

MISE EN OEUVRE

CAP

Conduite d'Engins de Travaux Publics

EP 2 Niveleuse

COMPOSITION DU DOSSIER

* SOMMAIRE	Page : 1/4
* CREATION D'UNE PISTE	Page : 2/4
* EXTRAIT DU PLAN PARCELLAIRE	Page : 3/4
* PROFIL EN TRAVERS	
* PROFIL EN LONG	Page : 4/4
* FORMULAIRE N°2 : GRILLE DE NOTATION	ROSE page : 1/1

Groupement inter académique II	Session 2005	Facultatif : code		
Examen et spécialité	C.A.P. CONDUITE D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS			
Intitulé de l'épreuve	MISE EN ŒUVRE – NIVELEUSE			
Type EP 2 SUJET	Facultatif : date et heure	Durée : 2h00	Coefficient : 12	N° de page / total 1/4

REALISATION D'UN FOND DE FORME DE PISTE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Votre Chef de Chantier vous demande de réaliser avec la Niveleuse qui vous est affectée, le fond de forme et l'accotement de la piste située à la crête de la digue.

FONCTION DE L'OUVRAGE :

Accéder sur la digue afin d'effectuer l'entretien de celle-ci en sécurité (travaux de fauchage).

ON VOUS DONNE :

- 1 – L'extrait du plan parcellaire.
- 2 – Le profil en travers type.
- 3 – Le profil en long à l'axe de la piste.
- 4 – Les cotes de l'ouvrage fini inscrites sur les piquets après l'implantation.
- 5 – L'alignement de la piste côté réserve.

ON VOUS DEMANDE DE :

- 1 – Prendre en charge l'engin.
- 2 – Mettre en route l'engin.
- 3 – D'implanter les piquets en les déportant de 0,50 m.
- 4 – Réaliser le fond de forme et l'accotement de la piste entre les profils n° 7 et 11.
- 5 – Laisser l'excédent de matériaux en cordon sur le talus extérieur de la digue.

ON EXIGE :

