterminé couvre l'ensemble des charges du voiturier.
- Votre facture doit être accompagnée du document de transport émargé.
- Ce transport doit être effectué dans le strict respect de la réglementation sociale et des règles de sécurité.



## CORRECTION DU DOSSIER B IMPORTATION MARITIME

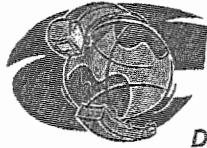
### Compétences évaluées :

- 1.01 Prendre en compte les besoins du client
- 1.02 Analyser les contraintes
- 1.03 Conseiller le client
- 1.04 Déterminer un prix de vente
- 10.7 Effectuer la facturation-client
- 3.01 Mettre en douane les marchandises à l'import
- 3.02 Constituer le dossier de dédouanement
- CT.2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique ou informatique

D	Q	S	Dét	Légende : D= Dossier      Q= Question SQ= Sous - question      Dét= Détail points
50				<b><u>Premier travail :</u></b>
	8			1. Annexe R-5 : Fax au client.
	2		1	<b><u>Deuxième travail :</u></b>
			1	2. L'exemplaire du connaissement permettra à TRALOG de prendre livraison de la marchandise à l'arrivée du navire au port du Havre.  Les autres fonctions du BL : - Le BL matérialise le contrat de transport. - Il prouve la prise en charge et la mise à bord au départ. - Il représente la marchandise et en permet la négociation. <i>Remarque : N'exiger que deux réponses</i>
	6			3. Annexe R-6 : Dossier Import.
	6			<b><u>Troisième travail :</u></b>
				4. Annexe R-7 : Télécopie à la CNC.
	6			<b><u>Quatrième travail :</u></b>
		3		5. Calculs des coûts.
				<u>Montant du transport maritime.</u>
		1		1 conteneur 40' DRY.                      2 400 USD
		1		+ Surcharge BAF : 5 % de 2400            120 USD
				Total de <u>2 520 USD</u>
		1		Soit en euros : 2 520/1,215 = <u>2 074,07 €</u>
		3		<u>Montant des frais engagés par TRALOG :</u>
		0,5		Droit de port                                      9,00 €
		0,5		Transit externe                                    46,00 €
		0,5		THC    155,00 €
		0,5		Frais fixes     40,00 €
				Frais de stationnement pour 3 jours.
		0,5		Les 2 premiers jours    15,20 x 2 =            30,40 €
		0,5		Le troisième jour <u>30,50 €</u>
				Soit un total de <u>310,90 €</u>

3	2	<p><b><u>Cinquième travail :</u></b></p> <p>6. Le certificat d'origine Form A prouve le pays d'origine (Chine) de la marchandise pour les importations des PVD. (SPG)  Accompagné du document prouvant le transport direct, il permet à l'importateur de bénéficier des accords préférentiels signés entre l'UE et les pays PVD, taux de DD réduit ou exempté, si prévu au tarif douanier.  Dans ce cas, le CO Form A est inutile puisque le renvoi 9778 prévoit un taux de DD égal au taux TEC, pour une importation de marchandises originaires de Chine.</p>
12	1	7. Annexe R-8 : Note de valeurs et liquidation
7		8. Annexe R-9 : Préfecture

# PLANÈTE TRANSPORTS



Bâtiment 6 – Cellule D  
B.P. 450 GARONOR  
93600 AULNAY-SOUS-BOIS  
SA au capital de 200 000 €

Affrètement - Transit  
Douane - Entreposage

Groupages internationaux routiers, aériens et maritimes

Tél. : 01 48 60 20 20 Fax : 01 48 60 30 30

SIREN : 240 180 056 – RC PARIS 240 B 450 – NAF 156 C

Agréé en douane n° A 3056 – Agréé sûreté EC88 657 94

N° identification : FR 82 240 180 056 – IATA : 20-4 7891

Sur 8 points

## TÉLÉCOPIE

Date : Le 10 mai

0,25 pt

De : M. DAMIEN

0,25 pt

À : Christelle de l'entreprise SOCADIS

0,25 pt

Concerne : Votre importation maritime FOB Hong Kong d'un conteneur 40' DRY contenant 6 100 boîtes à bijoux vides recouvertes de papier d'un poids brut total de 4 670 kg

2 pts

Nous accusons réception de votre demande de transport de ce jour.

0,25 pt

Pour nous permettre d'ouvrir votre dossier import, veuillez nous faire parvenir les documents nécessaires à son traitement et en particulier :

- La facture commerciale
- La liste de colisage
- Le certificat d'origine

3 pts

Pour couvrir nos frais, nous attendons un chèque à titre de provision d'un montant de 5 000 € conformément à nos accords.