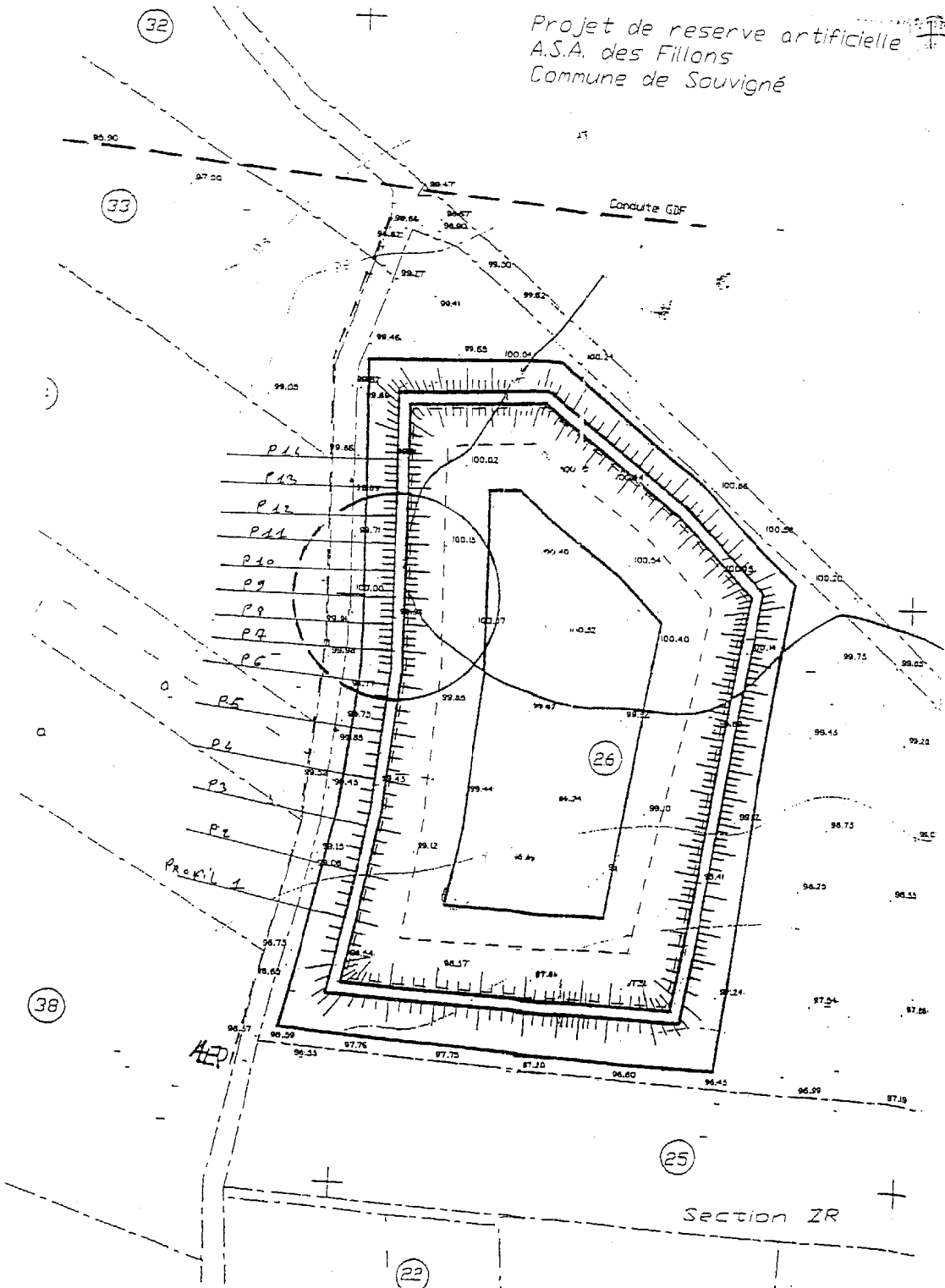
- 1 – Le respect de l'alignement (± 5 cm).
- 2 – Le respect des cotes de l'accotement (± 5 cm).
- 3 – Le nivellement correct de l'arase.
- 4 – Un aspect général soigné.
- 5 – La remise en état de l'exercice en fin d'épreuve.

BAREME DE NOTATION

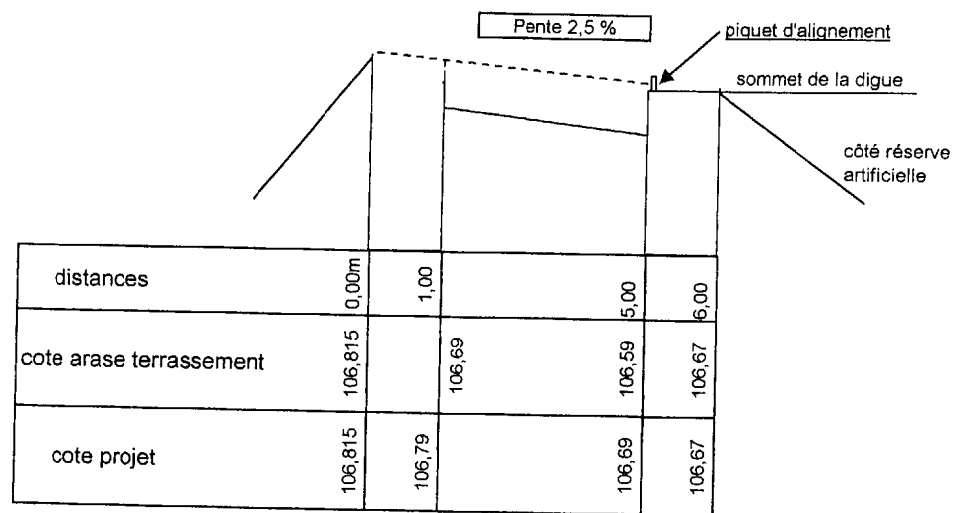
1 – Vérification de l'engin	1,5 point
2 – Maintenance de l'engin	1,5 point
3 – Conduite circulation. Manœuvres de l'équipement	7 points
4 – Réalisation de l'ouvrage	10 points
<u>TOTAL</u>	20 points

Session 2005	CAP Conduite d'Engins de Travaux Publics		N° de page /total 2/4
	MISE EN ŒUVRE NIVELEUSE	EP 2 SUJET	

Projet de reserve artificielle
A.S.A. des Fillons
Commune de Sauvigné



- profil en travers - type -



- profil en long -

référence + 104,00							
numéro des profils	6	7	8	9	10	11	12
cotes arase terrassement	106,64	106,64	106,64	106,64	106,64	106,64	106,64
cotes projet	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74
distances partielles		10	10	10	10	10	10
distances cumulées	0,00 m	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00
pentés	<p align="center">p : 0 % L : 60,00 m</p>						

MISE EN OEUVRE

CAP

Conduite d'Engins de Travaux Publics

EP 2

Chargeuse-Pelleteuse

COMPOSITION DU DOSSIER

* SOMMAIRE	Page : 1/4
* MISE EN ŒUVRE CONDUITE DE CHARGEUSE-PELLETEUSE	Page : 2/4
* UN EXTRAIT DU PLAN PARCELLAIRE	Page : 3/4
* UNE VUE EN PLAN DU TERRASSEMENT	Page : 4/4
* DES VUES EN COUPE DU TRANSFORMATEUR ET DE LA TRANCHEE	
* FORMULAIRE N° 2 : GRILLE DE NOTATION	ROSE page : 1/1

Groupement inter académique II	Session	2005	Facultatif : code	
Examen et spécialité	C.A.P. CONDUITE D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS			
Intitulé de l'épreuve	MISE EN ŒUVRE – CHARGEUSE-PELLETEUSE			
Type	Facultatif : date et heure	Durée :	Coefficient :	N° de page / total
EP 2 SUJET		2h00	12	1/4

REALISATION D'UNE PLATE-FORME

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Pour renforcer le réseau électrique existant, il est prévu de mettre en place un transformateur. Le Chef de Chantier vous demande de préparer le terrassement avec une Chargeuse-Pelleteuse.

FONCTION ASSUREE PAR L'OUVRAGE :

Alimenter en électricité la pompe de puisage et les pompes d'arrosage.

DESCRITIF DE L'OUVRAGE :

Décaissement destiné à l'emplacement du transformateur et départ d'une tranchée pour passer le câble électrique d'alimentation de la pompe de puisage (\varnothing 160).

ON VOUS DONNE :

- 1 – Un extrait du plan parcellaire.
- 2 – Une vue en plan du terrassement.
- 3 – Des vues en coupe :
 - Du transformateur.
 - De la tranchée.
- 4 – La cote de terrassement de la plate-forme inscrite sur un piquet.

ON VOUS DEMANDE DE :

- 1 – Prendre en charge l'engin.
- 2 – Mettre en route l'engin.
- 3 – Planter :
 - Le terrassement de la plate-forme (prévoir un déport de 0,50 m pour mettre en place les piquets).
 - L'axe de la tranchée destinée à recevoir le câble d'alimentation des pompes.
- 4 – Réaliser le terrassement de la plate-forme (partie grise de la Vue en Plan).
- 5 – Creuser le départ de la tranchée sur une longueur de 2 mètres ; le fond de tranchée sera réalisé 0,10 m plus haut que le terrassement de l'ouvrage.
- 6 – Disposer les déblais en cordon sur le périmètre de l'ouvrage.