Pour un incoterm FOB Hong Kong, vous avez à votre charge :

- Tous les frais de transport et d'assurance maritime
- Tous les frais liés au passage portuaire du Havre
- Et tous les frais de post acheminement
- Les frais de dédouanement import
- Les risques vous seront transférés au passage du bastingage du navire au port de Hong Kong.

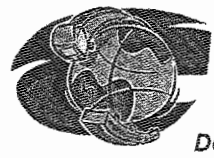
2 pts : admettre toute autre définition

Nous attendons vos instructions.

Salutations  
M. Damien



# PLANÈTE TRANSPORTS



Bâtiment 6 – Cellule D  
B.P. 450 GARONOR  
93600 AULNAY-SOUS-BOIS  
SA au capital de 200 000 €  
Affrètement - Transit  
Douane - Entreposage

Groupages internationaux routiers, aériens et maritimes  
Tél. : 01 48 60 20 20 Fax : 01 48 60 30 30  
SIREN : 240 180 056 – RC PARIS 240 B 450 – NAF 156 C  
Agréé en douane n° A 3056 – Agréé sûreté EC88 657 94  
N° identification : FR 82 240 180 056 – IATA : 20-4 7891

*Sur 6 points : sanctionner  
par 0,5 pt toute erreur et  
tout oubli*

## TÉLÉCOPIE

*Date : le 30 mai*

*De : M. Damien*

*À : CNC*

*Dossier référence : 2042*

*Nous vous confirmons le chargement suivant :*

1 conteneur 40' DRY numéro TRIU 5320 contenant 610 cartons de boîtes à bijoux vides  
numéro de plomb 2933 d'un poids brut de 4 670 kg.

*Enlèvement : le 9 juin*

*Chez : Terminal Europe Le Havre*

*Agent portuaire : TRALOG*

*Navire : CGM RAVEL*

*Livraison : le 10 juin*

*Destinataire : SOCADIS  
Cap Sud  
93600 Aulnay-sous-Bois*

*Lieu de restitution : Le Havre*

*Prix convenu :*

- ◆ Acheminement jusqu'à destination : 372 €
- ◆ Restitution du conteneur : 210 €

*Observations particulières :*

M. DAMIEN

**Sur 12 points :**  
**2 points l'en-tête**  
**4 points pour les valeurs**  
**6 points pour la liquidation**

**NOTE DE VALEURS**

Désignation des marchandises : Boîtes à bijoux vides recouvertes de papier

Nomenclature des produits : 42 02 99 00 9000 B

Incoterm : *FOB Hong Kong*

Pays d'origine : *Chine*

Pays de provenance : *Chine*

Valeurs (identifier les frais qui permettent de déterminer les différentes valeurs)	Montants (en € le plus proche)
Valeur facture .....	35 638
Transport maritime et assurance	2 074
<hr/>	
Valeur en douane .....	37 712
<hr/>	
Valeur statistique .....	37 712
Frais du transitaire au Havre	311
Rémunération	50
TID	6
Post-acheminement CNC (372 + 210)	582
<hr/>	
Valeur à destination .....	38 661

**LIQUIDATION DOUANIÈRE**

Types d'imposition	Bases d'imposition	Quotité	Montants
DD	37 712	3,7 %	1 395
TP	37 712	0,18 %	68
TVA	38 661 + 1 395 + 68 = 40 124	19,6 %	7 864
<b>TOTAL</b>			<b>9 327</b>

**PLANÈTE Transports**

93600 AULNAY-sous-BOIS

DOSSIER N° .....2042.....

PRÉFACTURE N°...391.....

Date : .....13 juin

Expéditeur : Sun industries CO – Hong Kong

SOCADIS

Cap Sud

93600 AULNAY-SOUS-BOIS

Destinataire : vous-mêmes

Poids brut total : 4 670 kg

Condition de livraison : FOB Hong Kong

Valeur facture : 43 300 USD

Nombre et nature des colis – Désignation des marchandises : 1 conteneur 40' DRY

	TAXABLE	NON TAXABLE
<b>SOMMES ACQUITTÉES À L'ADMINISTRATION DES DOUANES</b>		
<i>DD</i>		1 395,00
<i>TP</i>		68,00
<i>TVA</i>		7 864,00
<i>Crédit d'enlèvement</i>		9,33
<b>RÉMUNÉRATION ET FRAIS DIVERS</b>		
<i>Forfait dédouanement IMPORT</i>		50,00
<i>Taxe informatique douanière</i>		6,10
<b>FRAIS AFFÉRENTS AUX TRANSPORTS</b>		
<i>Transport et assurance maritime</i>		2 074,07
<i>Frais au Havre</i>		310,90
<i>Post acheminement CNC</i>		582,00
	<b>Totaux hors taxes</b>	<b>12 359,40</b>
	<b>TVA</b>	
	<b>Total TTC</b>	<b>12 359,40</b>
	<b>Provision avancée</b>	<b>5 000,00</b>
Pièces jointes :	<b>NET À PAYER</b>	<b>7 359,40</b>