ON EXIGE :

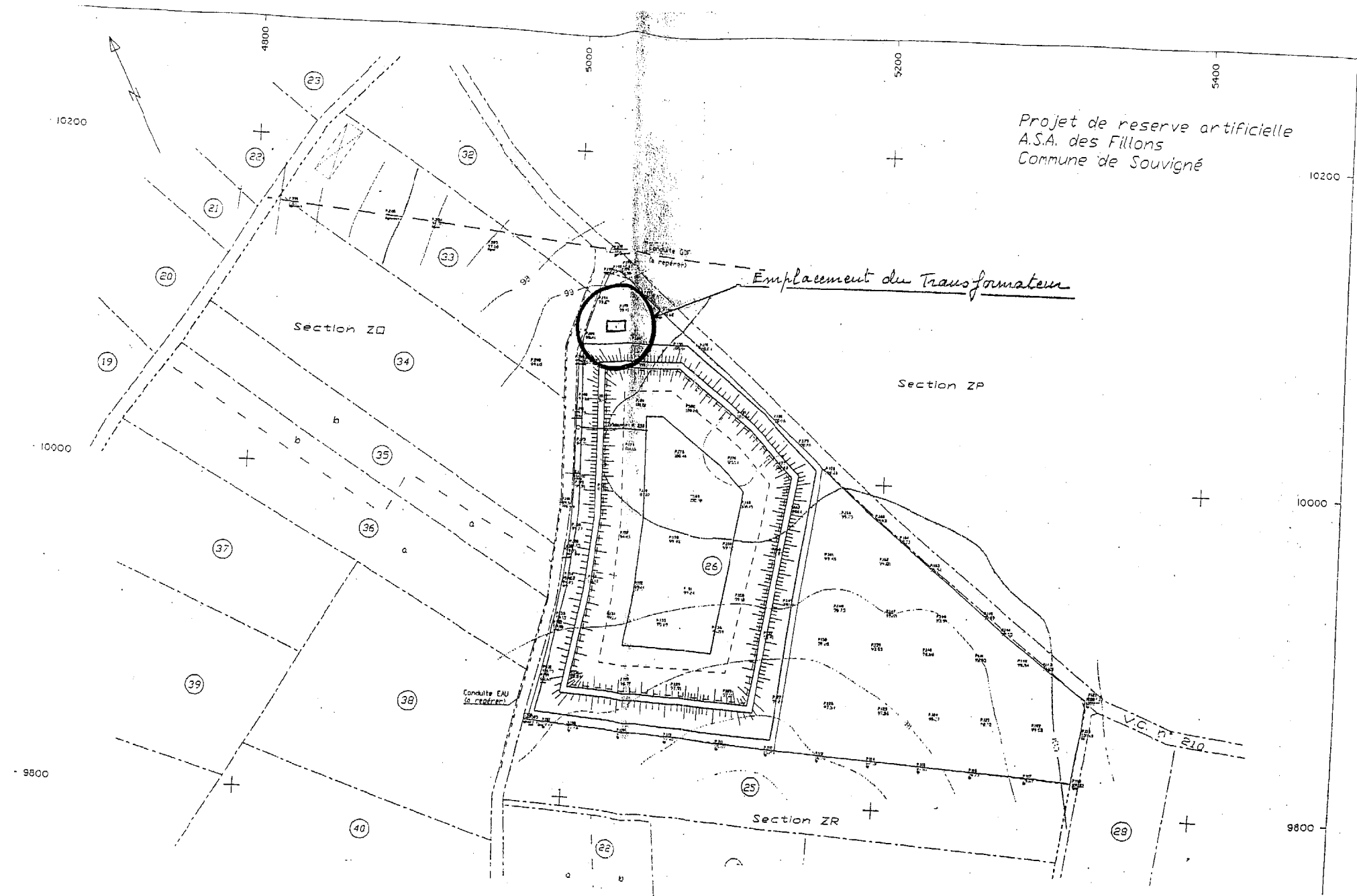
- 1 – Le respect des dimensions planimétriques lors du terrassement (\pm 8 cm).
- 2 – Le respect de l'altimétrie de la partie décaissée et de la tranchée à (\pm 5 cm).
- 3 – Un aspect général soigné du terrassement et du cordon de déblai.

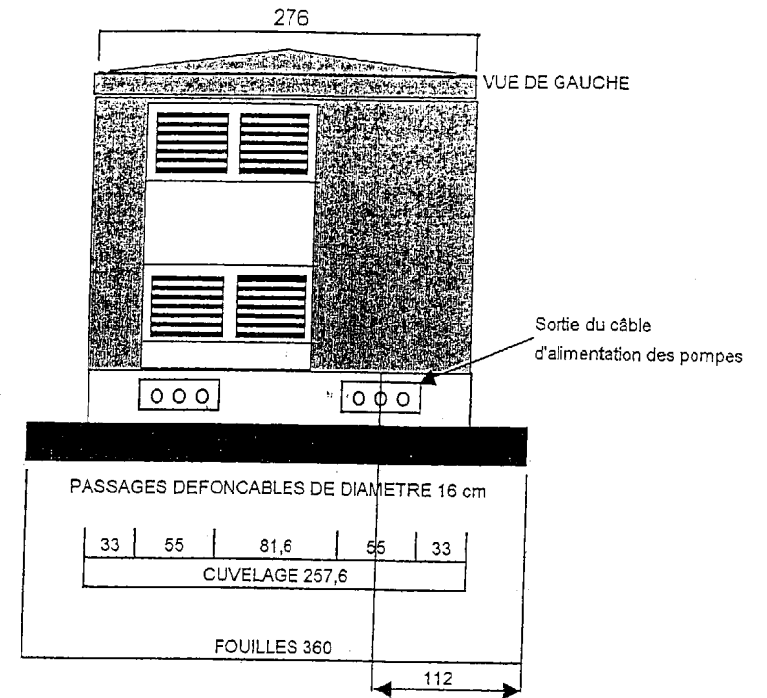
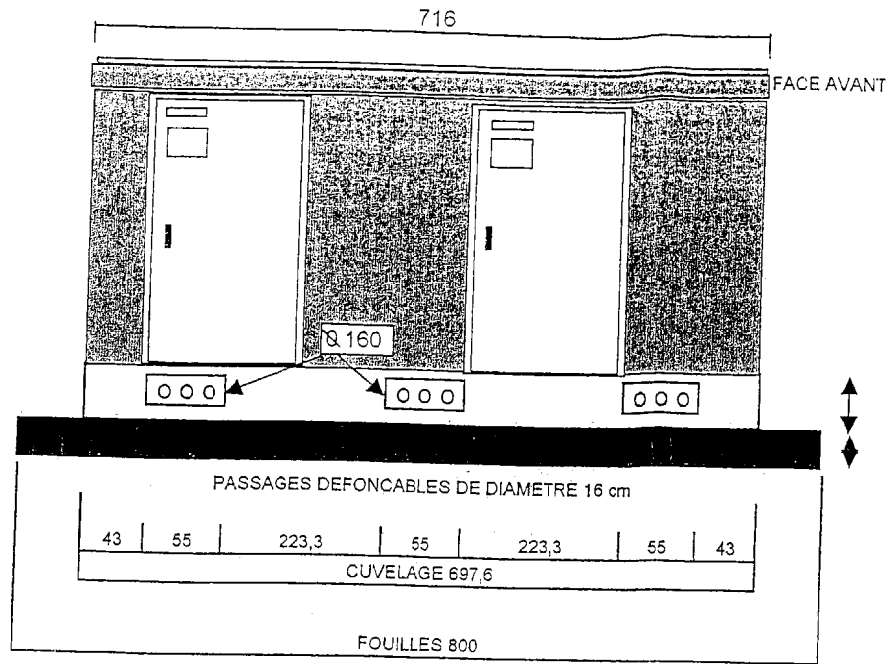
BAREME DE NOTATION