Sanctionner les mauvais reports par 1 point, les montants non facturés par 2 points

Sanctionner l'oubli de la provision par 2 points et le calcul de la TVA par 2 points

**DOSSIER C**  
**QUALITE ET GESTION DES CONDUCTEURS**

**Compétences évaluées :**

- 1.09 Suivre le positionnement des véhicules  
 1.10 Participer à l'actualisation des coûts des véhicules  
 1.13 Participer à l'établissement de statistiques qualitatives/quantitatives  
 CT.2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique ou informatique  
 CT.4 Participer à la valorisation de l'image de l'entreprise

D	Q	S	Dét	
				Légende : D= Dossier      Q= Question SQ= Sous – question      Dét= Détail points
35	7			<p><b>Premier travail :</b></p> <p><b>1. <u>Calcul de la consommation des véhicules du mois de mai 2005</u></b></p> <p>Legrand Didier : véhicule articulé                      Kms total du mois: 11 612 kms                      Consommation totale : 3 550 litres                      Soit une moyenne de <math>3\,550 \times 100 / 11\,612 = 30,57</math> l au 100 kms                      Niveau de la prime : Très Bonne                      Montant du mois : 30 €</p> <p>Mousson Bertrand : porteur                      Kms total du mois : 7 229 kms                      Consommation totale : 1 850 litres                      Soit une moyenne de <math>1\,850 \times 100 / 7\,229 = 25,59</math> l au 100 kms soit                      Niveau de la prime : Acceptable                      Montant du mois : 15 €</p> <p><b>2. <u>Présentation des fiches "Challenge mensuel conducteur"</u></b></p> <p>8 Legrand Didier : voir annexe R-10                      9 Mousson Bertrand : voir annexe R-11</p>
	8			<p><b>Deuxième travail :</b></p> <p><b>3. <u>Documents de la pochette de bord pour Legrand Didier conducteur d'un véhicule articulé</u></b></p> <p>➤ <u>Au titre du véhicule (tracteur et semi/remorque) :</u>                      1 2 cartes grises (avec mention des visites techniques)                      1 2 certificats d'assurance                      0,5 1 document relatif à la <u>taxe à l'essieu</u> de l'ensemble (soit le TVR1)                      0,5 1 attestation de conformité du chronotachygraphe</p> <p>➤ <u>Au titre du conducteur</u>                      0,5 carte d'identité                      1 permis conduire E/C valide et valable                      0,5 1 attestation de formation FCOS                      1 1 certificat d'emploi                      1 le disque du dernier jour travaillé la semaine précédente (ou une attestation de non-travail) et un disque pour chaque jour de la semaine en cours                      admettre : 1 attestation de formation interne FCR</p> <p>➤ <u>Au titre de la réglementation</u>                      1 1 copie certifiée de la licence communautaire</p>



3				<p><b>4. <u>Documents à rendre par le conducteur en fin de rotation</u></b></p> <p>➤ <u>Pour chacun des trois contrats de transport exécutés :</u></p> <p>0,5 La lettre de voiture émarginée par le destinataire pour le transport national</p> <p>0,5 La lettre de voiture internationale émarginée par le destinataire (ou LVI/CMR) pour l'envoi Bayonne à Madrid *</p> <p>0,5 La lettre de voiture internationale émarginée par le destinataire pour l'envoi Burgos à Versailles *</p> <p>1,5 ➤ <u>pour les documents internes :</u></p> <p>1 le document "suivi des activités chauffeurs du mois" complété</p> <p>0,5 et les disques du mois</p> <p>* accepter aussi la LV européenne</p>
---	--	--	--	---

# PLANÈTE TRANSPORTS



Bâtiment 6 – Cellule D  
B.P. 450 GARONOR  
93600 AULNAY-SOUS-BOIS  
SA au capital de 200 000 €

8 points

ANNEXE R-10

## CHALLENGE MENSUEL CONDUCTEUR

Nom du conducteur : Legrand Didier

0,5

Monsieur

Veillez prendre connaissance des observations suivantes concernant vos activités du mois de : Mai

### Analyse du document "suivi des activités chauffeurs" du mois

Les informations suivantes sont correctement remplies :

2 \*

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> kilométrage début du mois | <input checked="" type="checkbox"/> nombre de disques rendus | <input checked="" type="checkbox"/> nombre de km à vide |
| <input checked="" type="checkbox"/> kilométrage fin de mois   | <input type="checkbox"/> nombre de jours travaillés          | <input checked="" type="checkbox"/> heure de début      |
| <input type="checkbox"/> total des kilomètres                 | <input checked="" type="checkbox"/> informations gasoil      | <input checked="" type="checkbox"/> heure de fin        |