1 – Vérification de l'engin	1,5 point
2 – Maintenance de l'engin	1,5 point
3 – Conduite circulation. Manœuvres de l'équipement	7 points
4 – Réalisation de l'ouvrage	10 points
<u>TOTAL</u>	20 points

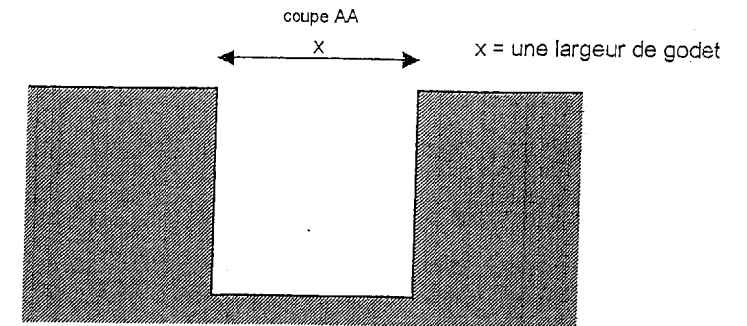
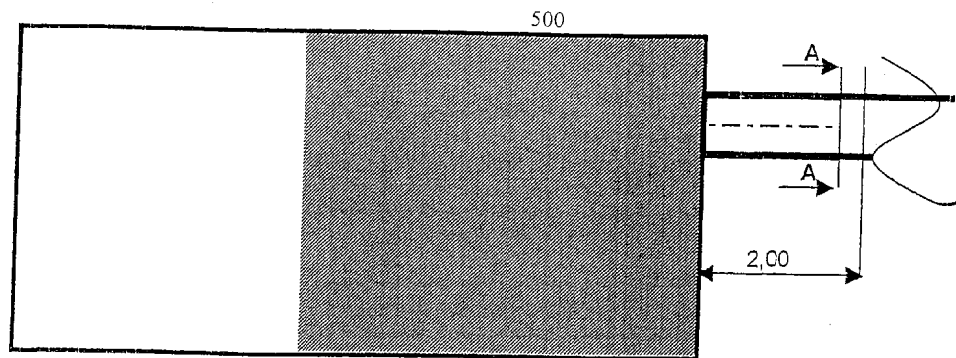
Session 2005	CAP Conduite d'Engins de Travaux Publics		N° de page /total 2/4
	MISE EN ŒUVRE CHARGEUSE-PELLETEUSE	EP 2 SUJET	

Projet de reserve artificielle
 A.S.A. des Fillons
 Commune de Souvigné





vue en plan du terrassement



MISE EN OEUVRE

CAP

Conduite d'Engins de Travaux Publics

EP 2

Pelle Hydraulique

COMPOSITION DU DOSSIER

* SOMMAIRE	Page : 1/5
* DECAISSEMENT DE LA PISTE	Page : 2/5
* EXTRAIT DU PLAN PARCELLAIRE	Page : 3/5
* PROFIL EN LONG	Page : 4/5
* PROFIL EN TRAVERS	
* VUE EN PLAN	Page : 5/5
* FORMULAIRE N°2 GRILLE DE NOTATION	ROSE page : 1/1

Groupement inter académique II	Session	2005	Facultatif : code	
Examen et spécialité	C.A.P. CONDUITE D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS			
Intitulé de l'épreuve	MISE EN ŒUVRE – PELLE HYDRAULIQUE			
Type :	Facultatif : date et heure	Durée :	Coefficient :	N° de page / total
EP 2 SUJET		2h00	12	1/5

DECAISSEMENT DE LA PISTE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Votre Chef de Chantier vous demande de réaliser le décaissement du fond de forme de la piste avec la Pelleteuse qui vous est affectée.

FONCTION ASSUREE PAR L'OUVRAGE :

Accéder sur la digue pour effectuer l'entretien de celle-ci en sécurité (travaux de fauchage).

ON VOUS DONNE :

- 1 – L'extrait du plan parcellaire.
- 2 – Le profil en long à l'axe de la piste.
- 3 – Le profil en travers type.
- 4 – La vue en plan.
- 5 – L'alignement de la piste, côté réserve artificielle.
- 6 – Les cotes de l'ouvrage fini inscrites sur les piquets après implantation.

ON VOUS DEMANDE DE :

- 1 – Prendre en charge l'engin.
- 2 – Mettre en route l'engin.
- 3 – D'implanter la piste en déportant les piquets de 0,50 m.
- 4 – Réaliser le décaissement et l'accotement en remblai entre le profil 6 et le profil 7.
- 5 – Déposer les déblais excédentaires en cordon sur le talus extérieur de la digue.
- 6 – Arrêter l'engin en fin de poste.

ON EXIGE :

- 1 – Le respect des dimensions planimétriques à ± 5 cm.
- 2 – Le respect de l'altimétrie du décaissement et de l'accotement à ± 3 cm.
- 3 – Le respect de la pente.
- 4 – Un aspect général soigné.

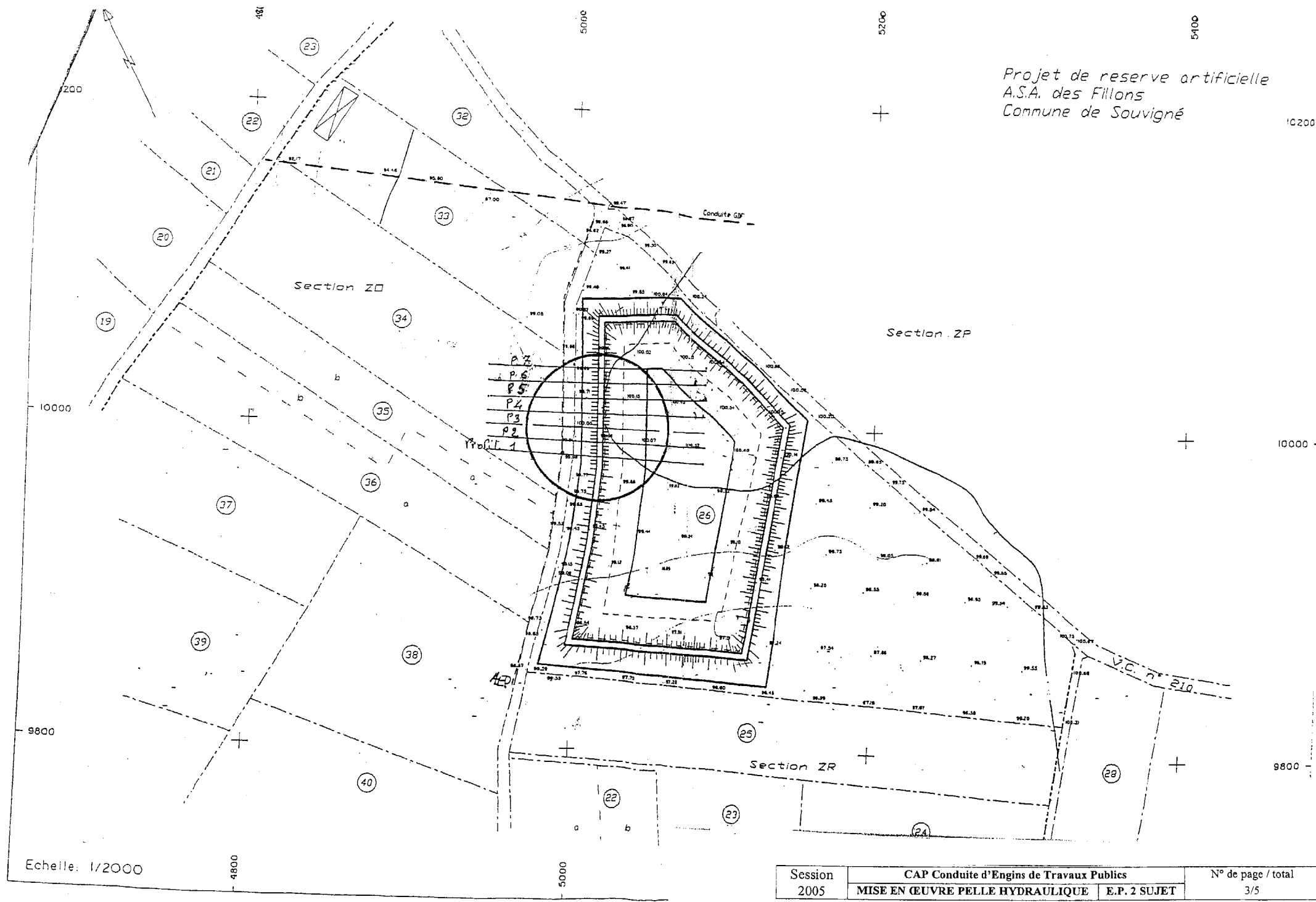
BAREME DE NOTATION

1 – Vérification de l'engin	1,5 point
2 – Maintenance de l'engin	1,5 point