### Respect de la réglementation du temps de service

les infractions suivantes ont été constatées :

- dépassement du temps de service journalier

Détails des jours et durée des dépassements :

mercredi le 11 mai : de 6 h 15 à 19 h soit 45 mn de dépassement

lundi le 16 mai : de 7 h à 21 h soit 2 h de dépassement

mardi le 24 mai : de 6 h 30 à 20 h soit 1 h 30 de dépassement

0,5

3 points =  
1 pt par ligne

### Consommation

Dans le cadre du challenge consommation, voici vos résultats pour ce mois :

Votre consommation du mois est de  
...30,57 litres/100 km

- Très bonne – vous maîtrisez, continuez ainsi  
 Bonne – poursuivez votre action  
 Acceptable – si près du but...  
 Moyenne – faites un effort !  
 Mauvaise – réagissez vite !!!

0,5

Aussi, votre prime qualité de fin d'année prendra en compte pour ce mois :

Un bonus de .....30 ....€ pour votre action en faveur de l'entreprise

Un malus de ..... € à titre très exceptionnel

0,5

### Autorisations internes

Dans le cadre de votre suivi des formations, les documents suivants doivent être mis à jour :

- Permis de conduire avant le.....  
 FCOS avant le :.....  
 FCR avant le :... 10 juillet 2005.....

1

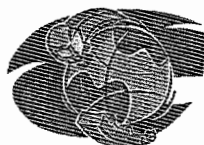
### Communications diverses

Nous restons à votre disposition pour débattre de ces observations.

LA DIRECTION

\* sanctionner par 0,5 en moins toutes cases non cochées et autres informations non fournies

# PLANÈTE TRANSPORTS



Bâtiment 6 – Cellule D  
B.P. 450 GARONOR  
93600 AULNAY-SOUS-BOIS  
SA au capital de 200 000 €

9 points

**ANNEXE R-11**

## CHALLENGE MENSUEL CONDUCTEUR

Nom du conducteur : Mousson Bertrand

0,5

Monsieur

Veillez prendre connaissance des observations suivantes concernant vos activités du mois de : Mai

### Analyse du document "suivi des activités chauffeurs" du mois

Les informations suivantes sont correctement remplies :

2 \*

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> kilométrage début du mois | <input checked="" type="checkbox"/> nombre de disques rendus | <input checked="" type="checkbox"/> nombre de km à vide |
| <input checked="" type="checkbox"/> kilométrage fin de mois   | <input type="checkbox"/> nombre de jours travaillés          | <input checked="" type="checkbox"/> heure de début      |
| <input checked="" type="checkbox"/> total des kilomètres      | <input checked="" type="checkbox"/> informations gasoil      | <input checked="" type="checkbox"/> heure de fin        |

### Respect de la réglementation du temps de service

les infractions suivantes ont été constatées :

- dépassement du temps de service journalier

0,5

Détails des jours et durée des dépassements :

mardi le 3 mai : de 7 h 30 à 20 h 30 soit dépassement de 1 h  
mardi le 10 mai : de 7 h à 19 h 30 soit dépassement de 30 mn  
mardi le 17 mai : de 6 h 45 à 19 h soit dépassement de 15 mn  
lundi le 30 mai : de 6 h 45 à 20 h soit dépassement de 1 h 15 mn

4 points =  
1 pt par ligne

### Consommation

Dans le cadre du challenge consommation, voici vos résultats pour ce mois :

Votre consommation du mois est de  
...25,59.....litres/100 km

- |   |
|---|
| <input type="checkbox"/> Très bonne – vous maîtrisez, continuez ainsi |
| <input type="checkbox"/> Bonne – poursuivez votre action              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Acceptable – si près du but...    |
| <input type="checkbox"/> Moyenne – faites un effort !                 |
| <input type="checkbox"/> Mauvaise – réagissez vite !!!                |

0,5

Aussi, votre prime qualité de fin d'année prendra en compte pour ce mois :

Un bonus de .....15..... € pour votre action en faveur de l'entreprise

Un malus de .....€ à titre très exceptionnel

0,5

### Autorisations internes

Dans le cadre de votre suivi des formations, les documents suivants doivent être mis à jour :

- |   |
|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Permis de conduire avant le... 1 juillet 2005 ..... |
| <input type="checkbox"/> FCOS avant le : .....  |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCR avant le :... 10 septembre 2005 .....           |

1

### Communications diverses

Nous restons à votre disposition pour débattre de ces observations. LA DIRECTION

\* sanctionner par 0,5 en moins toutes cases non cochées et autres informations non fournies.