3 – Conduite circulation. Manœuvres de l'équipement	7 points
4 – Réalisation de l'ouvrage	10 points
<u>TOTAL</u>	20 points

Session 2005	CAP Conduite d'Engins de Travaux Publics		N° de page /total 2/5
	MISE EN ŒUVRE PELLE HYDRAULIQUE	EP 2 SUJET	

Projet de reserve artificielle
 A.S.A. des Fillons
 Commune de Sauvigné

10200



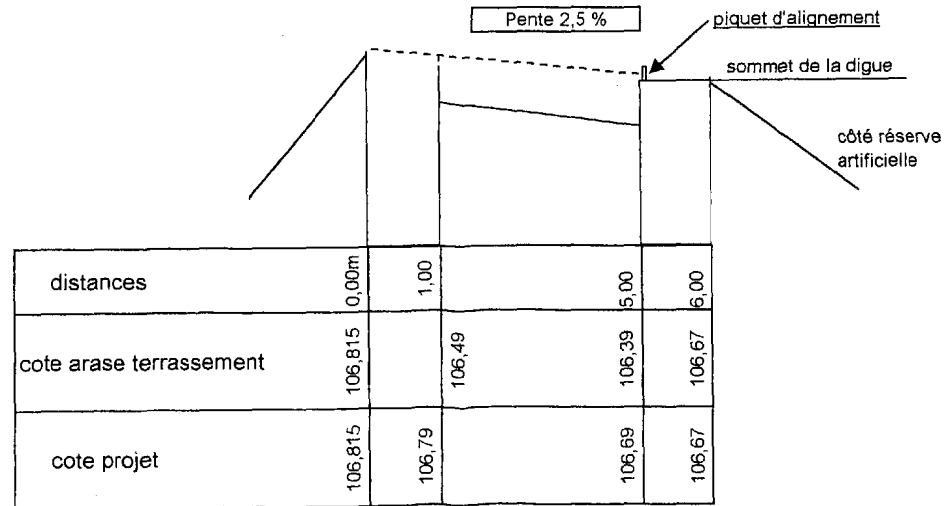
Echelle: 1/2000

Session 2005	CAP Conduite d'Engins de Travaux Publics		N° de page / total 3/5
	MISE EN ŒUVRE PELLE HYDRAULIQUE	E.P. 2 SUJET	

- profil en long - Cotes à l'axe

référence + 104,00											
numéro des profils	6	7	8	9	10	11	12				
cotes arase terrassement	106,44	106,44	106,44	106,44	106,44	106,44	106,44	106,44			
cotes projet	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74			
distances partielles		10	10	10	10	10	10				
distances cumulées	0,00 m	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00				
pentes	p : 0 %										
	L : 60,00 m										

- profil en travers - type -



VUE EN PLAN DE LA PISTE ET DES ACCOTEMENTS

